

2024年4月19日

各位

株式会社 e-Mobility Power

急速充電ステーションの整備と急速充電器の新規開発・改良のお知らせ

株式会社 e-Mobility Power（以下、「当社」という。）は、様々なステークホルダーのみなさまのご理解やご協力のもと、国や各自治体の補助金も活用させていただきながら、急速充電ステーションの整備を進めてまいりました。

このたび、2023年度の急速充電ステーション整備実績および今後の整備計画について取りまとめましたので、お知らせいたします。

1. 高速道路 SA・PA

(1) 2023年度の整備実績

2023年度はNEXCO 東日本、NEXCO 中日本、NEXCO 西日本（以下、「NEXCO3社」という）と連携し、1口最大150kW級の超急速充電器や充電器1基で複数台のEV・PHEVが同時に充電可能なマルチコネクタタイプ等の整備を進め、全国52箇所のSA・PAにて合計129口の急速充電器の増設が完了しました。（別紙 表-1）

2023年度の整備にあたっては、複数口化・高出力化にとどまらず、バリアフリー設計による利便性の向上や新たな部材開発等を行い、工期短縮に努めてまいりました。2024年度以降につきましても、これらの取り組みをさらに深化させてまいります。



段差をなくし、十分な広さを確保したバリアフリー設計の充電設備

(2) 2024・2025年度の整備計画

2024年度、NEXCO3社とは、全国119箇所のSA・PAにて約250口の急速充電器の増設を進める予定です。2025年度にも、引き続き全国114箇所のSA・PAにて約190口の急速充電器の増設を進める予定であり、2025年度末までに急速充電器の充電口数を約1,100口まで大幅に拡大する計画です。（別紙 表-2）

NEXCO3 社の高速道路 SA・PA における設置口数推移



2. 一般道

(1) 2023 年度の整備実績

2023 年度は下表のとおり、各設置先の企業・自治体等のご協力のもと、合計 575 口の急速充電ステーションの新設・更新を完了しました。

	100kW 級*	50kW 級
公道	1 口 (1 基)	2 口 (2 基)
道の駅	10 口 (5 基)	24 口 (24 基)
ガソリンスタンド	4 口 (2 基)	9 口 (9 基)
コンビニエンスストア	288 口 (144 基)	123 口 (123 基)
商業施設	60 口 (30 基)	27 口 (27 基)
その他	6 口 (3 基)	21 口 (21 基)
合計	369 口 (185 基)	206 口 (206 基)

*150kW 級 5 口 (3 基) 含む

(2) 2024 年度の整備計画

「クリーンエネルギー自動車の普及促進に向けた充電・充てんインフラ等導入促進補助金」の採択結果が判明次第、順次お知らせいたします。

3. e-Mobility Power のネットワークの拡大

上記1.と2.の当社急速充電ステーションの新增設に加えて、1,650の企業・自治体等の各提携者のみなさまに新設・更新いただいた充電設備の総計で、1枚の充電カードで全国どこでも利用できる充電インフラネットワークを下表のとおり拡大することができました。

改めて各提携者のみなさまのご理解とご協力に感謝申し上げます。

	2022 年度末	2023 年度末	純増数
急速充電器	7,880 口	9,103 口	1,223 口
普通充電器	12,478 口	13,061 口	583 口

<参考>

なお、ネットワーク全体の充電器の稼働状況については、四半期ごとにホームページにて公開しておりますので、ぜひご覧ください。

ホームページ URL : <https://www.e-mobipower.co.jp/documents/>

4. 急速充電器の新規開発・改良に係る取り組みについて

(1) 1口最大150kW対応 マルチコネクタタイプ充電器の新規開発について

2024年度以降の整備にあたっては、「充電インフラ整備促進に向けた指針」(2023年10月18日:経済産業省)に基づき、原則1口最大90kW以上、1箇所に4口以上設置する場合には、原則1口以上、最大150kWの超急速充電器を整備していく方針です。

超急速充電器の整備にあたり、従来の2口タイプに加え、「待ち時間なく高い出力で充電したい」、「操作性の良いケーブルで充電したい」との声にお応えできるよう、ニチコン株式会社と共同で開発した4口タイプの新たな充電器の導入を進めています。本充電器の導入により、さらなるお客さまの利便性向上に努めてまいります。

ニチコン製 新型マルチコネクタ充電器 (赤いマルチ) 概要

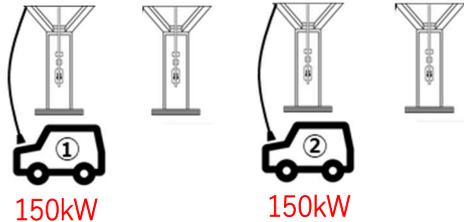


ニチコン製 新型マルチコネクタタイプ充電器 (イメージ)

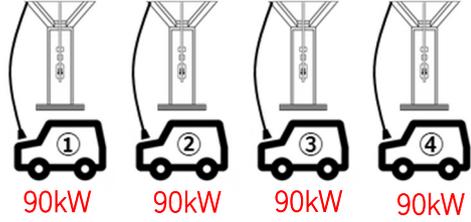
- 総出力 400kW で行う複数台同時&高出力充電

総出力 200kW の従来機に新たに電源盤を追加することにより、総出力を 400kW に増強。
これにより、1 口最大 150kW を実現するとともに、4 台同時充電時でも一口最大 90kW での充電が可能となります

2 台同時でも 1 口最大 150kW を実現



4 台同時でも 1 口最大 90kW を維持



- ユーザビリティ

各ディスプレイに独立操作部を搭載しそれぞれ同時に操作可能。
ケーブル操作補助機構の採用により快適操作を実現しております。

- 先進のデザイン

高い視認性を持ちつつ様々な設置場所に調和する先進のデザインを継承。
本充電器は、車いすの方でも利用可能なユニバーサルデザインを採用しております。

(2) 既設のニチコン製マルチコネクタタイプ充電器（青いマルチ）の改修について

2021 年度以降、高速道路 SA・PA に設置を進めてきたニチコン製マルチタイプ充電器についても、今秋を目途にパワーシェアリング機能の改良を計画しております。また、既設充電器の利用状況を確認しながら電源盤の拡張についても、関係機関と適宜調整のうえ検討を進めてまいります。

- パワーシェアリング機能の改良

充電器からのダイナミックコントロールに車両が対応していない場合の充電出力向上を目的に、パワーシェアリング機能の改良を進めています。今秋を目途に、ダイナミックコントロールに対応していない車両に配分する出力を 20kW→60kW に改良する予定です。

- 電源盤の拡張

既設のニチコン製マルチタイプ充電器の電源盤の拡張を検討しています。これにより新型充電器と同様の総出力 400kW での運用の実現を目指します

当社は、今後も多様なステークホルダーのご協力をいただきながら、「いつでも、どこでも、誰もがグリーンな利用できる充電サービスの提供」を通じて、持続可能な社会の実現に貢献してまいります。

以上

【本件に関するお問い合わせ先】

株式会社 e-Mobility Power 企画部 Tel 03-6712-3150 (平日：9:00~17:00)

表-1 2023 年度整備（増設）箇所

別紙

No.	会社名	道路名	SA・PA名	既存	整備済口数 ^{※1} (150kW 級口数)	運用開始 時期
1	NEXCO 東日本	C4 首都圏 中央連絡 自動車道	坂東 PA (内回り)	-	2	2024.4.23 ※2
2		E8 北陸 自動車道	越中境 PA (下り)	-	1	2024.2.29
3		E4 東北 自動車道	安達太良 SA (上り)	1	4	2024.2.29
4			安達太良 SA (下り)	1	4	2024.2.29
5			蓮田 SA (上り)	1	6	2024.1.24
6			蓮田 SA (下り)	1	1	2023.12.27
7		E6 常磐 自動車道	守谷 SA (上り)	1	6	2024.1.31
8			守谷 SA (下り)	1	6	2024.1.31
9		E18 上信越 自動車道	横川 SA (上り)	1	4	2024.1.24
10			横川 SA (下り)	1	4	2024.1.24
11			東部湯の丸 SA (上り)	1	4	2024.1.24
12			東部湯の丸 SA (下り)	1	4	2024.1.24
13		E50 北関東 自動車道	壬生 PA (西行き)	1	2	2024.1.23
14			壬生 PA (東行き)	1	2	2024.1.23
15		E83 第三 京浜道路	都筑 PA (上り)	1	1	2023.12.22
16	NEXCO 中日本	E1 東名 高速道路	足柄 SA (上り)	2	6	2024.3.8
17			足柄 SA (下り)	2	6	2024.3.8
18			赤塚 PA (上り)	-	2	2024.1.19
19		E1A 新東名 高速道路	静岡 SA (上り)	1	6	2024.1.31
20			静岡 SA (下り)	1	6	2024.1.31
21			長篠設楽原 PA (上り)	-	2	2024.2.29
22		E1A 伊勢湾岸 自動車道	刈谷 PA (上り)	1	4	2024.1.31
23			刈谷 PA (下り)	1	4	2024.1.31
24			湾岸長島 PA (上り)	1 ^{※11}	3 ^{※3} (2)	2024.1.22
25	湾岸長島 PA (下り)		1 ^{※3}	3 ^{※3} (2)	2024.1.22	

26		E1 名神 高速道路	尾張一宮 PA (上り)	1	4	2024.1.30
27		E20 中央	諏訪湖 SA (上り)	1	6	2024.1.29
28		自動車道	諏訪湖 SA (下り)	1	6	2024.2.16
29		E19 中央 自動車道	小黒川 PA (上り)	-	1	2023.12.12
30			小黒川 PA (下り)	-	1	2023.12.12
31			恵那峡 SA (上り)	1	6	2023.6.20
32			恵那峡 SA (下り)	1	6	2023.6.20
33		E19 長野	梓川 SA (上り)	1	4	2024.1.31
34		自動車道	梓川 SA (下り)	1	4	2024.1.31
35		E8 北陸	呉羽 PA (上り)	-	2	2024.2.26
36		自動車道	呉羽 PA (下り)	-	2	2024.2.26
37		E41 東海北陸 自動車道	ぎふ大和 PA (上り)	-	1	2024.1.31
38		NEXCO 西日本	E1 名神 高速道路	草津 PA (上り)	3 ^{※4}	4 ^{※4}
39	草津 PA (下り)			3 ^{※4}	8 ^{※4}	2024.2.6
40	桂川 PA (上り)			1	4	2024.1.31
41	桂川 PA (下り)			1	4	2023.12.27
42	吹田 SA (上り)			1	4	2024.1.26
43	吹田 SA (下り)			1	2	2024.1.26
44	E2 山陽 自動車道		福石 PA (下り)	1	4	2024.3.8
45	E2A 中国 自動車道		王司 PA (上り)	-	2	2024.1.18
46	E73 岡山 自動車道		高梁 SA (上り)	1	1	2024.2.8
47			高梁 SA (下り)	1	1	2024.3.8
48	E73 米子 自動車道		大山 PA (上り)	1	1	2024.2.20
49	E32 高知 自動車道		馬立 PA (上り)	1	1	2023.12.22
50			立川 PA (下り)	1	1	2023.12.25
51	E34 大分 自動車道		山田 SA (上り)	1	2	2024.1.31
52		山田 SA (下り)	1	2	2024.1.31	
合計				48	177 (4) +129 ^{※5}	

- ※1 (No.6) E4 東北自動車道 蓮田 SA (下り)、(No.46) E73 岡山自動車道 高梁 SA (上り) 等、既存口数と整備済の急速充電器口数が同数の箇所は、既存充電器撤去のうえ、新たに更新充電器を設置している
- ※2 (No.1) C4 首都圏中央連絡自動車道 坂東 PA (内回り) については、PA オープンと同時に充電器運用開始予定
- ※3 (No.24~25) E1A 伊勢湾岸自動車道 湾岸長島 PA (上下) の既存充電器は残置、整備済口数には残置分を含む
- ※4 (No.38~39) E1 名神高速道路 草津 PA (上下) の既存充電器の一部は残置、整備済口数には残置分を含む
- ※5 2023 年度整備により、対前年度末比で増加した口数

表-2 2024年・2025年度整備（増設）予定箇所^{※6※7}

1箇所4口以上設置する場合には、原則1口150kW（アップデート可能な充電器を含む）を1口以上設置する予定です。

No.	会社名	道路名	SA・PA名	既存	整備予定 口数 ^{※8}	運用開始 予定時期
1	NEXCO 東日本	E7 秋田 自動車道	八郎湖 SA（上り）	-	1	2024年度内
2			八郎湖 SA（下り）	-	1	2024年度内
3		E8 北陸 自動車道	越中境 PA（上り）	-	1	2024年度内
4		C4 首都圏 中央連絡 自動車道	菖蒲 PA（内回り）	1	4	2024年度内
5			菖蒲 PA（外回り）	1	4	2024年度内
6		E4 東北 自動車道	紫波 SA（上り）	1	2	2024年度内
7			紫波 SA（下り）	1	2	2024年度内
8			菅生 PA（上り）	1	2	2024年度内
9			菅生 PA（下り）	1	2	2024年度内
10			国見 SA（上り）	1	4	2024年度内
11			国見 SA（下り）	1	4	2024年度内
12			安積 PA（上り）	1	4	2024年度内
13			安積 PA（下り）	1	2	2024年度内
14			那須高原 SA（上り）	1	4	2024年度内
15			那須高原 SA（下り）	1	6	2024年度内
16			羽生 PA（上り）	1	4	2024年度内
17		羽生 PA（下り）	1	4	2024年度内	
18		E6 常磐 自動車道	南相馬鹿島 SA（上り）	1	2	2024年度内
19			南相馬鹿島 SA（下り）	1	2	2024年度内
20		E8 北陸 自動車道	栄 PA（上り）	1	1	2024年度内
21			栄 PA（下り）	1	1	2024年度内
22			黒埼 PA（上り）	1	1	2024年度内
23			黒埼 PA（下り）	1	1	2024年度内
24		E14 館山 自動車道	市原 SA（上り）	1	4	2024年度内
25			市原 SA（下り）	1	4	2024年度内
26			君津 PA（上り）	1	1	2024年度内
27			君津 PA（下り）	1	1	2024年度内
28		E16 横浜 横須賀道路	横須賀 PA（上り）	1	2	2024年度内
29			横須賀 PA（下り）	1	2	2024年度内

30	E17 関越 自動車道	嵐山 PA (上り)	1	2	2024 年度内
31		塩沢石打 SA (上り)	1	2	2024 年度内
32		塩沢石打 SA (下り)	1	2	2024 年度内
33	E49 磐越 自動車道	阿武隈高原 SA (上り)	1	2	2024 年度内
34		阿武隈高原 SA (下り)	1	2	2024 年度内
35	E50 北関東 自動車道	波志江 PA (西行き)	1	2	2024 年度内
36		波志江 PA (東行き)	1	2	2024 年度内
37	E51 東関東 自動車道	酒々井 PA (上り)	1	4	2024 年度内
38		酒々井 PA (下り)	1	4	2024 年度内
39	CA 東京湾 アクア ライン	海ほたる PA (上り)	1	2	2024 年度内
40		海ほたる PA (下り)	1	2	2024 年度内
41	E7 日本海 東北自動 車道	豊栄 SA (上り)	-	1	2025 年度内
42		豊栄 SA (下り)	-	1	2025 年度内
43	E4 東北 自動車道	佐野 SA (上り)	1	4	2025 年度内
44		佐野 SA (下り)	1	2	2025 年度内
45		都賀西方 PA (上り)	1	4	2025 年度内
46		都賀西方 PA (下り)	1	4	2025 年度内
47		上河内 SA (上り)	1	4	2025 年度内
48		上河内 SA (下り)	1	4	2025 年度内
49		長者原 SA (上り)	1	2	2025 年度内
50		長者原 SA (下り)	1	2	2025 年度内
51		花輪 SA (上り)	1	1	2025 年度内
52		花輪 SA (下り)	1	1	2025 年度内
53	E6 常磐 自動車道	千代田 PA (上り)	1	6	2025 年度内
54		千代田 PA (下り)	1	6	2025 年度内
55		中郷 SA (上り)	1	2	2025 年度内
56		中郷 SA (下り)	1	2	2025 年度内
57		湯ノ岳 PA (上り)	1	2	2025 年度内
58		湯ノ岳 PA (下り)	1	2	2025 年度内
59	E17 関越 自動車道	嵐山 PA (下り)	1	4	2025 年度内
60		赤城高原 SA (上り)	1	4	2025 年度内
61		赤城高原 SA (下り)	1	4	2025 年度内

62		E48 山形 自動車道	山形蔵王 PA（上り）	1	1	2025 年度内	
63			山形蔵王 PA（下り）	1	1	2025 年度内	
64			橿引 PA（上り）	1	1	2025 年度内	
65			橿引 PA（下り）	1	1	2025 年度内	
66		E4A 八戸 自動車道	折爪 SA（上り）	1	1	2025 年度内	
67			折爪 SA（下り）	1	1	2025 年度内	
68		E18 上信越 自動車道	妙高 SA（上り）	1	1	2025 年度内	
69			妙高 SA（下り）	1	1	2025 年度内	
70		E8 北陸 自動車道	名立谷浜 SA（上り）	1	1	2025 年度内	
71			名立谷浜 SA（下り）	1	1	2025 年度内	
72			米山 SA（上り）	1	2	2025 年度内	
73			米山 SA（下り）	1	2	2025 年度内	
74		E5 道央 自動車道	輪厚 PA（上り）	1	2	2025 年度内	
75			輪厚 PA（下り）	1	2	2025 年度内	
76		E49 磐越 自動車道	磐梯山 SA（上り）	1	2	2025 年度内	
77			磐梯山 SA（下り）	1	2	2025 年度内	
78		E83 第三 京浜道路	保土ヶ谷 PA（下り）	1	4	2025 年度内	
79		C4 首都圏 中央連絡 自動車道	江戸崎 PA（内回り）	1	2	2025 年度内	
80			江戸崎 PA（外回り）	1	2	2025 年度内	
81			坂東 PA（外回り）※9	-	2	未定	
82		NEXCO 中日本	E1 東名 高速道路	港北 PA（下り）	1	4	2024 年度内
83	中井 PA（下り）			1	4	2024 年度内	
84	富士川 SA（上り）			1※10	3※10	2024 年度内	
85	富士川 SA（下り）			1※10	3※10	2024 年度内	
86	浜名湖 SA（上り）			1※10	5※10	2024 年度内	
87	浜名湖 SA（下り）			1※10	5※10	2024 年度内	
88	清水 PA（上り）			1	4	2024 年度内	
89	清水 PA（下り）			1	4	2024 年度内	
90	E1 名神 高速道路			尾張一宮 PA（下り）	1	4	2024 年度内
91				養老 SA（上り）	1	4	2024 年度内
92			養老 SA（下り）	1	4	2024 年度内	
93	E1A 新名神 高速道路		土山 SA（上り）	1	4	2024 年度内	
94			土山 SA（下り）	1	4	2024 年度内	

95		E20 中央 自動車道	石川 PA (上り)	1	4	2024 年度内
96			石川 PA (下り)	1	4	2024 年度内
97			談合坂 SA (上り)	2	6	2024 年度内
98			談合坂 SA (下り)	2	6	2024 年度内
99			八ヶ岳 PA (下り)	1	4	2024 年度内
100		E19 中央 自動車道	駒ヶ岳 SA (上り)	1	4	2024 年度内
101			駒ヶ岳 SA (下り)	1	4	2024 年度内
102		E8 北陸 自動車道	賤ヶ岳 SA (上り)	1	4	2024 年度内
103			南条 SA (上り)	1	4	2024 年度内
104			南条 SA (下り)	1	4	2024 年度内
105			尼御前 SA (上り)	1	4	2024 年度内
106			尼御前 SA (下り)	1	4	2024 年度内
107			小矢部川 SA (上り)	1	2	2024 年度内
108		E23 伊勢 自動車道	安濃 SA (上り)	1	4	2024 年度内
109			安濃 SA (下り)	1	4	2024 年度内
110		E41 東海北陸 自動車道	関 SA (上り)	1	2	2024 年度内
111			長良川 SA (下り)	1	4	2024 年度内
112			ひるがの高原 SA (上り)	1	4	2024 年度内
113			ひるがの高原 SA (下り)	1	4	2024 年度内
114			城端 SA (上り)	1	1	2024 年度内
115		C4 首都圏 中央連絡 自動車道	厚木 PA (内回り)	1	4	2024 年度内
116			厚木 PA (外回り)	1	4	2024 年度内
117		E85 小田原 厚木道路	大磯 PA (上り)	1	4	2024 年度内
118		E1 東名 高速道路	海老名 SA (上り)	3※11	9※11	2025 年度内
119	海老名 SA (下り)		3※11	9※11	2025 年度内	
120	E1A 新東名 高速道路	岡崎 SA (上り)	2	6	2025 年度内	
121		岡崎 SA (下り)	2	6	2025 年度内	
122	E1A 伊勢湾岸 自動車道	湾岸長島 PA (上り)	1	2	2025 年度内	
123		湾岸長島 PA (下り)	1	2	2025 年度内	
124	E20 中央 自動車道	八ヶ岳 PA (上り)	1	4	2025 年度内	

125		E68 中央	谷村 PA (上り)	1	1	2025 年度内	
126		自動車道	谷村 PA (下り)	1	1	2025 年度内	
127		E19 中央	阿智 PA (上り)	1	2	2025 年度内	
128			阿智 PA (下り)	1	2	2025 年度内	
129			自動車道	内津峠 PA (上り)	1	4	2025 年度内
130			内津峠 PA (下り)	1	4	2025 年度内	
131		E23 東名阪	御在所 SA (上り)	1	4	2025 年度内	
132			御在所 SA (下り)	1	4	2025 年度内	
133			自動車道	大山田 PA (上り)	1	2	2025 年度内
134			大山田 PA (下り)	1	2	2025 年度内	
135		E8 北陸	賤ヶ岳 SA (下り)	1	4	2025 年度内	
136			有磯海 SA (上り)	1	4	2025 年度内	
137			自動車道	有磯海 SA (下り)	1	4	2025 年度内
138			小矢部川 SA (下り)	1	2	2025 年度内	
139		E23 伊勢	多気 PA (上り)	1	2	2025 年度内	
140		自動車道	多気 PA (下り)	1	2	2025 年度内	
141		E42 紀勢	奥伊勢 PA (上り)	1	1	2025 年度内	
142			自動車道	奥伊勢 PA (下り)	1	1	2025 年度内
143		E41 東海北陸	飛騨白川 PA (上り)	1	1	2025 年度内	
144			飛騨白川 PA (下り)	1	1	2025 年度内	
145			自動車道	城端 SA (下り)	1	1	2025 年度内
146		E85 小田原 厚木道路	平塚 PA (下り)	1	2	2025 年度内	
147		C3 東海環状	鞍ヶ池 PA (内回り)	1	2	2025 年度内	
148			鞍ヶ池 PA (外回り)	1	2	2025 年度内	
149			自動車道	美濃加茂 SA (内回り)	1	1	2025 年度内
150			美濃加茂 SA (外回り)	1	1	2025 年度内	
151		NEXCO 西日本	E25	香芝 SA (上り)	1	4	2024 年度内
152			西名阪	香芝 SA (下り)	1	2	2024 年度内
153			自動車道	東大阪 PA (下り)	1	2	2024 年度内
154			E26 近畿	八尾 PA (上り)	1	2	2024 年度内
155	自動車道		紀ノ川 SA (上り)	1	4	2024 年度内	
156	E42 阪和		紀ノ川 SA (下り)	1	4	2024 年度内	

157	NEXCO 西日本	E2A 中国 自動車道	王司 PA (下り)	-	2	2024 年度内
158			美東 SA (上り)	1	2	2024 年度内
159			美東 SA (下り)	1	2	2024 年度内
160		E2 山陽 自動車道	龍野西 SA (上り)	-	1	2024 年度内
161			龍野西 SA (下り)	-	1	2024 年度内
162			福石 PA (上り)	1	4	2024 年 5 月
163			福山 SA (上り)	1	4	2024 年度内
164			福山 SA (下り)	1	2	2024 年度内
165			小谷 SA (上り)	1	6	2024 年度内
166			小谷 SA (下り)	1	6	2024 年度内
167			宮島 SA (上り)	1	4	2024 年度内
168			宮島 SA (下り)	1	4	2024 年度内
169			下松 SA (上り)	1	4	2024 年度内
170		下松 SA (下り)	1	4	2024 年度内	
171		E11 高松 自動車道	豊浜 SA (上り)	1	2	2024 年度内
172			豊浜 SA (下り)	1	2	2024 年度内
173			府中湖 PA (上り)	1	2	2024 年度内
174			府中湖 PA (下り)	1	2	2024 年度内
175			津田の松原 SA (上り)	1	2	2024 年度内
176			津田の松原 SA (下り)	1	2	2024 年度内
177		E2A 関門 自動車道	めかり PA (上り)	1	2	2024 年度内
178	壇之浦 PA (下り)		1	4	2024 年度内	
179	E73 米子 自動車道	蒜山高原 SA (上り)	1	2	2024.4.12	
180		蒜山高原 SA (下り)	1	2	2024.4.12	
181	E3 九州 自動車道	広川 SA (上り)	1	4	2024 年度内	
182		北熊本 SA (上り)	1	4	2024 年度内	
183		北熊本 SA (下り)	1	6	2024 年度内	
184		桜島 SA (上り)	1	2	2024 年度内	
185		桜島 SA (下り)	1	2	2024 年度内	
186	E34 長崎 自動車道	大村湾 PA (上り)	1	2	2024 年度内	
187		大村湾 PA (下り)	1	2	2024 年度内	
188		金立 SA (上り)	1	4	2024 年度内	
189		金立 SA (下り)	1	4	2024 年度内	
190	E34 大分 自動車道	玖珠 SA (上り)	1	2	2024 年度内	
191		玖珠 SA (下り)	1	2	2024 年度内	

192	NEXCO 西日本	E10 東九州 自動車道	別府湾 SA（上り）	1	1	2024 年度内
193			別府湾 SA（下り）	1	4	2024 年度内
194		E9 京都縦貫 自動車道	南丹 PA（上り）	1	2	2025 年度内
195			南丹 PA（下り）	1	2	2025 年度内
196		E27 舞鶴若狭 自動車道	西紀 SA（上り）	1	4	2025 年度内
197			西紀 SA（下り）	1	4	2025 年度内
198		E42 阪和 自動車道	印南 SA（上り）	1	2	2025 年度内
199			印南 SA（下り）	1	2	2025 年度内
200		E93 第二神明 道路	明石 SA（上り）	1	4	2025 年度内
201			明石 SA（下り）	1	4	2025 年度内
202		E2A 中国 自動車道	西宮名塩 SA（上り）	1	2	2025 年度内
203			西宮名塩 SA（下り）	1	2	2025 年度内
204			加西 SA（上り）	1	2	2025 年度内
205			加西 SA（下り）	1	2	2025 年度内
206			勝央 SA（上り）	1	2	2025 年度内
207			勝央 SA（下り）	1	2	2025 年度内
208			安佐 SA（上り）	1	2	2025 年度内
209			安佐 SA（下り）	1	2	2025 年度内
210		E2 山陽 自動車道	三木 SA（上り）	1	6	2025 年度内
211			三木 SA（下り）	1	6	2025 年度内
212			道口 PA（上り）	1	2	2025 年度内
213			道口 PA（下り）	1	2	2025 年度内
214			佐波川 SA（上り）	1	2	2025 年度内
215	佐波川 SA（下り）		1	2	2025 年度内	
216	E9 山陰 自動車道	宍道湖 SA（上り）	1	1	2025 年度内	
217		宍道湖 SA（下り）	1	1	2025 年度内	
218	E56 松山 自動車道	伊予灘 SA（上り）	1	1	2025 年度内	
219		伊予灘 SA（下り）	1	1	2025 年度内	
220	E32 徳島 自動車道	上板 SA（上り）	1	1	2025 年度内	
221		上板 SA（下り）	1	1	2025 年度内	
222	E3 九州 自動車道	古賀 SA（上り）	2※11	7※11	2025 年度内	
223		古賀 SA（下り）	2※11	7※11	2025 年度内	

224	NEXCO 西日本	E3 九州 自動車道	基山 PA (上り)	1	6	2025 年度内
225			基山 PA (下り)	1	6	2025 年度内
226			広川 SA (下り)	1	4	2025 年度内
227			えびの PA (上り)	1	2	2025 年度内
228			えびの PA (下り)	1	2	2025 年度内
229		E10 東九州 自動車道	今川 PA (上り)	1	2	2025 年度内
230			今川 PA (下り)	1	2	2025 年度内
231		E34 大分 自動車道	由布岳 PA (上り)	-	1	2025 年度内
232			由布岳 PA (下り)	-	1	2025 年度内
233		E10 宮崎 自動車道	山之口 SA (上り)	1	2	2025 年度内
234			山之口 SA (下り)	1	2	2025 年度内
合計				233	666 +433 ^{※12}	

※6 2024 年度以降の整備見通しにおける充電器設置箇所及び口数は現時点での見通しであり、今後具体的なレイアウト検討や設計・工事を進める中で増減することがある

※7 「充電インフラ整備促進に向けた指針」(2023 年 10 月 18 日：経済産業省)に基づき、高速道路における急速充電器については、原則 90kW 以上とし、1 箇所に 4 口以上設置する場合には、原則 1 口 150kW (アップデート可能な充電器を含む) を 1 口以上設置する予定

※8 (No.20) E8 北陸自動車道 栄 PA (上り)、(No.114) E41 東海北陸自動車道 城端 SA (上り) 等、既存口数と整備済の急速充電器口数が同数の箇所は、既存充電器撤去のうえ、新たに更新充電器を設置する予定

※9 (No.81) C4 首都圏中央連絡自動車道 坂東 PA (外回り) の供用時期が未定のため、整備予定口数の合計には含めていない

※10 (No.84~87) E1 東名高速道路 富士川 SA (上下) 及び浜名湖 SA (上下) の既存充電器は残置予定、整備予定口数には残置分を含む

※11 (No.118~119) E1 東名高速道路 海老名 SA (上下) 及び (No.222~223) E3 九州自動車道 古賀 SA (上下) の既存充電器の一部は残置予定、整備予定口数には残置分を含む

※12 2024 年度以降整備により、対 2023 年度末比で増加する予定の口数