

## 別紙1：用語の定義

用語	定義	出所	URL	ページ
EV	電気自動車（EV）は、外部電源から車載のバッテリーに充電した電気を用いて、電動モーターを動力源として走行する自動車のこと。	一般社団法人 次世代自動車振興センター	<a href="http://www.cev-pc.or.jp/kiso/t.html#928">http://www.cev-pc.or.jp/kiso/t.html#928</a>	
PHV	プラグインハイブリッド自動車（PHV）は、作動原理（エンジンとモーター等）、または利用するエネルギー（ガソリンと電気等）、いずれかが異なる複数の動力源をもち、状況に応じて単独あるいは複数の動力源を用いて移動する自動車のこと。	一般社団法人 次世代自動車振興センター	<a href="http://www.cev-pc.or.jp/kiso/h.html#383">http://www.cev-pc.or.jp/kiso/h.html#383</a>	
HEV	ハイブリッド自動車（HEV）は、作動原理（エンジンとモーター等）、または利用するエネルギー（ガソリンと電気等）、いずれかが異なる複数の動力源をもち、状況に応じて単独あるいは複数の動力源を用いて移動する自動車のこと。	一般社団法人 次世代自動車振興センター	<a href="https://www.cev-pc.or.jp/kiso/h.html#380">https://www.cev-pc.or.jp/kiso/h.html#380</a>	
電池セル	正極版、セパレータ、負極版を交互に重ね、タブ（電気を集めて取り出す）を溶接し、ケースに入れたもの。	経済産業省	<a href="https://www.meti.go.jp/shingikai/mon/g_info_service/chikudenchi_sustainabil">https://www.meti.go.jp/shingikai/mon/g_info_service/chikudenchi_sustainabil</a>	P.13
電池モジュール	単電池を所要数接合して、一つのモジュールにした電池。	日本工業規格(JIS)	<a href="https://kikakurui.com/d0/D0114-2000-01.html">https://kikakurui.com/d0/D0114-2000-01.html</a>	
電池パック	2個以上の単電池又は単位電池を、直列又は並列に接続した1組の電池。 エンドユーザーが分解することの出来ないユニットを構成するもの。接続されている部品、ケーシング内にカプセル化されたバッテリーセルまたはモジュールのセットを指す。 なお、本PCRの対象となる電池パックは、JIS D 0112 電気自動車用語（車両）のモータビークルに搭載されるものを指す。	日本工業規格(JIS) 欧州電池規則（案）	<a href="https://kikakurui.com/d0/D0114-2000-01.html">https://kikakurui.com/d0/D0114-2000-01.html</a> <a href="https://kikakurui.com/d0/D0112-2000-01.html">https://kikakurui.com/d0/D0112-2000-01.html</a>	
バッテリーコントロールユニット（BCU）	バッテリーの充放電を制御する	特許庁	<a href="https://www.j-platpat.inpit.go.jp/p0200">https://www.j-platpat.inpit.go.jp/p0200</a>	
バッテリーマネジメントユニット（BMU）	リチウムイオン電池の各セルの電圧やモジュール温度などを測定し、リチウムイオン電池を監視・制御（保護）する装置	一般社団法人 日本電機工業会（JEMA）	<a href="https://www.jema-net.or.jp/Japanese/res/dispersed/data/z06.pdf">https://www.jema-net.or.jp/Japanese/res/dispersed/data/z06.pdf</a>	
温度管理ユニット（ThMU）	電池および電池アレイの温度を制御し、電池および電池アレイの状態を監視して、電池の故障と安全に関する故障との少なくとも一方を防止するために使用することができる。	特許庁	<a href="https://www.j-platpat.inpit.go.jp/p0200">https://www.j-platpat.inpit.go.jp/p0200</a>	
一次データ	算定実施者が直接に測定もしくは測定に基づく算定により得られるプロセスまたは活動の値、企業固有の活動に関するデータ、基本フロー（GHG排出量）が含まれる。	ISO14067:2018に欧州電池規則案の文書を追記		
二次データ	一次データ以外のデータ。二次データには、データベースや出版された文献からのデータ、国のインベントリからのデフォルトの排出係数、計算データ、推定値、または然るべき機関によって検証されたデータ、その他の代表的なデータを含めることができる。本PCRにおける二次データの要件については、PCRの6-3、6-4、6-5を参照のこと。	ISO14067:2018に本PCRの要件に関する文書を追記。		
機能単位	製品システムの性能を表す単位（定量化されたもの）。	ISO14044の定義		
システム境界	どの単位プロセスが算定対象システムに含まれるかを表す基準に基づく範囲（境界）	ISO14067の定義		
カットオフ基準	調査から除外される物質、エネルギー、単位プロセス、製品システムを定めるための環境面での重要度を定める基準。	ISO14067の定義		
配分（アロケーション）	プロセス又は製品システムのインプット又はアウトプットの量を調査対象の製品システムと一つ以上の他の製品システムとに振り分けること。	ISO14044の定義		
使用済み車載用電池パック	想定する製品寿命を終えた車載用電池パックを指す。			
想定する製品寿命	電池の寿命であり、一次利用後の期間も含む。想定する製品寿命は、電池の充放電を繰り返し劣化することにより、電力量維持率が一定水準以下になるまでの生涯サイクル数により規定する。生涯サイクル数の設定方法は「附属書A：生涯電力供給量の算出方法」にて定めており、電力量維持率が定格容量の60%以上である範囲内で設定する。	（附属書A：生涯電力供給量の算出方法にて規定）		

用語	定義	出所	URL	ページ
改良トンキロ法	<p>車両の最大積載量別積載率別のトンキロ排出原単位を設定し、これに輸送トンキロを乗ずることにより二酸化炭素排出量を算定する手法。算定式は以下の通り。</p> <p>輸送量 (トンキロ) = 輸送重量 (トン) × 輸送距離 (キロメートル)</p> <p>CO2排出量 (kg-CO2) = 輸送量 (トンキロ) × 積載率別CO2排出原単位 (kg-CO2/トンキロ)</p>	公益社団法人日本ロジスティクスシステム協会 「2004年度環境調和型ロジスティクス調査報告書」	<a href="https://www1.logistics.or.jp/Portals/0/resources/pdf/data/survey/lems/04lems_3.pdf">https://www1.logistics.or.jp/Portals/0/resources/pdf/data/survey/lems/04lems_3.pdf</a>	
燃費法	<p>走行距離を燃費で除すことにより燃料使用量を推定し、それに二酸化炭素排出係数を乗じることにより二酸化炭素排出量を把握する手法。算定式は以下の通り。</p> <p>燃料使用量 (ℓ) = 輸送距離 (km) ÷ 燃費 (km/ℓ)</p> <p>CO2排出量 (kg-CO2) = 燃料使用量 (ℓ) × CO2排出係数 (kg-CO2/ℓ)</p>	公益社団法人日本ロジスティクスシステム協会 「2004年度環境調和型ロジスティクス調査報告書」	<a href="https://www1.logistics.or.jp/Portals/0/resources/pdf/data/survey/lems/04lems_3.pdf">https://www1.logistics.or.jp/Portals/0/resources/pdf/data/survey/lems/04lems_3.pdf</a>	
燃料法	<p>燃料使用量を給油量等から把握し、それに二酸化炭素排出係数を乗じることにより二酸化炭素排出量を把握する手法。算定式は以下の通り。</p> <p>CO2排出量 (kg-CO2) = 燃料使用量 (ℓ) × CO2排出係数 (kg-CO2/ℓ)</p>	公益社団法人日本ロジスティクスシステム協会 「2004年度環境調和型ロジスティクス調査報告書」	<a href="https://www1.logistics.or.jp/Portals/0/resources/pdf/data/survey/lems/04lems_3.pdf">https://www1.logistics.or.jp/Portals/0/resources/pdf/data/survey/lems/04lems_3.pdf</a>	