

製油所・油槽所の強靱化は進展中

★強靱化の優先順位は

石油製品タンク群

※耐震、液状化、
の対策

入出荷設備（配管、栈橋、積場）

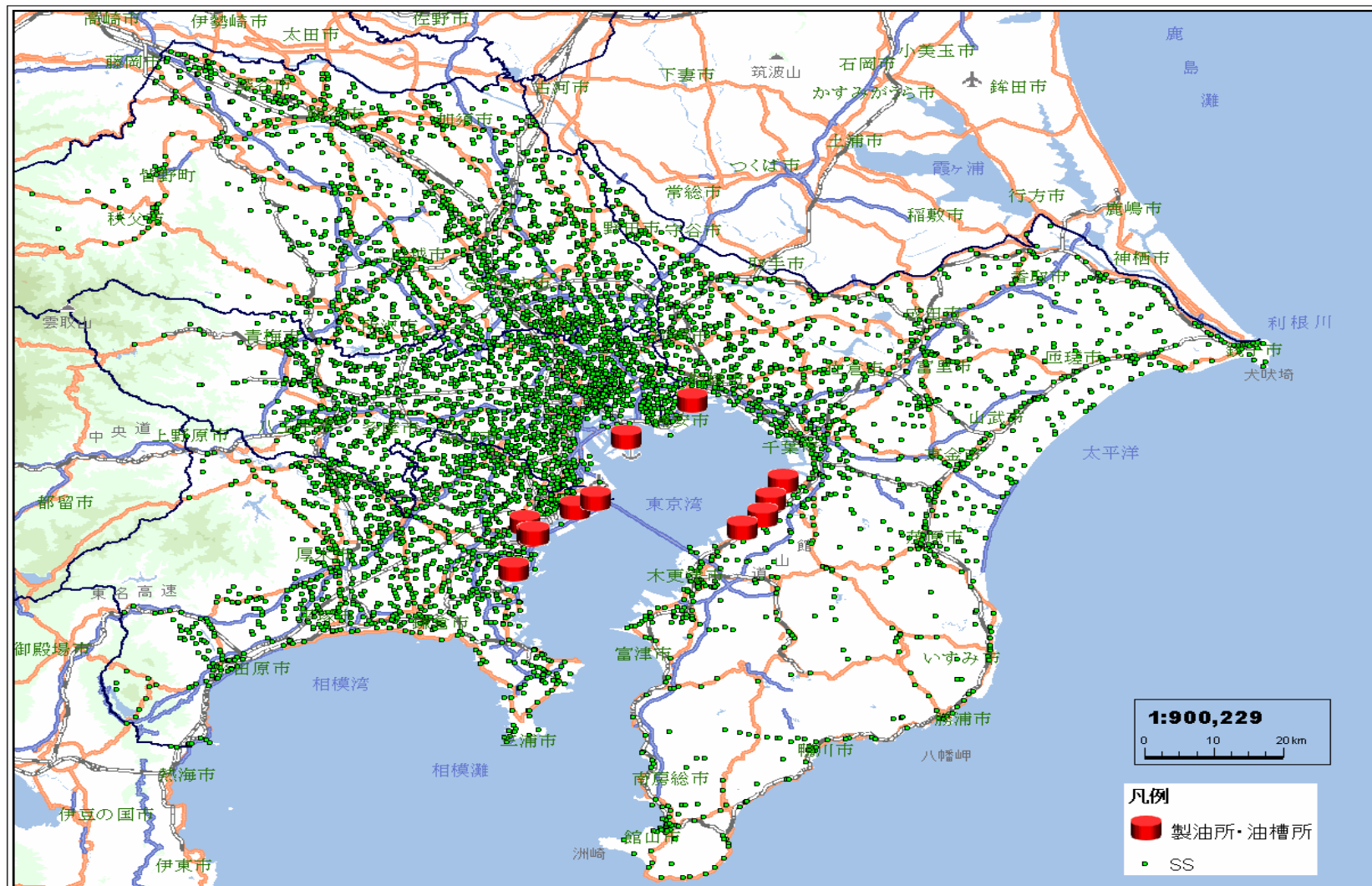
★製油所停止でも石油製品の在庫を払い出す。

★海上から受け入れた石油製品を払い出す。

石油製品の物流を確保することが重要

- ・製油所や油槽所に石油があっても運ぶことができないば意味がない。
 - ・タンクローリーやドライバーを確保すること
 - ・道路復旧状況をリアルタイムで共有すること
- ・緊急時の連絡体制の準備、定期的な訓練
- ・道路復旧情報を関係省庁および民間が共有できる仕組み作り。

東京湾岸の製油所・油槽所



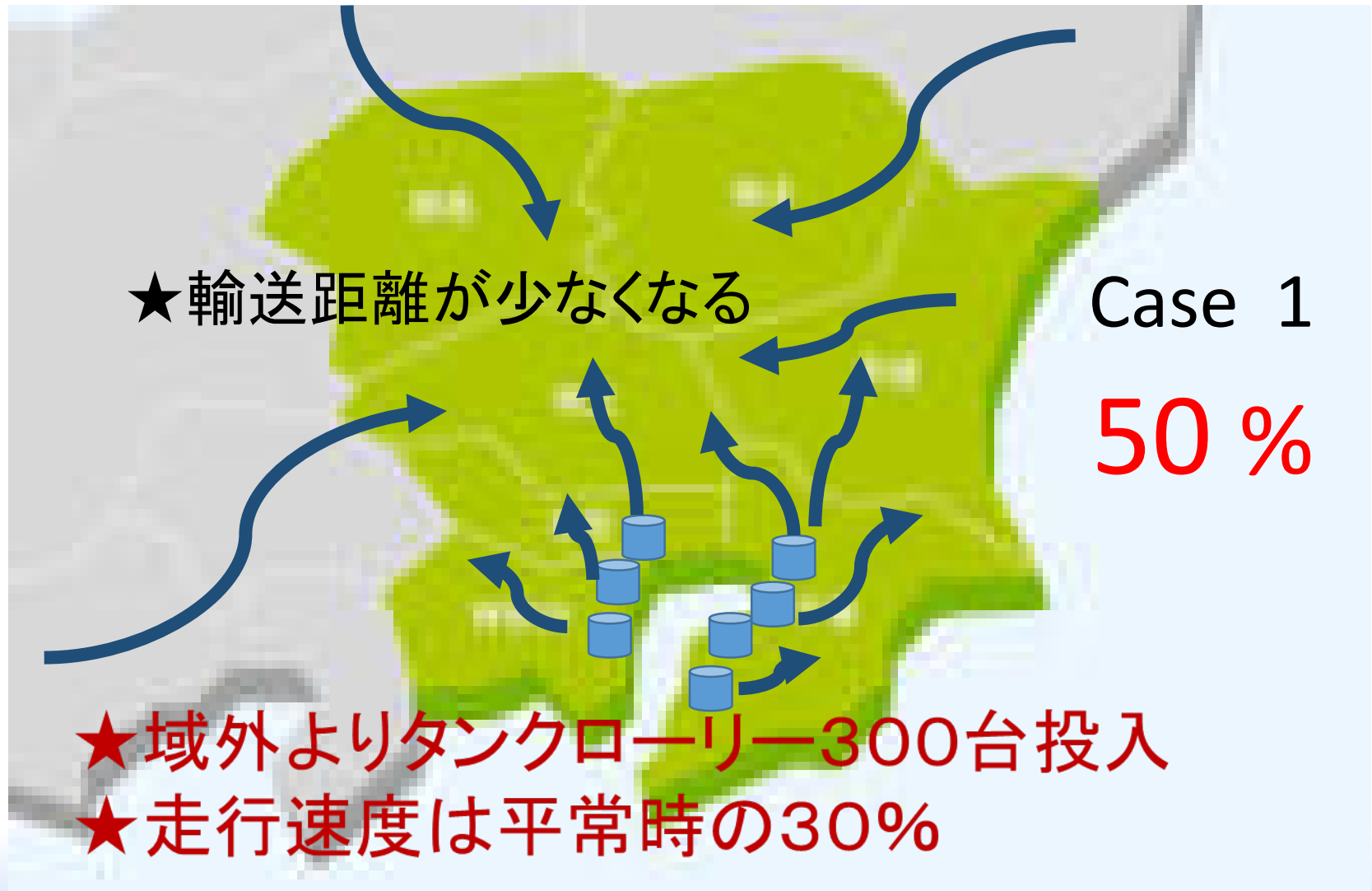
(C)PASCO (C)INCREMENT P (C)財団法人日本デジタル道路地図協会

東京湾岸の製油所・油槽所が全停止。在庫の払い出しもできない場合は域外からの陸上輸送に頼るしかない。

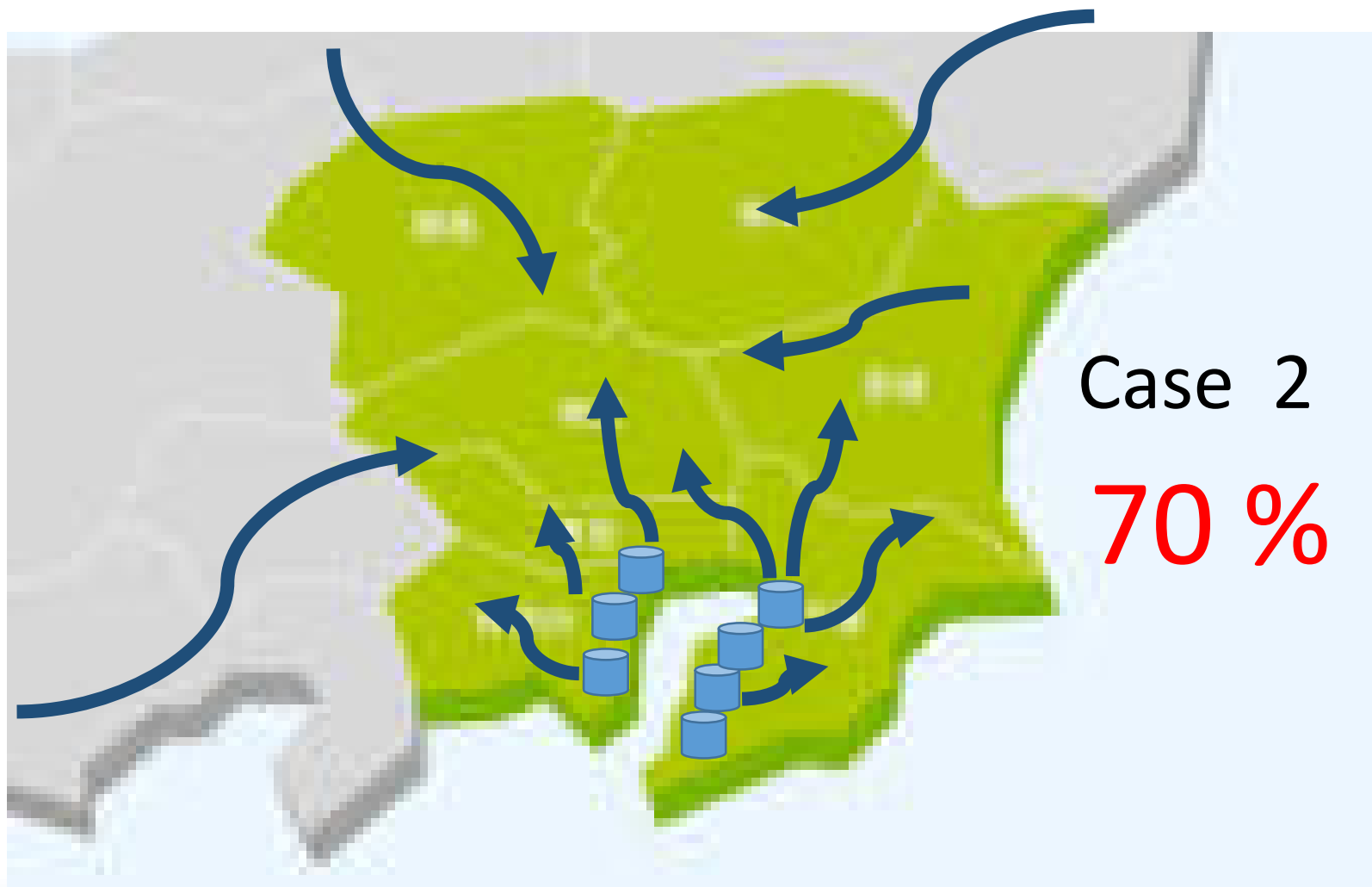


- ★域外よりタンクローリー300台投入
- ★走行速度は平常時の30%

対策により製油所の在庫を出荷できたら



走行速度が平常時の50%に改善されたら、



走行速度 30% → 50%

長大・水底トンネルの通行が許可されたら

