

サプライチェーン全体のDXに貢献する  
車両動態管理プラットフォーム  
**traevo**

2023.1.17

株式会社 traevo 代表取締役社長  
一般社団法人 運輸デジタルビジネス協議会 理事  
鈴木久夫

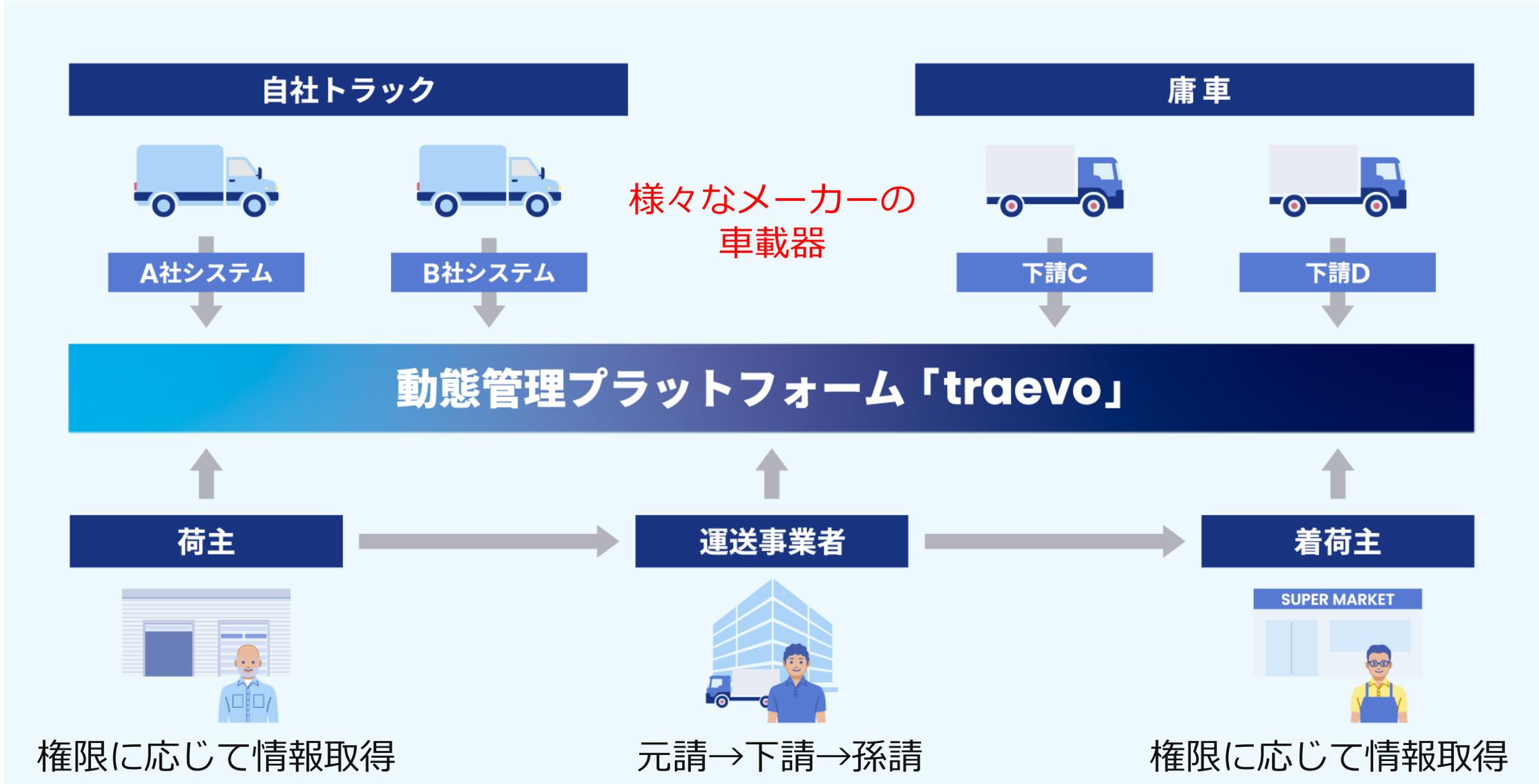


## What's traevo

車載器メーカー（デジタコ等）を**またがって**車載器から車両情報を収集し、必要な情報をステークホルダ（荷主・元請・下請・着荷主）に届ける仕組みです。収集するデータは既設の車載器から自動的に取得するため、新たな設備投資を必要としないことが特徴です。

### 【対象データ】

- ・ タイムスタンプ
- ・ GPS位置情報
- ・ 作業ステータス（**出庫、帰庫、荷積、荷下し、待機、休憩、休息等**）
- ・ 庫内温度
- ・ その他  
（個別対応）



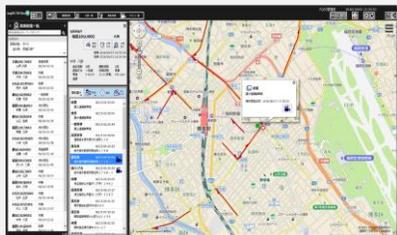


# traevo利用イメージ

## 情報管理・活用

### パターン1

#### 動態管理システム



### パターン2

#### 自社TMS

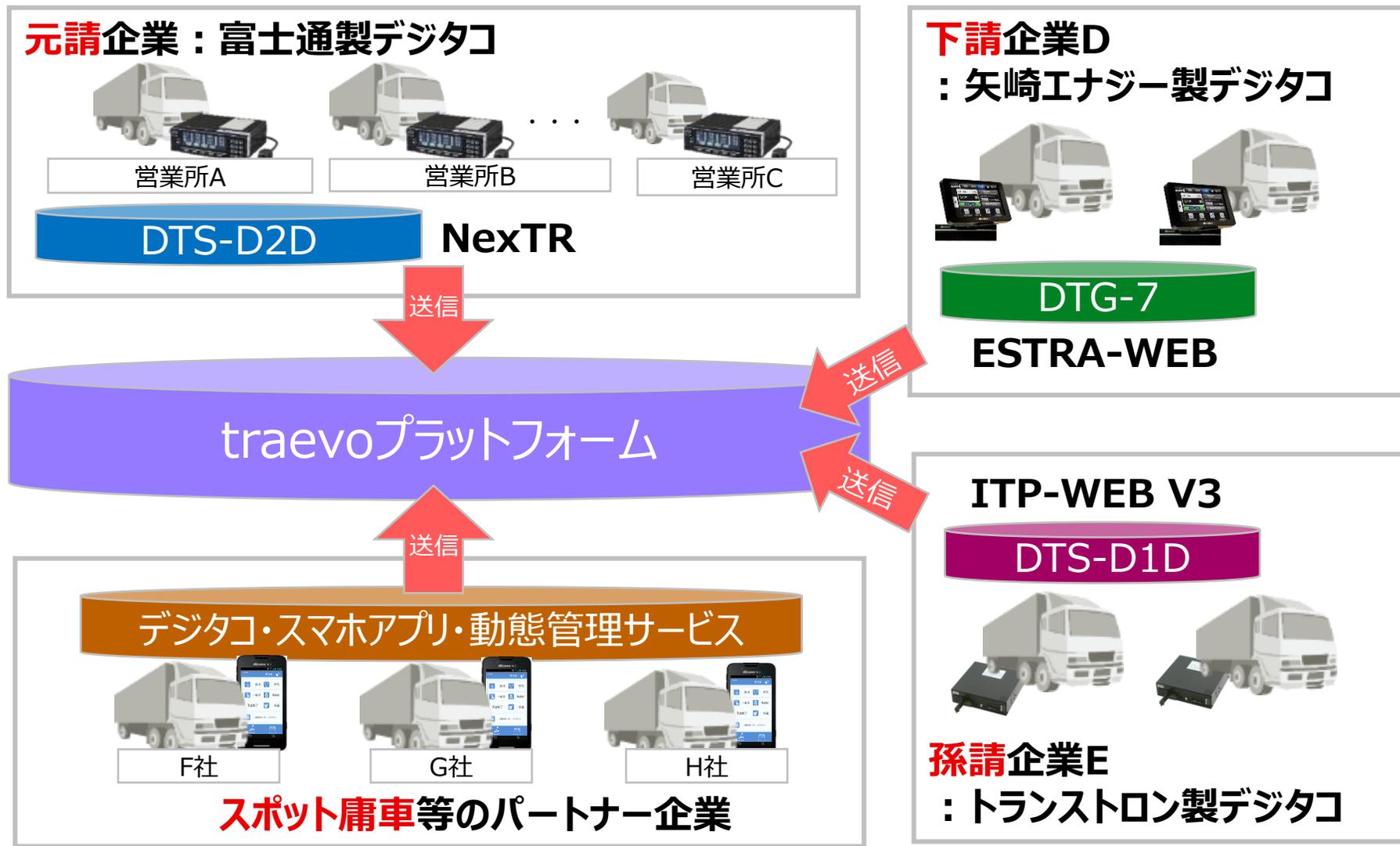


### パターン3

#### デジタコ管理システム



「動態管理システム」ではなく、動態データ流通のハブとなる「動態管理プラットフォーム」を提供します



# traevo連携車載器 (2022年12月現在)

| 種別                              | メーカー             | ネットワーク<br>製品・サービス      | traevo<br>対応状況        |
|---------------------------------|------------------|------------------------|-----------------------|
| トラックメーカー                        | 日野自動車            | 日野コネクト                 | 対応可能 (提供条件を検討中)       |
|                                 | いすゞ自動車           | MIMAMORI               | 検討中 (※1)              |
|                                 | 三菱ふそう            | トラックコネクト               | 検討中                   |
|                                 | UDトラック           | 自社装置なし                 | 未対応(矢崎エナジー-DTG5にて検討中) |
| デジタコ<br>(ドラレコ一体型含む)             | 矢崎エナジー           | DTG7 (ESTRA-Web)       | 対応済み (DTG5検証中)        |
|                                 | トランスストロン         | DTS-D/Gxx (ITP-Web V3) | 対応済み                  |
|                                 | 富士通              | NexTR                  | 対応済み                  |
|                                 | いすゞ自動車           | MIMAMORI               | 検討中 (※1)              |
|                                 | データ・テック          | SaftyRecorder          | 対応済み                  |
|                                 | システック            | ロジコンパス                 | 対応中                   |
|                                 | 光英システム           | KD250 BX500            | 対応中                   |
| 他 (※2)                          |                  | 未対応                    |                       |
| 動態管理システム<br>(専用デバイス<br>/スマホアプリ) | PASCO            | Pasco Location Service | 対応済み                  |
|                                 | フレクト             | Cariot                 | 対応済み                  |
|                                 | スマートドライブ         | SmartDrive fleet       | 対応済み                  |
|                                 | NTTドコモ           | カンタン位置情報サービス           | 対応済み                  |
|                                 | 東計電算             | Trustar                | 検討中                   |
|                                 | 日本システムウェア        | GuideLiner             | 対応済み                  |
|                                 | アルプスアルパイン        | 物流トラック (sigfox)        | 対応済み                  |
|                                 | 京セラコミュニケーションシステム | sigfox IoT Tracker     | 対応済み                  |
|                                 | ソフトバンク           | ichimill               | 対応済み                  |
|                                 | ジオテクノロジーズ        | スグロジ                   | 対応済み                  |
|                                 | ライナロジクス          | LYNA自動配車               | 対応協議中                 |
|                                 | ウイングアーク1st       | dejiren                | 対応済み                  |
| 他 (※3)                          |                  | 未対応                    |                       |

ネットワーク型デジタコ  
の網羅率は95%以上

※1 MIMAMORIがトランスストロンと互換となり、新規販売車両から技術的には対応可能とのこと。

※2 デンソー (ネットワーク非対応)、NPシステム、堀場製作所など

## 解決したい課題

多重請負構造 × 車載器メーカーの独自仕様 = 「情報」分断の壁



デジタル化・会社間の利活用 DX が困難



ビッグバンで「壁」を壊すのではなく、  
穴をあけて情報流通を促進する仕組みを

# デジタルバリアフリーな世界の実現

デジタコの  
管理システムでも

荷主の自社  
システムでも

他領域の  
システムでも

動態管理  
サービスでも

公共サービス  
でも



動態データの流通・活用の自由化



ネットワーク型  
デジタコ

動態管理  
サービス

スマホ  
アプリ

コネクテッド  
ビークル

デバイスメーカーフリー

荷主

元請

下請

着荷主

ビジネスレイヤーフリー

## 設立の背景

運輸は産業や社会の基盤、中小企業が99%以上  
さまざまな業界課題

①1社では解決が難しい、②同じ課題を各社で解決

## 課題解決のプラットフォーム

運輸事業者の（業界）課題をともに解決～DXの実践

タクシー  
ダンプ  
トラック  
バス

運輸  
事業者



支援  
事業者

さまざまな  
ソリューション、  
技術を持つ  
企業、団体

**2016年8月9日協議会設立、2018年6月8日一般社団法人化**

運輸業界とICTなど多様な業種のサポート企業が連携し、デジタルテクノロジーを利用することで運輸業界を安心・安全・エコロジーな社会基盤に変革し、業界・社会に貢献する

# 会員一覧 (2022年9月5日現在)

合計 170社



## 事業者会員 72社

### 【業界団体】

- 一般社団法人SCCC・リアルタイム経営推進協議会
- 一般社団法人環境ロボティクス協会
- 一般財団法人コミュニティ政策基盤創造機構
- 一般社団法人サステナビリティ・DX推進協議会
- 一般社団法人サステナブルトランジション
- 一般社団法人千葉房総技能センター
- 一般社団法人東京都トラック協会
- 日個連東京都営業協同組合
- 公益社団法人佐賀県トラック協会

## サポート会員 98社

- 株式会社アウトソーシングテクノロジー
- アクティア株式会社
- 株式会社ACCES
- 株式会社アスア
- ascend 株式会社
- 株式会社アートフレンドAUTO
- 株式会社イーシスワン
- いすゞ自動車株式会社
- 伊藤忠商事株式会社
- イネーブラー株式会社
- 医療法人社団勝榮会 いたに内科クリニック
- 株式会社ヴァル研究所
- 株式会社Welfeed
- 宇宙サービスイノベーションラボ事業協同組合
- AI inside株式会社
- AGC株式会社
- 株式会社ABシステムソリューション
- SGシステム株式会社
- 株式会社エナジー・ソリューションズ
- NECソリューションイノベータ株式会社
- NSW株式会社
- M S & A Dインターリスク総研株式会社
- 大塚製薬株式会社
- 株式会社キャブステーション

### 【事業者】

- アイシーエクスプレス株式会社
- アルピコ交通株式会社
- 株式会社伊藤運送
- 伊藤忠TC建機株式会社
- 茨城乳配株式会社
- EP Rental株式会社
- ウィルポート株式会社
- 梅田運輸倉庫株式会社
- 株式会社MICコーポレーション
- 大河原運送株式会社
- 株式会社大林組
- 株式会社カワキタエクスプレス
- 関東交通株式会社
- 北関東物流株式会社
- 京王電鉄バス株式会社
- 株式会社合通ロジ
- サーラ物流株式会社
- 三興物流株式会社
- 株式会社首都圏物流
- 京セラコミュニケーションシステム株式会社
- クラリオンセールスアンドマーケティング株式会社
- 株式会社クレオ
- グローアップ社会保険労務士法人
- グローバルナレッジ株式会社
- 株式会社グローバルワイズ
- 京滋コアサ電機株式会社
- 光英システム株式会社
- サトーホールディングス株式会社
- サントリーシステムテクノロジー株式会社
- 株式会社シーズ・ラボ
- CBC株式会社
- 株式会社GCAP
- シェアフル株式会社
- 株式会社IX通信社
- 株式会社システック
- システムギア株式会社
- 株式会社システム計画研究所
- 株式会社システムズ
- 株式会社システムライフ
- ジスクソフト株式会社
- 株式会社シムトップス
- ジャパン・トゥエンティワン株式会社
- 株式会社商工組合中央金庫
- 株式会社スペース

- 株式会社新宮運送
- 真和工業株式会社
- 鈴与カーゴネット株式会社
- 株式会社西三交通
- 株式会社セイウライ
- センシロジスティクス株式会社
- 大王製紙株式会社
- 谷口運送株式会社
- 千曲運輸株式会社
- 中国タクシー株式会社
- 中日臨海バス株式会社
- 株式会社つばめ急便
- 富山県トラック株式会社
- トランコム株式会社
- 長良通運株式会社
- 奈良交通株式会社
- ニコニコ観光株式会社
- 西福運送株式会社
- 日鉄物流株式会社
- 日本ロジテム株式会社
- 野々市運輸機工株式会社
- 野原ホールディングス株式会社

- 株式会社スマートドライブ
- 株式会社セルスフォース・ジャパン
- センターフィールド株式会社
- ソフトバンク株式会社
- 株式会社タイガー
- 大日本印刷株式会社
- 株式会社DNPアイディシステム
- TM特許事務所
- 株式会社TDMモバイル
- 株式会社デジタルガレージ
- 株式会社データ・テック
- 株式会社データビークル
- 株式会社デンソー
- 株式会社デンソーウェーブ
- 株式会社デンソーソリューション
- 株式会社電通国際情報サービス
- トヨタ自動車株式会社
- 豊田通商株式会社
- 株式会社トランスロン
- トルビックスコンサルティング株式会社
- 株式会社ニデック
- 日本電気株式会社
- 株式会社野村総合研究所
- 株式会社バスコ
- 日立建機株式会社
- 日野自動車株式会社
- 二葉計器株式会社

- HAVIサプライチェーン・ソリューションズ・ジャパン合同会社
- ハヤマ運輸株式会社
- 阪神石油運送株式会社
- P & J 株式会社
- 菱木運送株式会社
- 日立建機ロジテック株式会社
- 株式会社日立物流
- 株式会社平松運輸
- 株式会社フジタクシーグループ
- 株式会社フジトランスライナー
- 富士陸送株式会社
- ベイラインエクスプレス株式会社
- 北陸大池運送株式会社
- 松浦通運株式会社
- 丸磯建設株式会社
- 丸市倉庫株式会社
- 丸山運送株式会社
- 丸和運輸株式会社
- 株式会社丸和運輸機関
- 山崎製パン株式会社
- 両備ホールディングス株式会社両備バスカンパニー
- 株式会社ワカスギ
- 物流企画サポート株式会社
- 芙蓉総合リース株式会社
- 株式会社プリチストン
- 株式会社フルバック
- 株式会社フレクト
- 株式会社ブロードリーフ
- 株式会社ベストセーフティ
- 保険サービスシステムHD株式会社
- H O Y A 株式会社
- 本田技研工業株式会社
- ミズノ株式会社
- 三井住友海上火災保険株式会社
- 三井製糖株式会社
- モバイルクリエイト株式会社
- 矢崎エナジーシステム株式会社
- 矢崎総業株式会社
- 株式会社ユニ・トランド
- ユニオンツール株式会社
- 株式会社りそな銀行(株式会社りそなホールディングス)
- 株式会社両備システムズ
- ウイングアーク1 s t 株式会社
- 株式会社traevo

# テーマ毎のWG活動（2021年度）

<https://unyu.co/activities/working-group.html>

- **WG01** 「事故撲滅と実現のための乗務員教育」
- **WG02** 「健康経営の推進と健康課題解決」
- **WG03** 「MaaSへの取り組み」
- **WG04** 「運輸業界の人材、働き方改革」
- **WG05** 「動態管理プラットフォームの社会実装と活用」
- **WG06** 「運輸業界共通プラットフォームへのはじめての一步からその先へ」
- **WG07** 「建設業の遠隔操作・自動化、人材不足の解消、災害復旧の取り組み」
- **WG08** 「無人AI点呼実現への挑戦」
- **WG09** 「SDGsおよび環境、エコドライブ」



## ◆ 物流業界の構造

元請—下請—孫請—曾孫請 といった多重請負構造であり、車載機器もまちまちである

## ◆ 車載機器（デジタコ、GPSなど）

メーカーごとの独自規格であり、メーカーをまたいだ情報連携が考慮されていない

## ● 荷主（製造業）のペイン

発送した貨物の現在地が容易に追跡できないため着荷主からの問合せに対応するのが困難

## ● 物流事業者のペイン

荷主毎に端末を支給され、報告等のためにそれぞれ異なる操作を行う必要がある  
変更、遅延の際に各所に（電話で）連絡するための業務負荷が高い  
2024年を控えて、労働環境の見直し、働きやすい職場環境の準備が急務

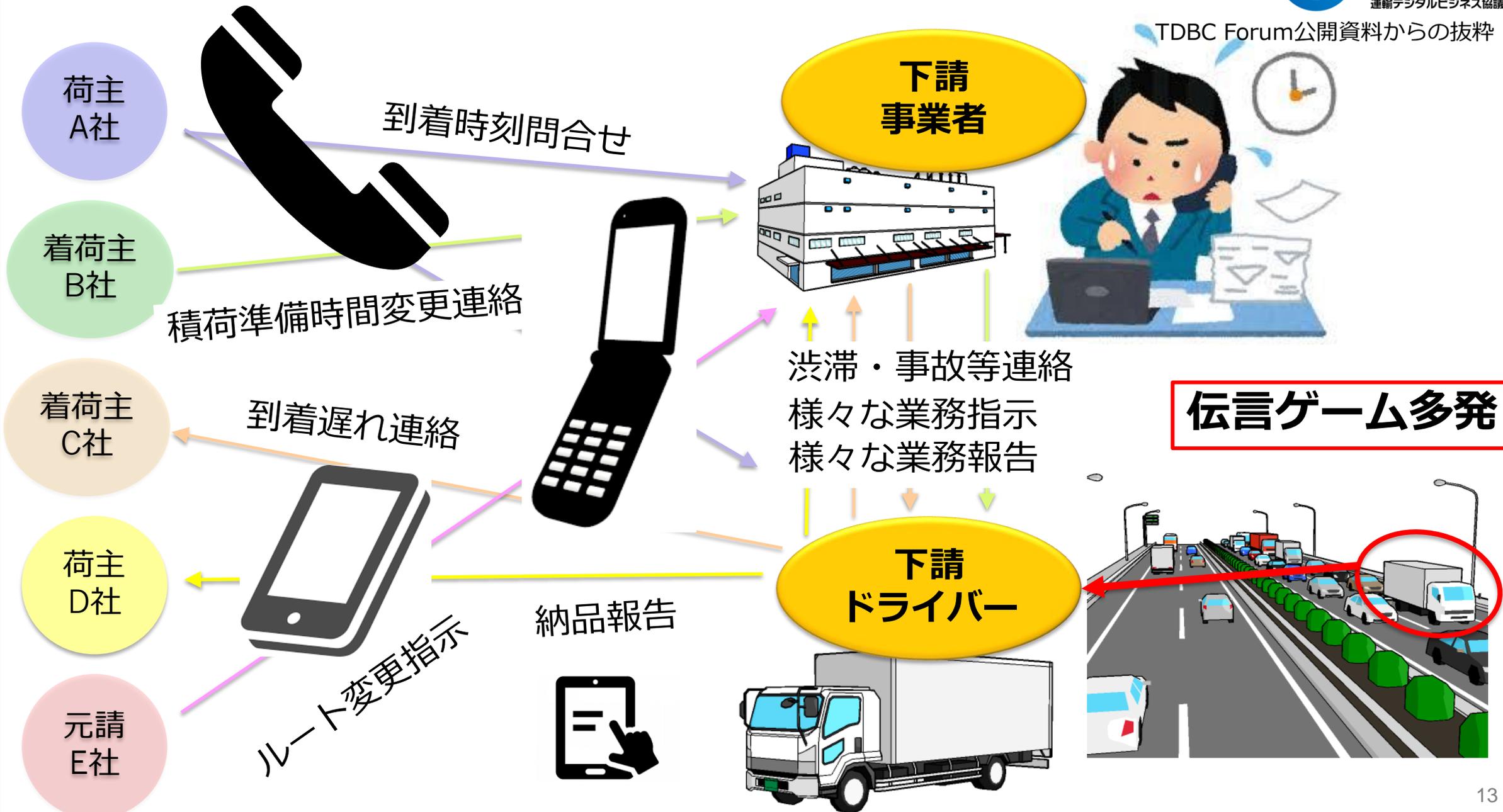
## ● 着荷主（流通・小売業）のペイン

荷受準備のためにトラックの到着時刻を把握したいが、連絡なしの遅延がままある  
着荷問合せをアナログ作業（電話等）で行う必要がある  
荷受側着荷主（流通・小売）と物流事業者は直接の契約がないため、強制力を働かせずらい

**車載機器のインタフェース標準化によりさまざまなことが解決する**

# 物流現場のアナログな連絡・報告業務

TDBC Forum公開資料からの抜粋



## 物流業 ≡ 社会のHUBでありながらも・・・



## 2024年問題以前の様々な課題

- ・賃金水準が上がらない
  - ・平均年齢が高く先細りのイメージ
  - ・労務環境がよくない
- ⇔
- 受注金額が上がらず利益構造が向上しない
  - 若年層にとって魅力ある職場と映らない
  - 残業代に依存した給与・利益が薄いので福利厚生を厚くできない

ただでさえ人手不足が顕在化しつつある中、サプライチェーン全体を通して、少しでも業務を省力化する仕組みが必要だが、**物流事業者の取り組みだけでは不可能**

車載器・業界横断型 車両動態管理プラットフォームに関する研究経緯

| 年度           | テーマ・研究実績  | WG<br>参加企業数 |
|--------------|---|-------------|
| 2018         | <p><b>WG05A 「デジタコデータ・インタフェースの標準化」</b><br/>                     複数社のデジタコからデータを抽出し、共通項目の洗い出し、フォーマット変換を行い、労働実態の把握、労務管理、分析が可能なることをプロトタイプシステムにより検証した。</p>  | 11          |
| 2019         | <p><b>WG05A 「複数GPS情報によるリアルタイム動態管理」</b><br/>                     業務用GPS端末、準天頂衛星みちびき対応端末を車載し、各端末から収集したリアルタイムの位置情報を一画面上にプロットするシステムにより、測位精度の方式比較を行った。</p>   | 24          |
| 2020         | <p><b>WG05 (ものづくり補助金 ビジネスモデル構築型 採択事業)</b><br/> <b>「様々なデバイスに対応する位置情報管理プラットフォーム構築」</b><br/>                     デジタコメーカーの参加社数を大幅に増やし、動態管理サービスベンダー各社にも協力を頂き、各社サービスからリアルタイムに車両走行データを収集、蓄積する「メーカー、ベンダーの垣根を越えて位置情報を収集するデータハブシステム」を構築した。システム構築後、事業者30社超の大規模実証実験とFit&amp;Gapによるシステム改善を実施した。</p> | 40          |
| 2021<br>2022 | <p><b>WG05 動態管理プラットフォームの社会実装と活用</b></p>   | 53<br>60    |

## サービス実証実験例

一般社団法人運輸デジタルビジネス協議会(TDBC)で行われた3年越しの研究と、52社以上の運送事業者間で行われたtraevoの実証実験結果をご覧ください。サプライチェーン全体の最適化が困難な状況において、業界横断型のtraevoは驚異的な削減効果を期待できます。

### 実験での削減効果

# 304時間/月

物流事業者の削減効果(20台運用)

# 1,416時間/月

荷主の削減効果

# 766万円/月

自動車メーカーの削減効果

- ・ TDBCによる「動態管理プラットフォーム社会実装検討ワーキンググループ」参加企業数：52社  
(鈴与カーゴネット株式会社、トランコム株式会社、株式会社首都圏物流、山崎製パン株式会社、トヨタ自動車株式会社 など)
- ・ 国土交通省「総合物流施策大綱 (2021年度～2025年度)
- ・ 数値は実証実験前後で比較算出した結果によるものです

事業会社 (JV) 設立



# traevo

tra<sup>n</sup>sportation & tra<sup>n</sup>sformation + evo<sup>l</sup>ution

## 物流の割り勘仲間 急募!

ビジネスモデル  
特許出願中



TDBCは車載器メーカーを横断して、自社・庸車問わず車両情報の一元管理ができる動態管理プラットフォームを提供します。

パートナー庸車の管理にお悩みの**運送事業者様**

配送車両の動態管理が必要と感じる**荷主企業様**

自社製品配送車両の一元管理が必要な**製造業様**

運送事業者の着荷遅延が多いと感じる**流通業様**

動態情報を活用したサービスを  
提供していただける**サービス事業者様**



お問合せ・お申し込みは <https://unyu.jp/warikan>

rights Reserved.



トラック輸送 **194万人**  
本気の進化を考えます





## 追加機器なし

対応デジタコや動態管理サービスと連動



## カンタン集約管理

関係車両のステータスを集約



## 申請するだけ

機器やサービスのIDを申請するのみ



## 500円 (台/月)

低コストを実現

2022年4月 無料トライアル受付開始  
～2022年末 16社トライアル実施 & 機能改善  
2023年1月 正式サービスイン

4月の記者発表会の反響として、**大手荷主、元請事業者**より30件ほど問合せ

- 大手飲料メーカー
  - 大手ビールメーカー
  - タイヤメーカー
  - 準大手物流 元請（基幹輸送～宅配）
  - 鉄鋼メーカー元請
  - 自動車メーカー元請
  - 大手飲食チェーン元請
  - 中堅ゼネコン
  - 建機メーカー元請
  - 製薬メーカー元請
  - 科学・ガラスメーカー
  - 3PL事業者
- 自社のみならずパートナー庸車のステータス把握
  - 荷主責任（選ばれる荷主へ）
  - 待機時間の把握
  - 自社物流末端までのコンプライアンス可視化（主に労働時間）
  - 24年を控えてサプライチェーンの維持への危機感（運べなくては売れない）
  - 物流品質の担保
  - 庫内温度管理の徹底
  - 車両到着通知精緻化・自動化（荷受準備作業効率化）
  - 配送ダイヤ最適化への活用（庸車の配送実績取得が困難）
  - BCP

# 待機時間等の現状把握（自社・庸車共通）

[現在位置情報](#)[現在作業状況](#)[走行履歴](#)[目的地到着](#)[現在公開車両](#)

## 走行履歴

 自動更新

公開依頼企業(あいまい検索)

業務内容(あいまい検索)

\* 車両番号

\* 走行期間

 ×  ×

検索できる走行履歴は90日以内、2,000件までとなります。  
また、CSV出力は検索条件を基に出力されます。

凡例

目的地

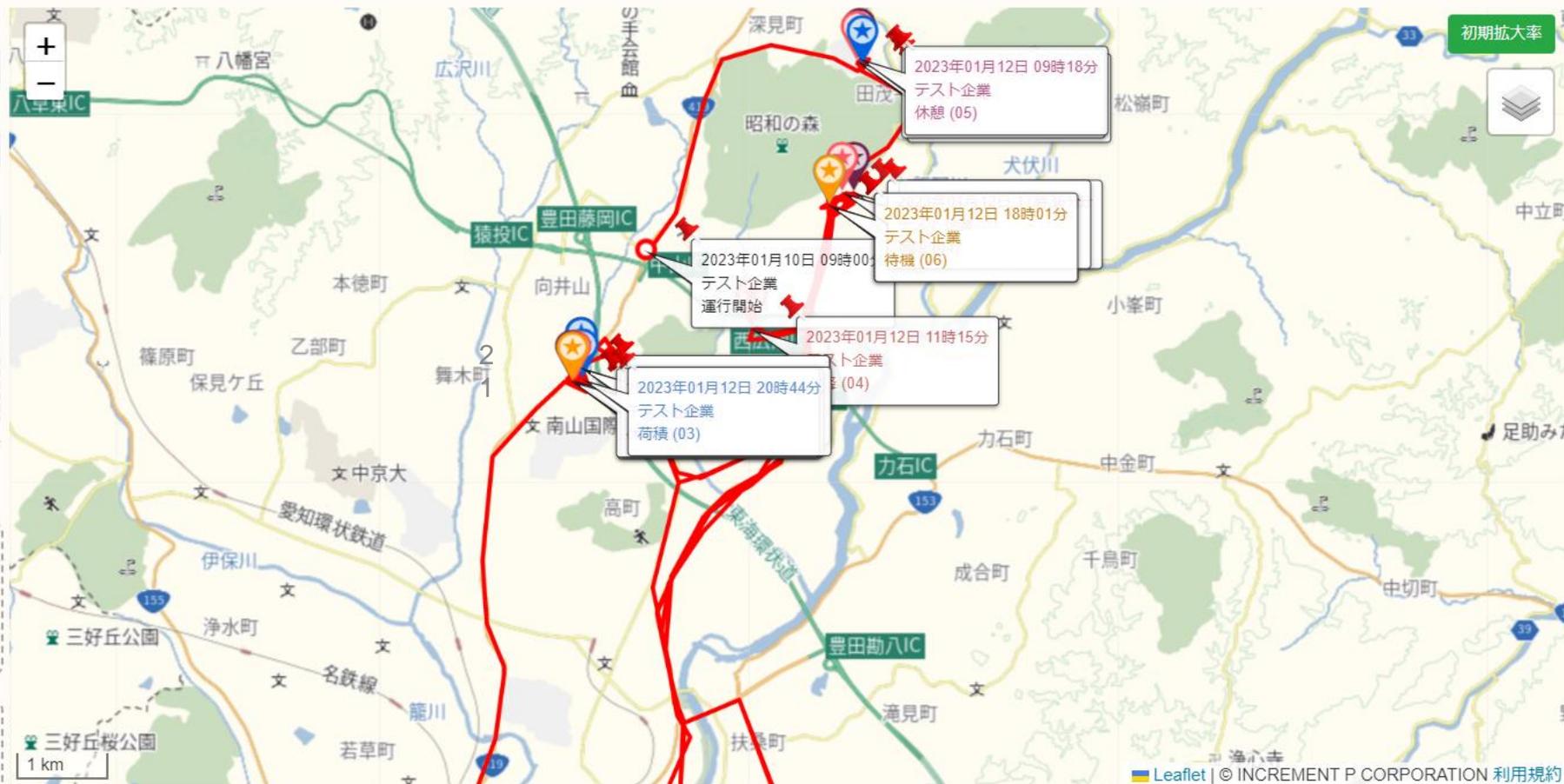
荷積(03)

荷降(04)

休憩(05)

待機(06)

アイコン表示切替

 目的地表示 重複作業を非表示 車両ステータスの吹き出しを全て表示

# 待機時間等の現状把握（自社・庸車共通）

## 現在作業状況一覧

最終更新日時：2023年1月13日 14時53分11秒

### 検索条件

公開依頼企業名

車両番号

業務内容

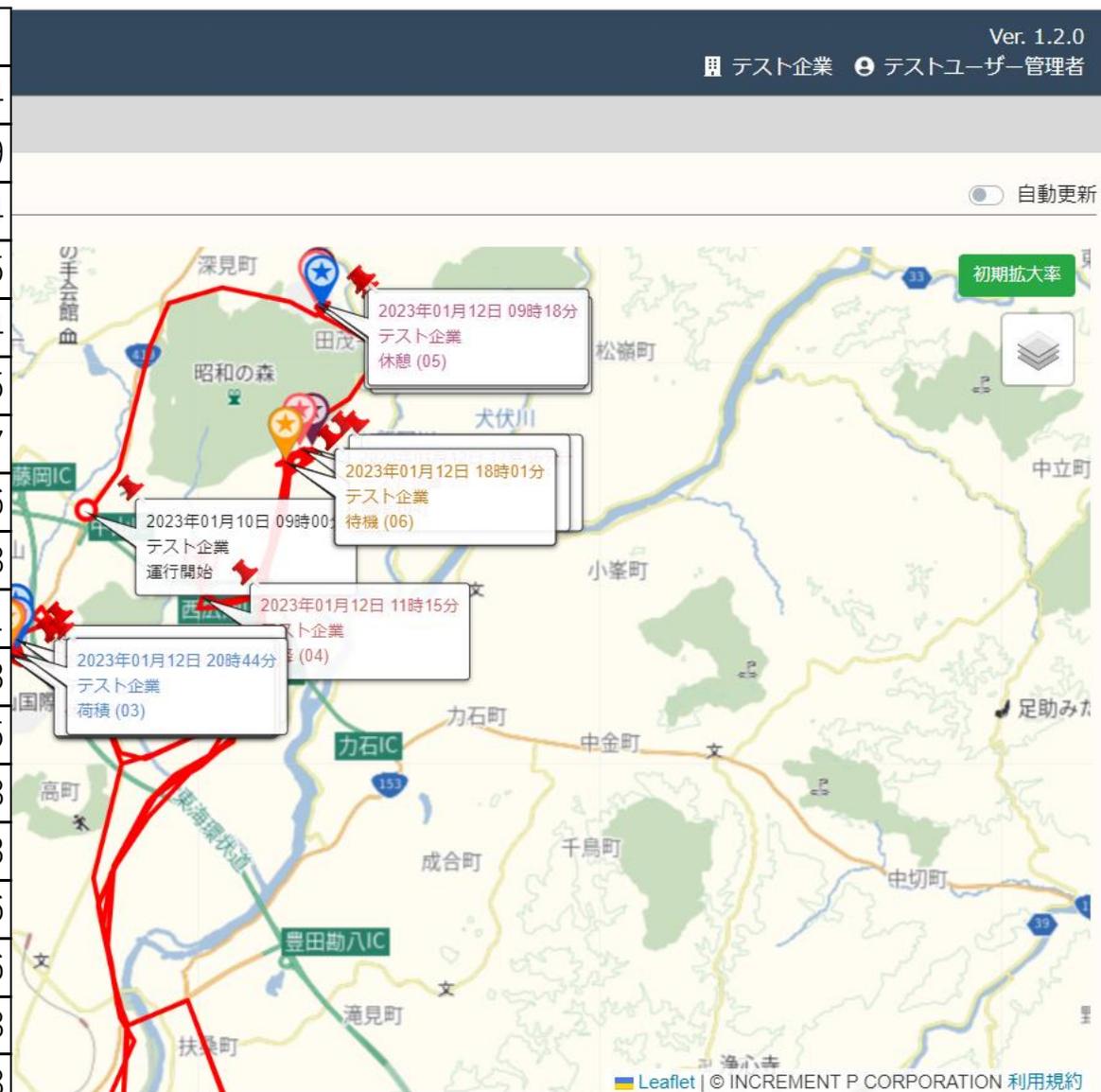
作業名

| 公開依頼企業名 | 車両番号       | 受信日時               | 作業名 |
|---------|------------|--------------------|-----|
| テスト企業   | 沖縄111あ1111 | 2023年01月13日 09時58分 | 荷降  |
| テスト企業   | 沖縄222い2222 | 2023年01月13日 10時12分 | 帰庫  |
| テスト企業   | 沖縄333う3333 | 2023年01月13日 09時26分 | 荷降  |



# 待機時間等の現状把握（自社・庸車共通）

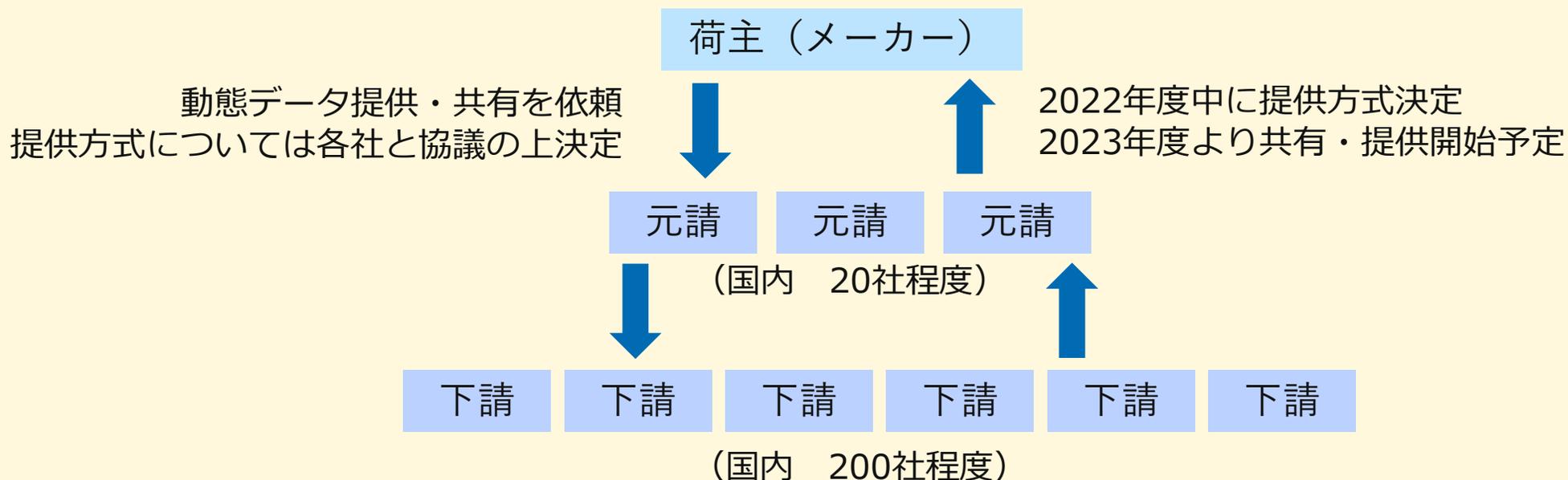
| 車両番号  | 日時              | 作業コード | 作業名 | 目的地 | 緯度       | 経度       |
|-------|-----------------|-------|-----|-----|----------|----------|
| 沖縄222 | 2023/1/12 9:01  | 0     | 出庫  |     | 35.03973 | 137.1364 |
| 沖縄222 | 2023/1/12 9:41  | 3     | 荷積  |     | 34.90727 | 137.1399 |
| 沖縄222 | 2023/1/12 11:26 | 4     | 荷降  |     | 35.147   | 137.1774 |
| 沖縄222 | 2023/1/12 11:30 | 3     | 荷積  |     | 35.14708 | 137.1775 |
| 沖縄222 | 2023/1/12 11:35 | 6     | 待機  |     | 35.14698 | 137.1774 |
| 沖縄222 | 2023/1/12 11:41 | 4     | 荷卸  |     | 35.14707 | 137.1775 |
| 沖縄222 | 2023/1/12 11:51 | 1     | 出発  |     | 35.1472  | 137.177  |
| 沖縄222 | 2023/1/12 12:28 | 5     | 休憩  |     | 35.1482  | 137.176  |
| 沖縄222 | 2023/1/12 13:13 | 4     | 荷降  |     | 35.14751 | 137.1778 |
| 沖縄222 | 2023/1/12 14:51 | 3     | 荷積  |     | 35.45734 | 137.4681 |
| 沖縄222 | 2023/1/12 16:55 | 6     | 待機  |     | 35.20503 | 137.1403 |
| 沖縄222 | 2023/1/12 17:07 | 5     | 休憩  |     | 35.14705 | 137.1775 |
| 沖縄222 | 2023/1/12 18:17 | 3     | 荷積  |     | 35.14762 | 137.1778 |
| 沖縄222 | 2023/1/12 20:32 | 4     | 荷降  |     | 35.04677 | 137.1613 |
| 沖縄222 | 2023/1/12 21:21 | 5     | 休憩  |     | 35.14733 | 137.1766 |
| 沖縄222 | 2023/1/12 21:29 | 6     | 待機  |     | 35.14739 | 137.1766 |
| 沖縄222 | 2023/1/12 21:41 | 3     | 荷積  |     | 35.14813 | 137.1758 |
| 沖縄222 | 2023/1/12 21:49 | 4     | 荷降  |     | 35.1482  | 137.1758 |



# 荷主のサプライチェーン物流改善取り組み例 (大手メーカーの例)

【目的】 荷主責任を全うするための物流網の把握  
(物流各社のコンプライアンス・BCP・サプライチェーン全体最適)

荷主の運行管理システムにおいてデータ活用  
必要に応じて着荷主への周知



平均4000台/日稼働する物流車両と労働実態を網羅し、改善につなげる取り組み

※荷主からシステムや機器をお仕着せすることなく、現在物流会社が使っている仕組みからデータ提供いただくことを丁寧に説明することで理解を得られた例

- アナログ車載器からデジタル車載器への積極的な移行支援制度  
(アナタコ、非ネットワーク型デジタコからネットワーク型デジタコへ)
- 貨物車両・ドライバー状況把握のためのデータ基盤として導入への助成を  
(車両動態よりも労働時間種別把握の一元化こそ2024年問題解決に資する)

# APPENDIX

## 參考資料

- 2024年問題
- 燃料、尿素水等の価格高騰、脱炭素の取組み



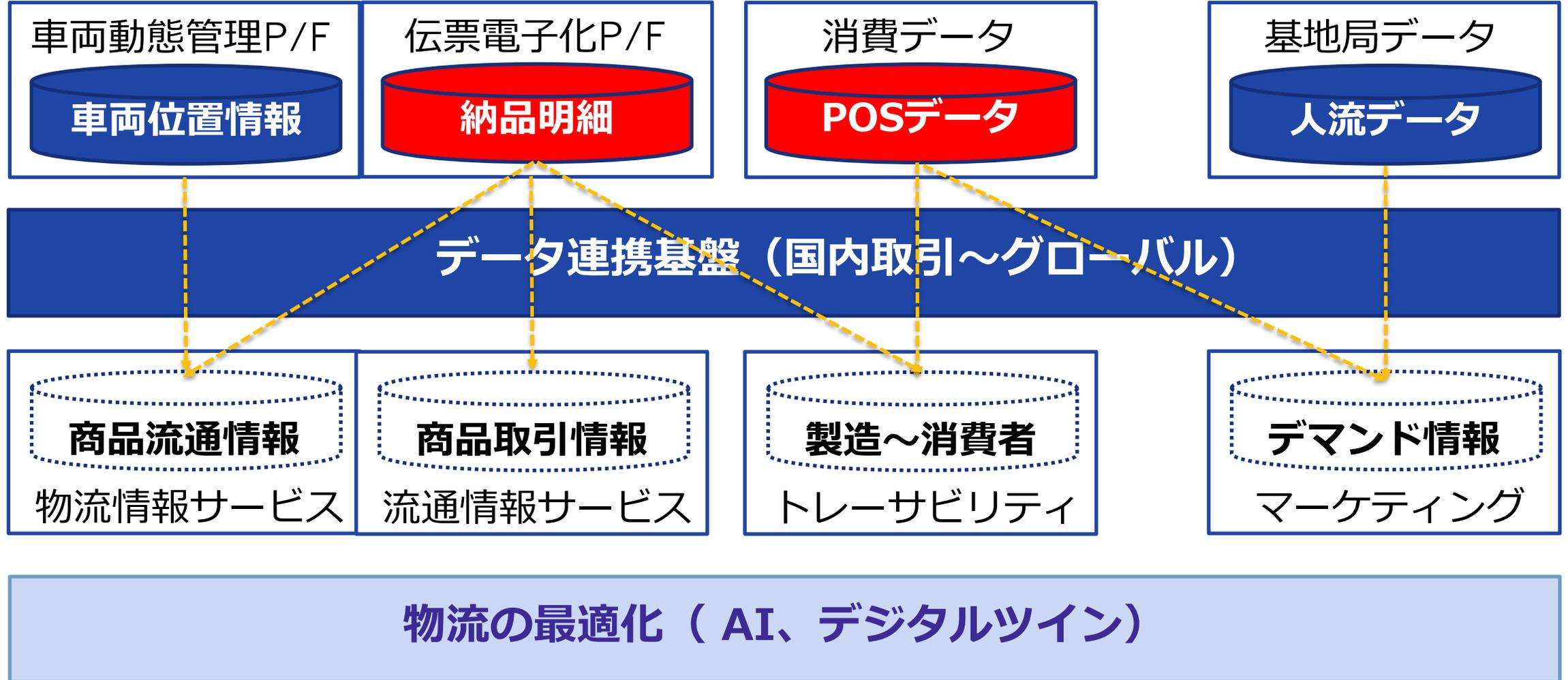
- 自らの努力、改善
- 荷待ち、荷役時間など発荷主、着荷主が握っている  
理解を得られるように積極的に情報提供し、  
発荷主、着荷主と解決に向けた協議を実施への取り組み

公正取引委員会 荷主19名に立ち入り調査、荷主641名に注意喚起文書

- 労働時間を守ると、残業がなくなり賃金が下がる
- 荷待ち時間：  
1運行あたり1時間34分（労働時間、待機時間料金?）
- 荷主はその状況を認識しているか（発生を認識）  
トラック事業者：73.4%、  
**発荷主：24.0%、着荷主：20.6%**
- 荷待ち時間が改善されると  
月平均22日\*90分\*12ヶ月=396時間 → 全産業平均値に  
（全産業：2,100時間、大型トラック：2,532時間、  
中小型トラック：2,484時間）

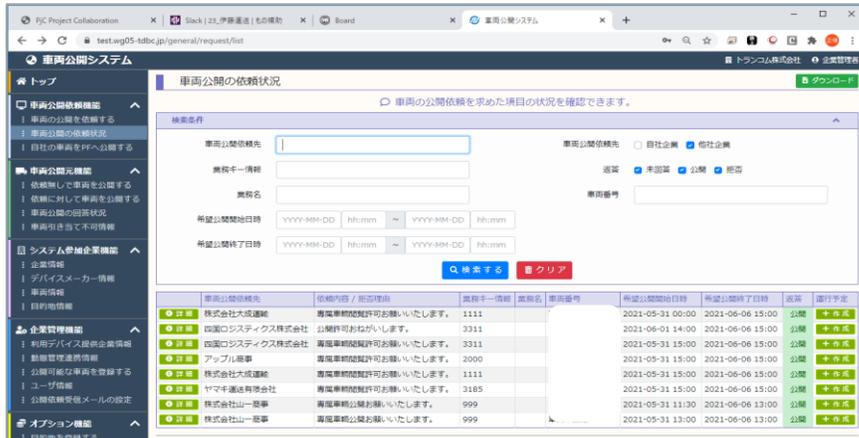


# 様々なデータの融合によるデータ連携基盤構想



## 車両公開システムにて協力会社へ車両公開依頼を行う

車両公開依頼主



車両公開依頼



車両公開許可



協力会社



車両公開が許可された車両が車両公開依頼主で閲覧可能

プラットフォーム内の異なるデバイスを同一動態管理で表示

## 鈴与カーゴネット様画面

2021年 6月 22日

経過時間 本日分

依頼先 すべて

業務 すべて

車番 すべて

デバイスメーカ すべて

作業 すべて

地点通過情報 CSVダウンロード

更新 解除

地点通過情報

車両位置情報

| 依頼先企業名     | 業務キー | 業務名   | 車番 | 計測時刻                | 緯度               | 経度               | 作業  | 公  |
|------------|------|-------|----|---------------------|------------------|------------------|-----|----|
| 1 鈴与カーゴネット | 浜松1  | 浜松131 | 浜松 | 2021/06/22 16:28:52 | 34.7572708629363 | 138.056613704701 |     | 20 |
| 2 鈴与カーゴネット | 浜松1  | 浜松130 | 浜松 | 2021/06/22 16:27:37 | 34.8853744165987 | 138.326641465893 |     | 20 |
| 3 鈴与カーゴネット | 静岡1  | 静岡106 | 静岡 | 2021/06/22 16:19:45 | 35.1716666666667 | 138.897016666667 | 0:  | 20 |
| 4 鈴与カーゴネット | 静岡1  | 静岡130 | 静岡 | 2021/06/22 16:16:25 | 34.7538333333333 | 137.970633333333 | 21: | 20 |

ご協力：鈴与カーゴネット株式会社様

## 車両公開依頼主の画面に協力会社の車両を表示

トランコム様画面

管理者

2021年 6月 24日

経過時間 本日分

依頼先 すべて

業務 すべて

車番 すべて

デバイスメーカ すべて

作業 すべて

地点通過情報 CSVダウンロード

更新 解除

地名: 愛知県知多市北浜町

N:35.003003  
E:136.834717

地点通過情報

| 依頼先企業コード | 依頼先企業名        | 業務十一 | 業務名 | 車番    | 公開開始日時              | 公開終了日時              | 計測時刻             |
|----------|---------------|------|-----|-------|---------------------|---------------------|------------------|
| 1 10006  | 株式会社山一商事      | 999  |     |       | 2021/05/31 13:00:00 | 2021/06/06 13:00:00 | 2021/06/24 19:00 |
| 2 10006  | 株式会社山一商事      | 999  |     |       | 2021/05/31 11:30:00 | 2021/06/06 13:00:00 | 2021/06/24 19:00 |
| 3 10003  | 四国ロジスティクス株式会社 | 3311 |     |       | 2021/06/01 14:00:00 | 2021/06/06 15:00:00 | 2021/06/23 10:00 |
| 4 10008  | ヤマキ運送株式会社     | 3185 |     |       | 2021/05/31 15:00:00 | 2021/06/06 15:00:00 | 2021/06/11 13:15 |
| 5 10004  | 株式会社大成運輸      | 1111 |     | 車番未設定 | 2021/05/31 00:00:00 | 2021/06/06 15:00:00 | 2021/06/06 14:00 |

ご協力：トランコム株式会社様

WG05 「動態管理プラットフォームの情報資産を活用した新たな価値創造」

荷主・運輸事業者・流通業の業務効率化

サプライチェーン全体の最適化

◆情報資産の活用と社会貢献

- ◆ドラレコとの連携による警察への協力
- ◆CO2排出量の算出・可視化
- ◆異業種荷主間での共同配送
- ◆災害発生時の自治体協力 など

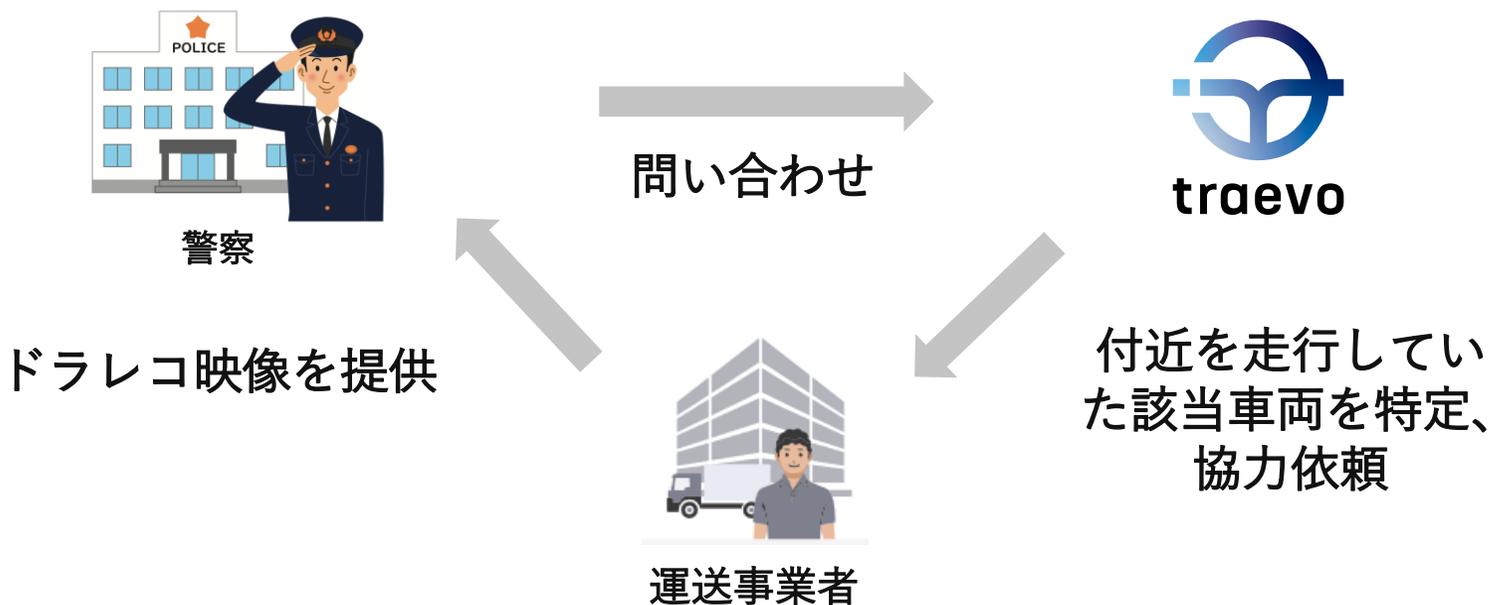
本PFを活用して社会インフラを提供 (社会・公共への価値提供)

動態管理プラットフォームの「位置情報×ドラレコ映像」による社会貢献

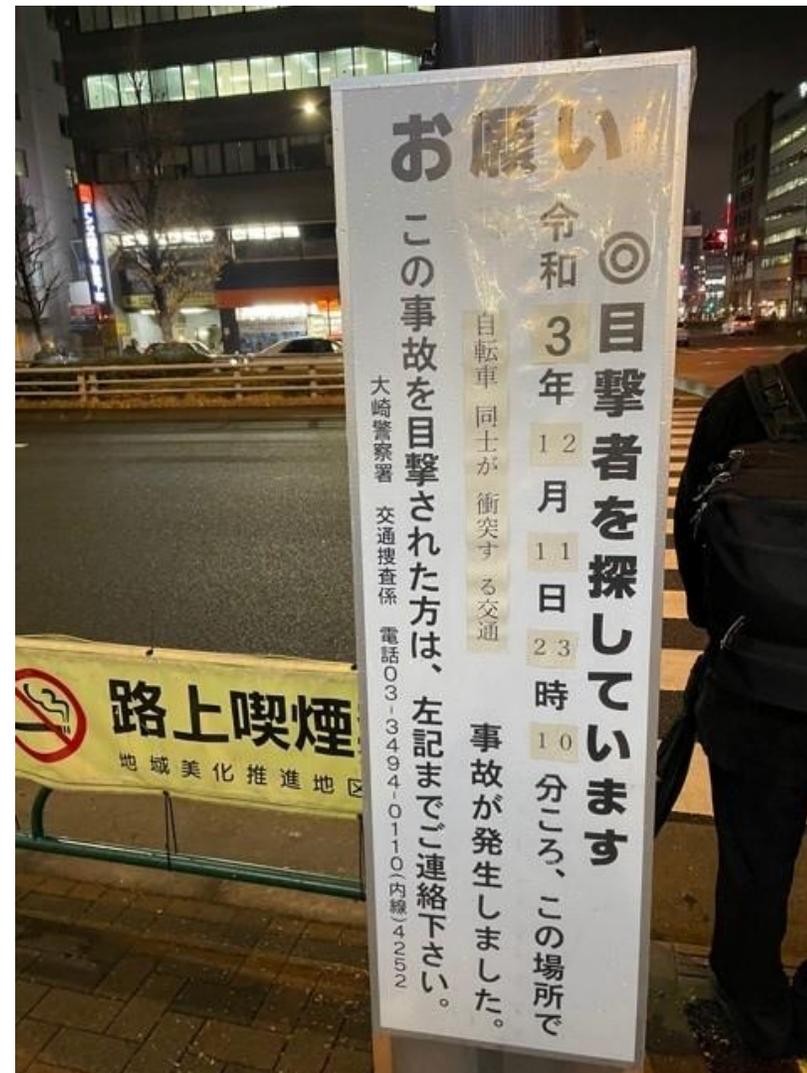
車両の位置情報とドラレコ映像を連携して警察への防犯協力

事件・事故の発生した時間・場所

貨物車両の位置情報



ひき逃げ等事件・事故の早期解決に貢献



本PFを活用して社会インフラを提供（環境への価値提供）

## 動態管理プラットフォームを活用した「CO2排出量可視化と改善」の仕組み

2021年度の取組

Phase 1：動態管理プラットフォームを活用し、車両情報と走行距離を正確に把握する仕組みを構築する。

Phase 2：Phase 1 情報と積卸情報を組み合わせ、情報と積卸情報を組み合わせたCO2排出量計算の優位性について実験・検討する。

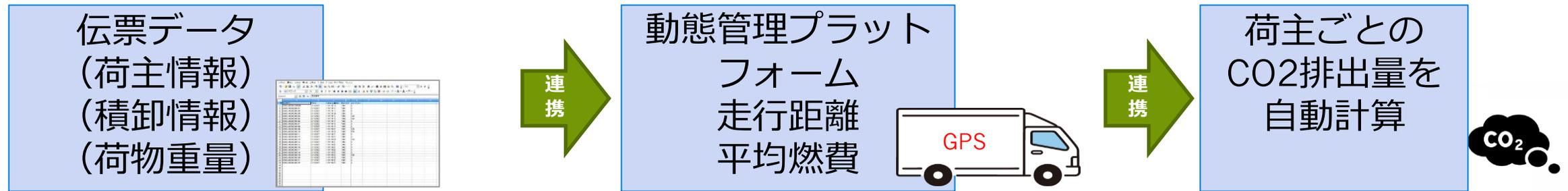
2022年度の取組

Phase 3：Phase 2 の結果を元に伝票データと連携させ、CO2排出量を自動的に把握する仕組みを構築する。

Phase 4：CO2排出量を削減するため、積載効率改善、エコドライブの実践、走行ルートの見直し等を促す仕組みと連携する。

各フェーズの仕組みを構築し、実証実験を実施する

Phase 3 : Phase 2の結果を元に伝票データと連携させ、荷主別のCO2排出量を自動で把握する仕組みを構築し可視化実証実験の募集と実施



Phase 4 : CO2排出量を削減するため、積載効率改善、エコドライブの実践、走行ルートの見直し等を促す仕組みと連携した実証実験の募集と実施

【配車システム・エコドライブ支援・走行ルート改善】

## 異業種荷主間の共同輸送により国内輸送の全体最適を目指す

**課題** 輸送需要拡大に対して供給（輸送力）が減っており **運べなくなる未来** が懸念される

**打ち手** 限られた輸送資源（トラック、ドライバー）を有効活用する為の **“共同輸送”** の推進



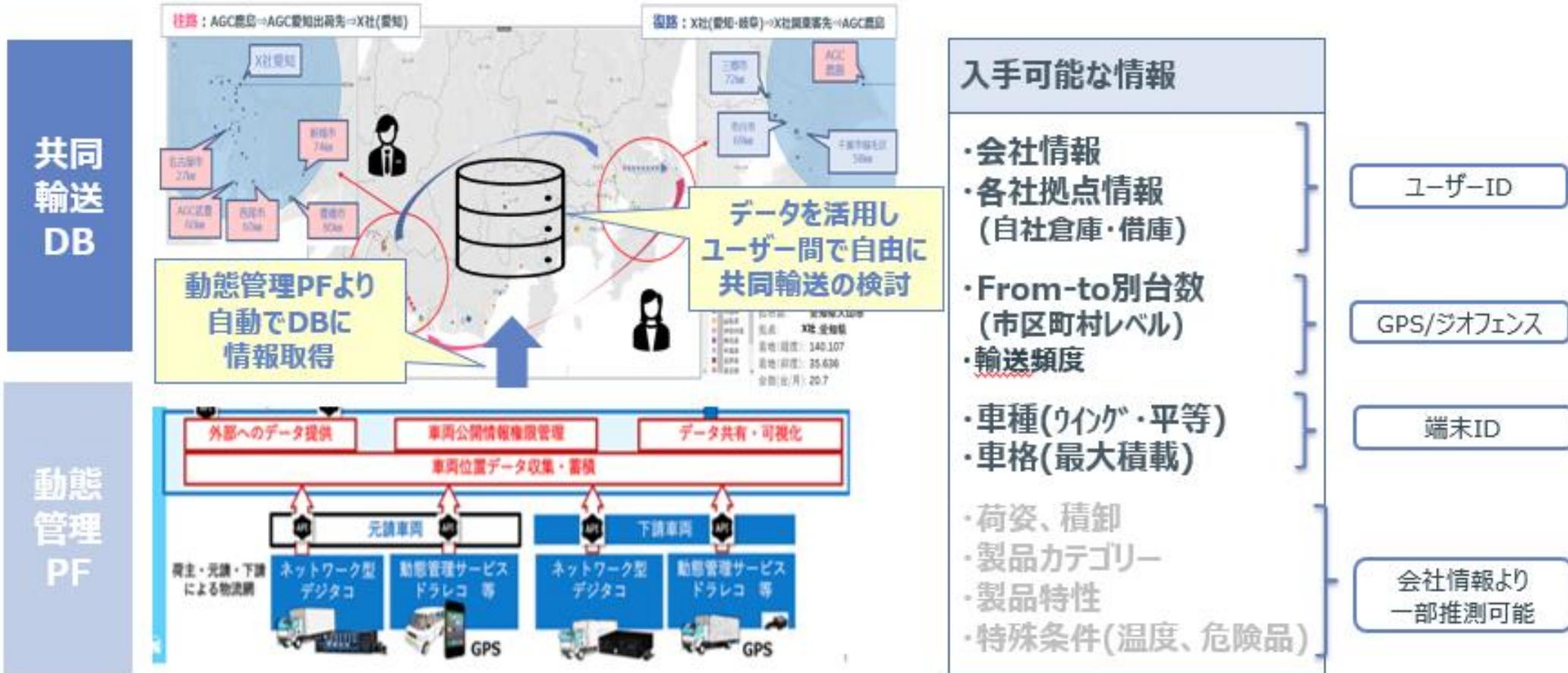
### 共同輸送における課題

- ・安全/品質/納入時間等、条件の異なる荷主間での共同輸送は容易ではない
- ・折角、共同輸送を開始しても時間経過で物量に変更

⇒条件の合う候補を見つける為に**検討母数**を増やす

**探索に掛かる時間が膨大**  
(HP検索/業界団体会合等)

traevo (輸送実績情報) を活用して「共同輸送データベース」の構築を目指す



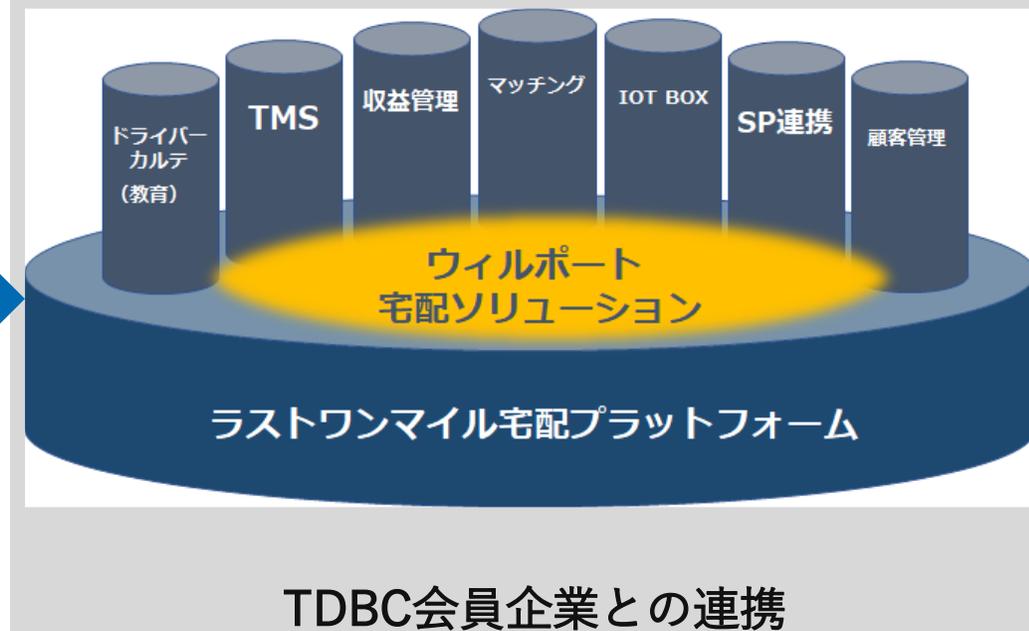
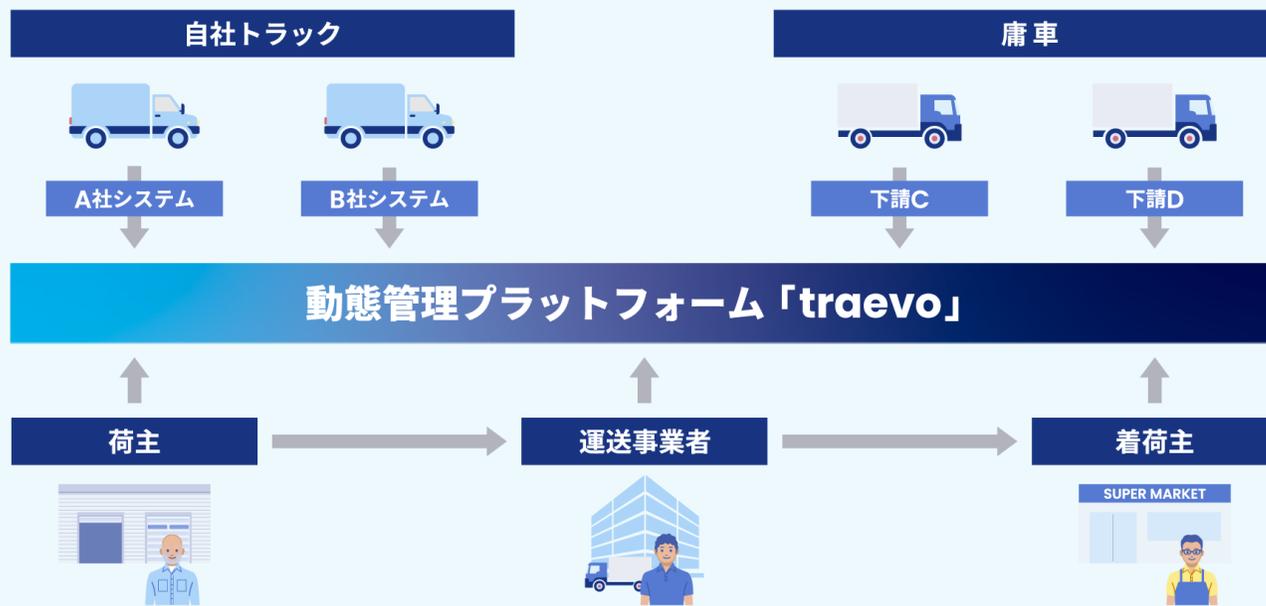
分科会参加会員

AGC 大王製紙 ヤンマー 山崎製パン 鈴与 野原ホールディングス サントリーロジスティクス 芙蓉総合リース

## プラットフォーム連携による中小小売事業者のメリット

### 車両動態（車両の位置、状態）情報プラットフォーム

### 地域共配プラットフォーム



製造業 → 店舗間をデジタルバリアフリー化

店舗 → 届先間の配送を効率化・コストダウン

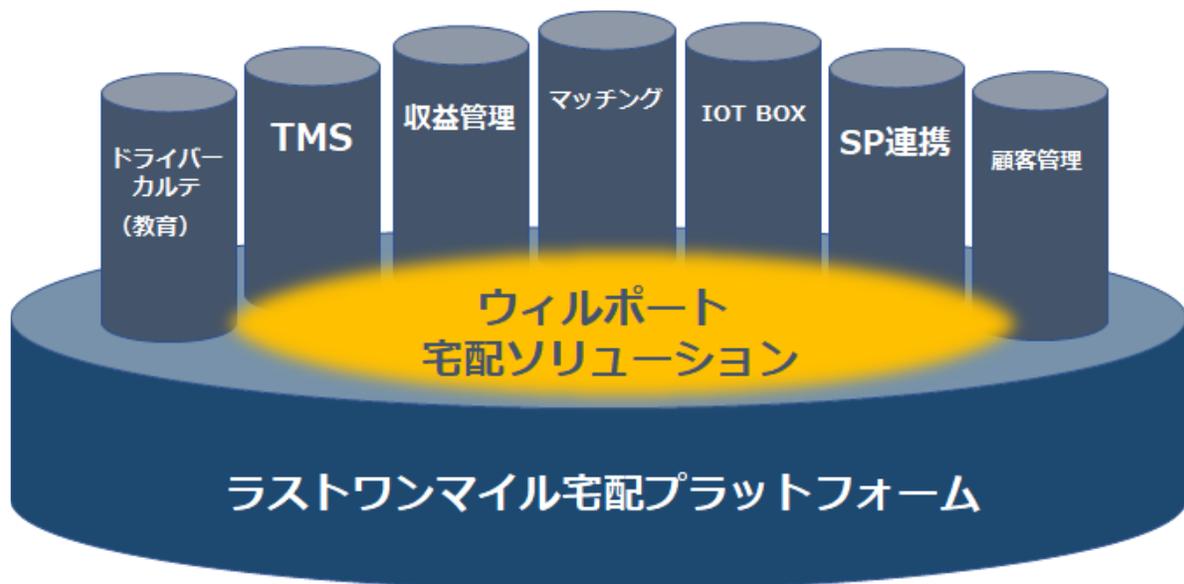
【参考】 狭商圈地域共配プラットフォーム  
 OLP（オープン型ラストワンマイル配送プラットフォーム）

「オープン型ラストワンマイル配送プラットフォーム」は日本全国を約1000エリアの狭商圈に分割し、各地域の宅配ドライバー組織によって効率的な共配を実現するための仕組みです。

（※狭商圈・・・世帯数：5万世帯／配送パートナー管理数：15台前後）

OLPに登録した宅配ドライバーに対して、

「**同じ教育・同じ仕組み・同じ評価基準**」によって全国のラストワンマイラーをネットワークし、荷主企業の真のパートナーとしての存在価値を高めます。



- ◆ 現状では小売各店舗から顧客への配送のためには配送業者へ個別にチャーター料金を支払っていることが多いが、共配により費用が大幅に低減できる（割り勘効果）
- ◆ 配送管理システムを廉価に提供するため、中小地場小売事業者でも大手宅配事業者と同等の配送品質でありながら手軽に来店宅配・ネットスーパー事業等を開始可能（会員向けスマホアプリも提供）

ウイングアーク1st株式会社  
鈴与株式会社  
トランコム株式会社  
株式会社トランストロン  
矢崎エナジーシステム株式会社  
株式会社首都圏ホールディングス  
三興物流株式会社  
茨城乳配株式会社  
株式会社グローバルワイズ  
株式会社データ・テック  
物流企画サポート株式会社  
一般社団法人運輸デジタルビジネス協議会

2022年4月12日時点 (株式保有数、50音順)



2025年までの3年間  
貨物用車両20万台

事業用トラックの約14%をカバーすることを目指します