



日本一健康文化都市

静岡県袋井市

自転車を活かしたまちづくり

～高齢者向け電動アシスト付き自転車の推進～

袋井市長 原田 英之

これまでの取組 (高齢者向け電動アシスト付き自転車の推進)

- ▶ 平成24年度 サイクルタイム研究会発足
 - ▶ 平成25年度 高齢者向け「らくらく買い物プログラム」実証スタート
住民の買い物難地区の高齢者を対象に、電動アシスト付き自転車を貸出し移動利便性などデータ検証
 - ▶ 平成26年度 自転車を活かしたまちづくりの指針を策定
「らくらく買い物プログラム」対象地区を拡大
モデル実証の結果 有効性が高いと判断し 施策推進へ
「電動アシスト付き自転車貸出事業」開始
60歳以上を対象に最大3ヶ月の貸出事業(2輪・3輪)
 - ▶ 平成27年度 「電動アシスト付き自転車の購入費補助事業」開始
 - ▶ 平成28年度 自転車走行空間の充実に向けモデル路線整備着手
 - ▶ 平成29年度
 - ▶ 平成30年度
 - ▶ 令和 元年度
- ①電動アシスト付き自転車貸出(24台)
②電動アシスト付き自転車購入費補助(年間50件) 継続推進
③自転車走行空間の整備(矢羽根設置)
- 高齢ドライバーの自主返納推進策との連携

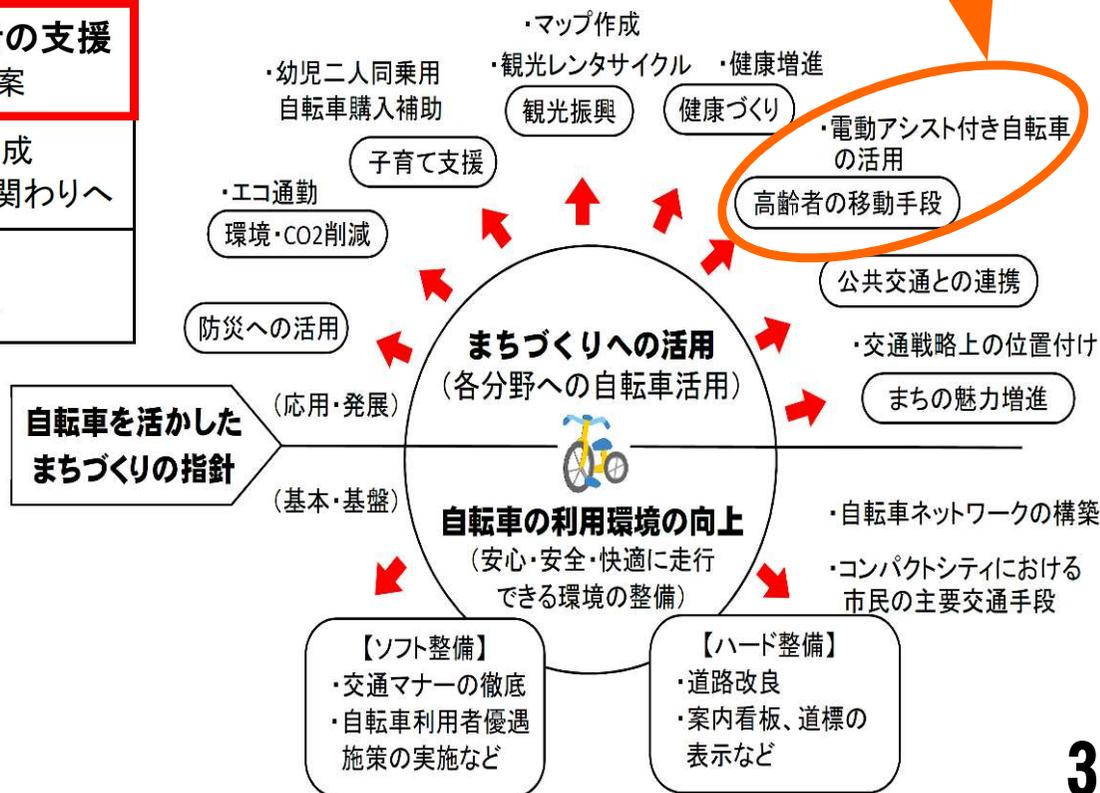
袋井市自転車を活かしたまちづくりの指針

自転車の利用が、**袋井市の目指す「日本一健康文化都市」の実現に資する**ものであるとし“心と体の健康”を中心に本市の自転車利用促進を各分野に位置づけ展開している。

施策目的	市民生活及びまちづくりに自転車を効果的に活用することにより、「日本一健康文化都市(体と心の健康、地域と社会の健康、都市と自然の健康)」の実現を図る。
本市における自転車の位置付け	中近距離の移動における市民の推奨主要交通手段 自転車利用が市民の健康増進に寄与する点に着目し、自転車を、中・近距離における市民(特に元気な高齢者)の主要交通手段と位置付け、日常生活での自転車利用促進により、市民の健康ライフを支援・推進していく
心と体の健康	<ul style="list-style-type: none"> ● 日常生活での自転車利用促進による健康生活の支援 ● 自動車に過度に頼らないライフスタイルの構築・提案
地域と社会の健康	<ul style="list-style-type: none"> ● ルールの遵守とマナーの向上、交通安全意識の醸成 ● ドア・ツー・ドアの移動から、地域を通り顔の見える関わりへ
都市と自然の健康	<ul style="list-style-type: none"> ● 安全で快適な自転車利用空間・走行環境の整備 ● 自動車依存型都市からの脱却、コンパクトなまちへ

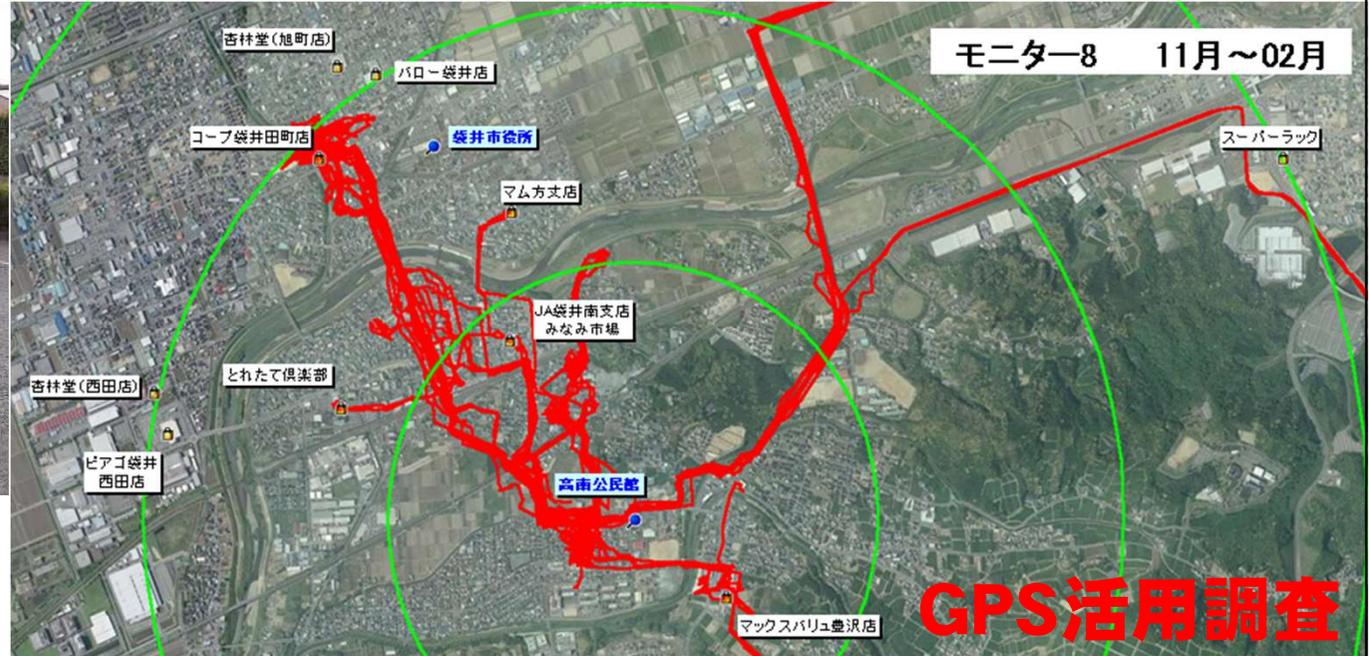
高齢者の移動手段

【事業展開イメージ】



モデル地区での実証事業（高齢者への電動アシスト付き自転車の貸出）

- 地区内のスーパーマーケット閉店や商店街の衰退、公共交通機関の減少等の理由から、高齢者が日々の買い物等にも不自由をきたす事態が生じていた高南地区において、高齢者(61～69歳の男女10人)に、電動アシスト付き自転車を5カ月間貸出し、日常的な移動手段としてもらうことで課題の解決や移動の利便性向上が期待できるかを検証。
- GPSによる利用軌跡の計測や利用日誌の記載等により、使用の頻度や移動の距離等を調査・分析した。



▲ 交通安全のため、貸出し前には講習会を開催

GPSデータによる利用者の自転車移動の軌跡 ▶
(同心円は公民館を中心に1km毎に表示したもの)

- 結 果**
- ◎ 8割の利用者が高頻度(週3以上)で自転車を利用。2km先へも買い物に行くなど、行動範囲も拡大。
 - ◎ 遠方への買い物の際には、帰り道にある店舗にも自然と立ち寄るなど、利用店舗数が増加。
 - ◎ 従前に車を運転していた利用者は、自転車になっても以前から利用している施設を利用する傾向。
 - ◎ 実施後の意見聴取では、「以前より外出の頻度が増えた」「運動不足が解消された」「風を切って走ると、健やかな気持ちになる」など、心身面への肯定的な影響の声も多く聞かれた。

これを受け、市では高齢者への施策推進を決断

- ➔ 「60歳以上への電動アシスト付き自転車貸出事業」を開始（貸出期間3カ月）
- ➔ 「60歳以上への電動アシスト付き自転車購入補助金」を導入（上限1万円）

電動アシスト付き自転車貸出事業

市内在住の60歳以上の方に「電動アシスト付き自転車」
を無料で貸し出します。貸出期間は最長3か月間です。



18PAS With 24インチ
ナチュラルL26
機能が充実した標準タイプの車両で
す。



17PAS SION-U
小柄な方でも乗り降りしやすく、足
つきのよいコンパクトな車両です。



18PAS CITY-C
乗り降りしやすいU型フレームの軽
量・コンパクトな車両です。



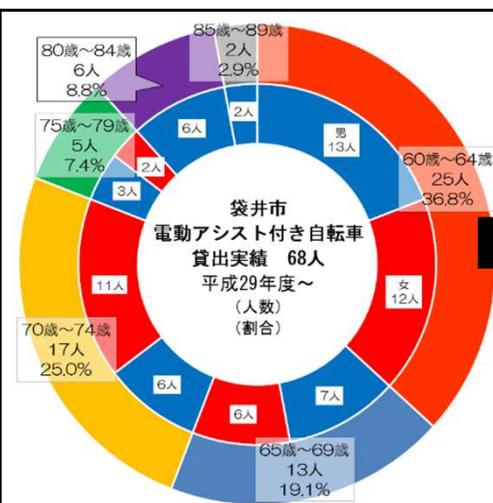
17PAS ワゴン
荷物の多い方に適した3輪の車両で
す。



電動アシスト付き自転車購入費補助事業

市内在住で市税などの滞納がない60歳以上の方に、「電動
アシスト付き自転車」購入費として、1万円を補助します。

- ・市内の自転車販売店から購入してください。
- ・防犯登録をしてください。
- ・TSマーク付帯保険に加入してください。
TSマークとは自転車安全整備士が点検整備した
普通自転車に貼付され、傷害保険と賠償責任保険付。



- 貸し出しの割合は、
男性54%、女性46%
- 前期高齢者が全体の
約80%
- 80歳以上では男性の
みが借りている

- 補助制度の利用割合
は男性45%女性55%
前期高齢者が46%、
後期高齢者が54%
となっている。
- 85歳以上では男性の
利用割合の大半を占め
ている。

