

# HY-0026 風車倒壊原因究明 および再発防止対策について

2022年1月12日

## 目次：

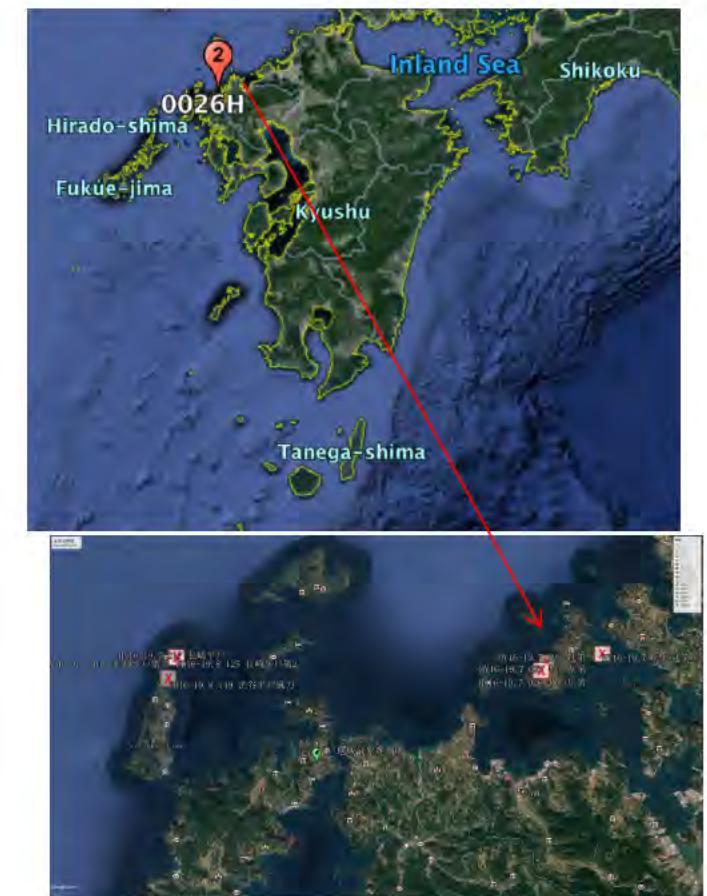
<b>1.事故概要</b>	P3~4
<b>2.事故原因究明について</b>	P5~29
◆設計について	P6~7
◆稼働荷重について	P8~16
◆タワー製造について	P17~28
◆その他の原因について	P29
<b>3.事故原因究明の結論</b>	P30~31
<b>4.再発防止対策について</b>	P32~41

## □ 事故概要①

2020年10月1日13時ぐらい株式会社ナチュラルエナジークリエイトから長崎鷹島に設置された風車（SCADA番号：HY16-19.7\_16-0026）が倒れた連絡を頂きました。それと、当日に風車状態写真も入手頂きました。翌日（10月2日）ナチュラルエナジークリエイト社、グリーンパワー社、GHREは現場検査を実施しました。

発電所基本情報：

事業主	株式会社センコーコーポレーション
EPC	ナチュラルエナジークリエイト社
風車型式	HY16/19.7 ( NK認証番号 : TC-0018 )
風車NK登録者	HYエネルギー株式会社（会社法人等番号 : 1300-01-053868 )
販売先	HYエネルギー株式会社（会社法人等番号 : 1800-01-123917 )
風車製造工場	Shanghai Ghrepower Green Energy Co.,Ltd.
設置地：九州鷹島 (33.419896 ; 129.730426 )	
組立日	2019年3月18日
連系日	2019年4月29日
事故時間	2020年10月1日朝6:10 ( SCADA監視より )
事故日天候	東南風4~6m/s、23°C、晴



**GHREPOWER**

## 事故概要②

事故機基本情報 :

定格出力	19.7kW
ローター直径 : 15.6m タワー高さ : 20m タワータイプ : 2段外法兰式タワー	<b>風車立面図 :</b> 
ナセルシリアル番号	GA180057

事故情報 :

風速	倒壊時風力が4.6m/s ; 当日平均風速が5.42m/s ; 当日瞬間最大風速が10.84m/s ; 事故1時間前風速範囲が3~8m/s。
回転速度	倒壊時瞬間回転数が54.76rpm ( 定格回転数 : 60rpm )。
出力	倒壊時瞬間出力が3.43kW ( 10分間平均出力が10kW以下 )。



# 事故原因の究明について

5/41

事故原因分析表					判定:	◎: 可能性なし	△: 可能性小	X: 可能性大	
事象	原因分析			確認・調査結果					判定
HY 26# 風車倒壊事故	A	設計	A1	図面	タワーの図面の確認	タワーはIEC Class IIの設計要求を満たす。異常なし。			◎
			A2	強度	タワーの計算書の確認	タワーはIEC Class IIの設計要求を満たす。異常なし			◎
	B	稼働荷重	B1	極限荷重調査	1. SCADAが検知した最大風速が54m/s; 2. 第5号、第11号台風経過期間、電力系統が停電のため、SCADA記録データがない。 3. 同一区域其它机组（未断电）有记录到超过59.5m/s的风速； 事故機と30km離れている風車は耐風速59.5m/sを超える風を検知したこと。				△
				設計最大回転数の超過	設計最大回転数: 70rpm SCADAデータ : 63.8rpm 異常なし。				◎
				極限振動について	1. ナセル振動スイッチを触発されなかった。 2. 地震0.3g振動モード計算結果は設計要求を満たすこと。				◎
		B2	風車回転数波動について	SCADAデータを確認して、異常なし。					◎
			風速分布について	SCADAデータを確認して、異常なし。					◎
			ブレード不平衡について	出荷前のバランス検査など記録を確認し、特に問題なし。					◎
			ブレードボルト緩みについて	1. 事故機のブレードボルトを確認して、転倒力による断裂したことがあって、その他の異常なし。 2. 近くその他の4基のメンテナンス記録（事故後実施されたこと）を確認し、ブレード緩みが無かったため、事故機のブレードボルトが緩み可能性が低い。					◎
			ブレードボルト材質についてについて	1. 同ロットのブレードボルトの材質報告書を確認して、規格を満たす、異常なし。 2. 同ロットのブレードボルトの性能試験報告書を確認して、規格を満たす、異常なし。					◎
	C	寸法の確認	そのほかの振動について	0.3g加速度の条件で模擬計算して、計算結果による、振動が200万回以上があった場合、タワーは疲労損傷が発生することをわかる。しかし、実際この様な振動があった可能性が非常に低い。					◎
			溶接前の寸法検査	検査報告書を確認し、異常なし。					◎
			溶接後の寸法検査	検査報告書を確認し、異常なし。ただし、溶接継ぎ目の目視検査及び寸法検査報告書が無かった。					X
			事故機サンプルの寸法検査	タワー根部の外壁の溶接継ぎ目はフランジR所に接近する、かつ内壁及び外壁の溶接継ぎ目の中心にはばらつきが存在する。					X
		タワー製造	継ぎ目食い違いの検査	タワー本体と下フランジの溶接は食い違いが存在する。事故機サンプルを検査して、最大食い違い寸法は5.1mmであること。					X
			タワー本体材料の検査	1. タワー本体の原材料の材料証明及び性能報告書を審査し、異常なし。 2. タワー本体のサンプルについて、Metallographic analysis、化学成分、性能試験を分析し、結果はGB/T 1591-2018の規格を満たすことを確認する、異常なし。					◎
			フランジ材料の検査	1. タワーアンダーフランジのサンプルについて、Metallographic analysis、化学成分を分析し、結果はGB/T 1591-2018の規格を満たすことを確認する、異常なし。 2. タワーアンダーフランジのサンプルについて、性能試験を分析して、結果平均値は314MPaであり、タワーの設計極限要求 ( 285.6MPa ) に満たす。					◎
			タワー溶接棒など材料の検査	溶接棒などの材料証明を審査し、異常なし。					◎
			断裂面の分析	1. 龜裂所を判明する。 2. 断裂は疲労損傷により発生すること。					◎
			C3 製造プロセス	タワー溶接プロセスを審査して、特に問題なし；					◎
		C4 溶接	溶接プロセスの検査	タワー溶接対応の作業手順書、作業記録および溶接技術評定を確認して、特に問題なし；					◎
			溶接の品質検査	2. 同ロット風車に対して、非破壊探傷検査を実施して、特に異常無し。					◎
		C5 管理	生産過程の管理検査	* タワー溶接対応の作業手順書、作業記録および溶接技術評定を確認して、特に問題なし； * タワー溶接対応の作業員の技能（資格）を確認して、特に問題なし； * タワー溶接継ぎ目の検査設備の校正記録を確認して、特に問題なし。					◎
	D その他の原因	D1 風車建設及び保守	建設の検査	風車組立記録表がない。					△
	メンテナンスの検査	初期メンテ（2019年6月）；半年点検（2020年2月）；年度点検（2020年8月）を実施したことがない。					X		

## 事故原因の分析-設計：図面について

下タワー

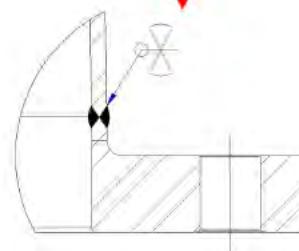
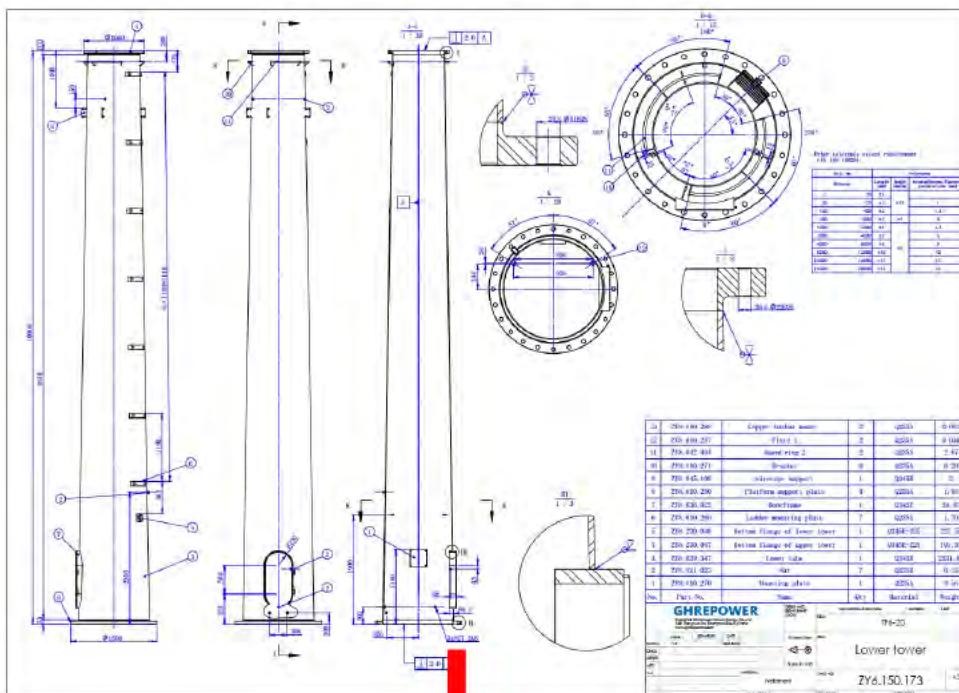
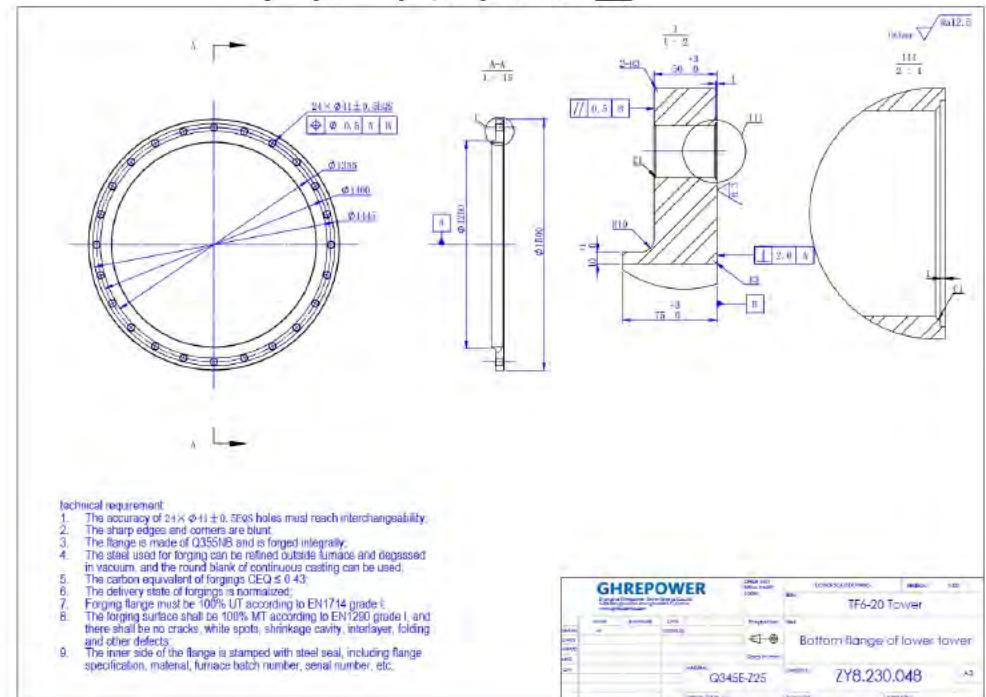


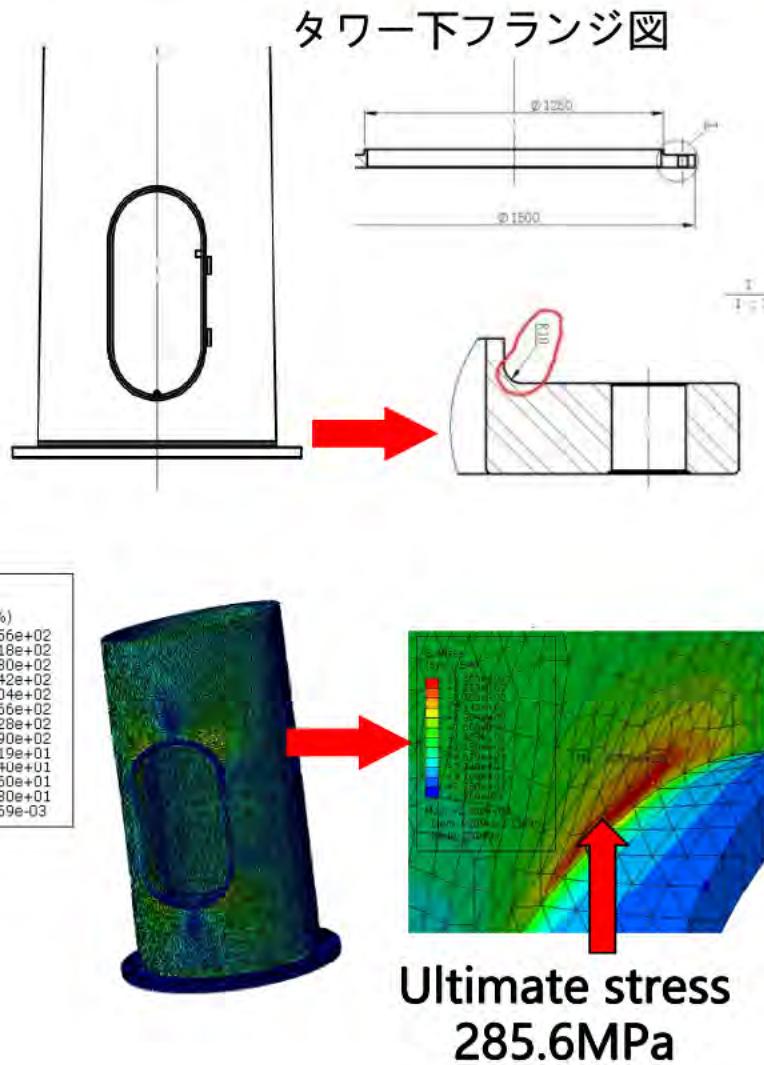
Fig4-2 . Tower weld design drawing

タワーアンダーフランジ図



説明：タワー本体の材料はQ345B、フランジ材料はQ345E-Z25です。  
フランジは高ネック型フランジで、タワーとフランジの溶接は突合せ溶接方法を採用して、継ぎ目とフランジR所は同じ位置にしないことです（つまり、継ぎ目位置と応力集中位置とは分離されること）。

## 事故原因の分析-設計：タワー設計強度について



### タワー設計強度計算結果のまとめ

Ultimate analysis of tower:

DLC	ultimate Stress MPa	Tower characteristic material strength fK-tower MPa	Partial safety factor for material rm-tower-U	Admissible stress fk/(rm * rn) MPa	Ultimate strength analysis
5.1a9	285.6				pass
Max value	285.6	325	1.1	295	pass

説明：タワーの強度計算の極限強度は285.6MPa、材料のyield strengthは325MPa（安全係数を含まれて、295MPaになる）で、タワーは極限強度の状況になつても、材料の耐えられる強度の範囲内ですので、合格と評価します。

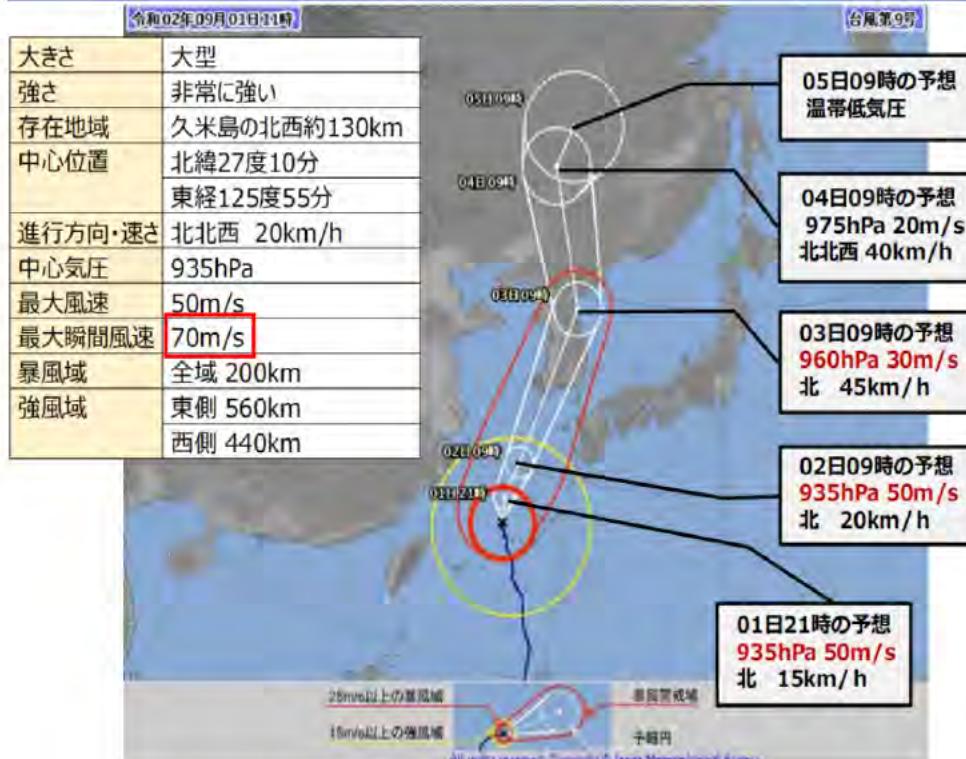
牌号	质量等级	拉伸试验												断后伸长率(A)/%															
		以下公称厚度(直径,边长)下屈服强度( $R_{e0.2}$ )/ MPa								以下公称厚度(直径,边长)抗拉强度( $R_u$ )/ MPa								公称厚度(直径,边长)											
		≤16 mm	>16 mm ~ 40 mm	>40 mm ~ 63 mm	>63 mm ~ 80 mm	>80 mm ~ 100 mm	>100 mm ~ 150 mm	>150 mm ~ 200 mm	>200 mm ~ 250 mm	>250 mm ~ 400 mm	≤40 mm	>40 mm ~ 63 mm	>63 mm ~ 80 mm	>80 mm ~ 100 mm	>100 mm ~ 150 mm	>150 mm ~ 200 mm	>200 mm ~ 400 mm	≤40 mm	>40 mm ~ 63 mm	>63 mm ~ 100 mm	>100 mm ~ 150 mm	>150 mm ~ 200 mm	>200 mm ~ 400 mm						
Q345	A																												
	B																												
	C	≥345	≥335	≥325	≥315	≥305	≥285	≥275	≥265	≥265	470~ 630	470~ 630	470~ 630	470~ 600	450~ 600	450~ 600	450~ 600	450~ 600	450~ 600	450~ 600	450~ 600	450~ 600	450~ 600	450~ 600	450~ 600	450~ 600			
	D																												
	E																												

325MPaの出典：規格 ( GB-T 1591-2008 )

GHREPOWER

## 事故原因の分析-稼働荷重：極限荷重調査-超風速について

### 台風第9号の進路予報 (1日11時現在)



2020年台風第9号経路 出典——気象局

### ○期間最大瞬間風速 (9月4日から9月7日)

順位	都道府県	市町村	地点名(よみ)	風速			
				(m/s)	風向	月日	時分
1	長崎県	長崎市	野母崎(ノモザキ)	59.4	南東	2020/9/7	01:45
2	沖縄県	島尻郡南大東村	南大東(南大東島)(ミナミダ)	51.6	東	2020/9/5	21:38
3	長崎県	対馬市	鰐浦(ワニウラ)	48.9	南東	2020/9/7	07:20
4	鹿児島県	鹿児島郡十島村	中之島(ナカノシマ)	46.5	北東	2020/9/6	14:57
5	鹿児島県	枕崎市	枕崎(マクラザキ)	45.9	南東	2020/9/6	19:49
6	鹿児島県	熊毛郡屋久島町	屋久島(ヤクシマ)	44.8	東南東	2020/9/6	15:53
7	長崎県	対馬市	美津島(ミツシマ)	44.2	南東	2020/9/7	06:18
8	長崎県	雲仙市	雲仙岳(ウンゼンダケ)	43.5	南東	2020/9/7	01:45
9	長崎県	対馬市	巖原(イヅハラ)	43.1	南東	2020/9/7	05:55
10	長崎県	平戸市	平戸(ヒラド)	42.8	南東	2020/9/7	03:47
11	長崎県	大村市	大村(オオムラ)	42.2	南南東	2020/9/7	03:51
12	長崎県	佐世保市	佐世保(サセボ)	41.6	東南東	2020/9/7	03:23
12	佐賀県	佐賀市	佐賀(サガ)	41.6	南東	2020/9/7	03:31
14	鹿児島県	大島郡喜界町	喜界島(キカイジマ)	41.2	西	2020/9/6	12:49
15	鹿児島県	西之表市	種子島(タネガシマ)	41.0	南南東	2020/9/6	18:07
16	愛媛県	西宇和郡伊方町	瀬戸(セト)	40.8	南	2020/9/7	06:21
17	長崎県	壱岐市	石田(イシダ)	40.6	南南西	2020/9/7	06:25
18	大分県	佐伯市	蒲江(カマエ)	40.4	南東	2020/9/6	22:15
19	鹿児島県	熊毛郡屋久島町	尾之間(オノアイダ)	40.1	東	2020/9/6	15:18
20	鹿児島県	薩摩川内市	中館(ナカコシキ)	39.4	東南東	2020/9/6	23:51

出典：

気象庁災害時自然現象報告書2021年第2号「台風第10号災害時気象報告」

説明：事故発生30日間前に台風第9号を経過しました。  
事故発生25日間前に台風第10号を経過しました。

**GHREPOWER**

## 事故原因の分析-稼働荷重：極限荷重調査-超風速について



事故機と近辺（約30km距離）の風車の稼働状況を確認します。

N O .	風車SCADA名称番号	経度	緯度	台風第9号	台風第10号
1	平戸地域気象観測所	E129°33.0'	N33°21.6'	37.1m/s	42.8m/s
2	FD16-19.8_16-0125 長崎平戸第二	E129°26'9"	N33°25'55"	台風時 <b>68.74m/s</b>	台風時 42.79m/s
3	FD16-19.8_16-0149 渋谷平戸風力	E132°54'3"	N33°39'25"	台風時 <b>65.34m/s</b>	台風時 30.09m/s
4	HY16-19.7-16-0016 長崎平戸第一	E129°25'46	N33°25'52"	台風時 <b>74.70m/s</b>	台風時 44.12m/s
5	HY16-19.7-16-0017 長崎平戸	E129°27'7"	N33°25'57"	台風時 <b>70.47m/s</b>	台風時 38.94m/s
6	HY16-19.7_16-0023 辻第一	E129°46'52.26"	N33°25'51.81"	停電前 50.13m/s	停電前 33.14m/s
7	HY16-19.7_16-0024 辻第二	E129°46'49.69"	N33°25'49.98"	停電前 44.19m/s	停電前 33.14m/s
8	HY16-19.7_16-0025 坪水第一	E129°44'6.51	N33°26'7.42"	停電前 41.59m/s	停電前 27.73m/s
9	HY16-19.7_16-0026 牧の岳第一（事故機）	E129°43'49.53"	N33°25'11.62"	停電前 47.09m/s	停電前 33.50m/s
10	HY16-19.7_16-0027 牧の岳第二	E129°43'46.62"	N33°25'10.71"	停電前 54m/s	停電前 28.08m/s

## 事故原因の分析-稼働荷重：極限荷重調査-超回転数について

GP風電/HY/HY16-19.7_16-0026 牧の岳第一								
Real Data		His Data		System Set		Log		调试
Report		d Industry, please						
Query Type:	Year	Start Date:	2019	Search	Save			
<b>Report of Year</b>								
<b>Base Infomation</b>								
Report Type	Report of Year		Time Interval		2019	Re		
Device name	HY16-19.7_16-0026 牧の岳第一		Installation site					
<b>Out Stat</b>								
Date/Time	OutEnergy	AvgWindSpeed	MaxWindSpeed	TimeofMaxSpeed	PitchCtrl	Dumpload	TimeSpanOfDump	MaxRPM
01	0.00	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	615.12	5.47	20.60	2019-04-27 00:21:32	0	0	0.00	62.27
05	974.35	4.12	21.35	2019-05-27 22:12:58	0	0	0.00	62.10
06	2623.60	4.50	32.18	2019-06-07 01:59:41	0	0	0.00	62.35
07	2431.58	4.57	24.26	2019-07-11 00:29:07	0	0	0.00	61.99
08	2467.76	4.57	28.39	2019-08-06 11:04:59	0	0	0.00	62.05
09	3147.91	5.22	35.96	2019-09-22 18:38:59	0	0	0.00	62.40
10	3617.24	5.90	31.82	2019-10-12 15:59:58	0	0	0.00	62.17
11	2880.85	4.78	21.48	2019-11-26 02:23:44	0	0	0.00	63.11
12	3153.74	4.95	21.04	2019-12-27 00:02:21	0	0	0.00	62.80
Total	21912.15	4.85	35.96	2019-09-22 18:38:59	0	0	0.00	63.11

GP風電/HY/HY16-19.7_16-0026 牧の岳第一								
Real Data		His Data		System Set		Log		调试
Report		re. Also, please						
Query Type:	Year	Start Date:	2020	Search	Save			
<b>Report of Year</b>								
<b>Base Infomation</b>								
Report Type	Report of Year		Time Interval		2020	Re		
Device name	HY16-19.7_16-0026 牧の岳第一		Installation site					
<b>Out Stat</b>								
Date/Time	OutEnergy	AvgWindSpeed	MaxWindSpeed	TimeofMaxSpeed	PitchCtrl	Dumpload	TimeSpanOfDump	MaxRPM
01	4008.60	5.57	32.62	2020-01-07 23:31:56	0	0	0.00	63.04
02	3620.02	5.49	29.18	2020-02-17 21:23:18	0	0	0.00	63.53
03	4396.39	5.80	27.73	2020-03-15 19:02:55	0	0	0.00	63.09
04	3767.82	5.60	30.55	2020-04-13 00:40:40	0	0	0.00	63.39
05	2145.51	4.31	20.47	2020-05-07 14:26:36	0	0	0.00	62.78
06	2475.79	4.48	24.74	2020-06-30 02:41:36	0	0	0.00	62.51
07	3210.94	5.04	26.46	2020-07-10 11:54:42	0	0	0.00	63.52
08	3228.30	5.01	31.08	2020-08-09 16:52:02	0	0	0.00	63.67
09	3900.91	5.76	54.00	2020-09-02 22:37:54	0	0	0.00	63.83
10	20.96	5.42	10.84	2020-10-01 00:07:09	0	0	0.00	61.69
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
Total	30775.24	5.24	54.00	2020-09-02 22:37:54	0	0	0.00	63.83

SCADAデータに基づいて、風車稼働期間（連系時から事故時まで）には最大回転数履歴データは63.8rpm、設計最大回転数は70rpmで異常なしです。

## 事故原因の分析-稼働荷重：極限荷重調査-極限振動について

according to Wind power generation equipment regulation based on electric utilities , The load of earthquake or Vibration is calculated by the following formula:

$$T = G + P + R + 0.35S + K$$

where: G: dead load;

P: Cumulative load;

R: Load at the time of annual average wind speed, for this project, annual average wind speed is 8.5m/s (The wind speed of tower

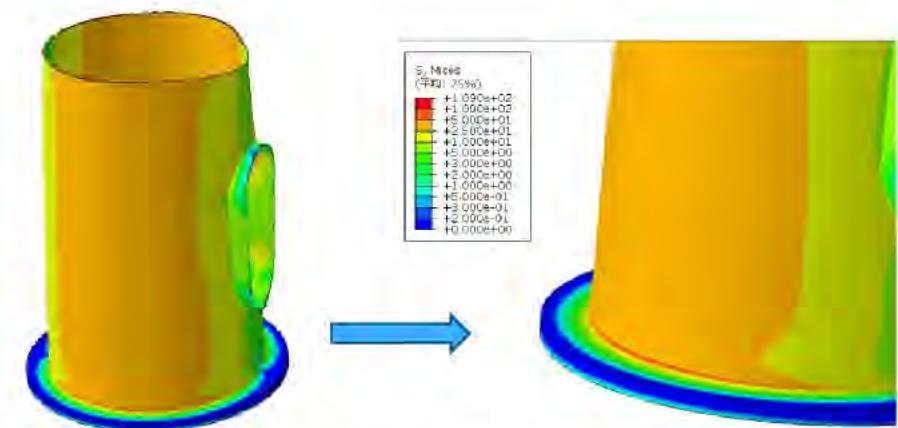
No.	hi	Horizontal force			axial force V	Moment			Turning moment Mz
		Fx [kN]	Fy [kN]	resultant force Q		Mx	My	resultant moment M	
1	20	14.66	0.02	14.66	38.32	4.62	18.49	19.06	0.75
2	10.4	22.61	0.02	22.61	58.65	4.90	198.17	198.23	0.75
3	9	23.78	0.02	23.78	64.65	4.93	228.09	228.14	0.75
4	0	31.14	0.02	31.14	87.24	5.12	421.38	421.41	0.76

地震0.3g加速度での荷重について

acceleration	stress (bottom tower)	Evaluation standard value	result
0.3g	109MPa	Ultimate strength δ b=470Mpa Yield strength δ 0.2=325Mpa	ok

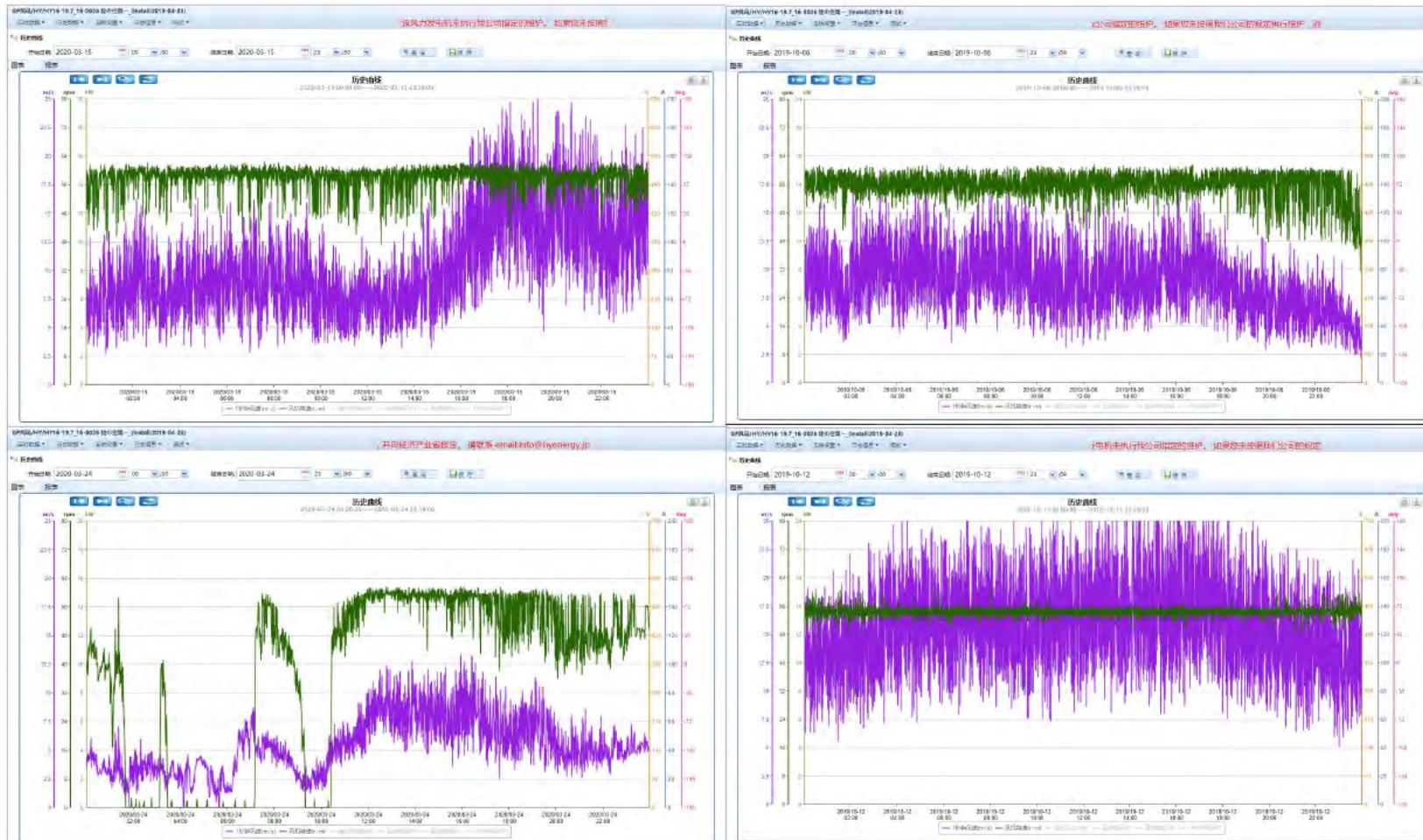


説明：地震0.3g加速度で模擬計算を実施して、結果は109MPaです。材料のyield strengthは295MPa（安全係数を含む）で、材料の耐えられる強度の範囲以内ですので、合格と評価します。



事故機は振動スイッチを搭載します。0.3g加速度な振動が発生する場合、スイッチが動作し風車が停止します。0.3gの由来：MW風車の設計を参考して、小型風車自身の特性を考えた上に0.3gを設定しました。

## 事故原因の分析-稼働荷重：疲労荷重調査一回転数波動について



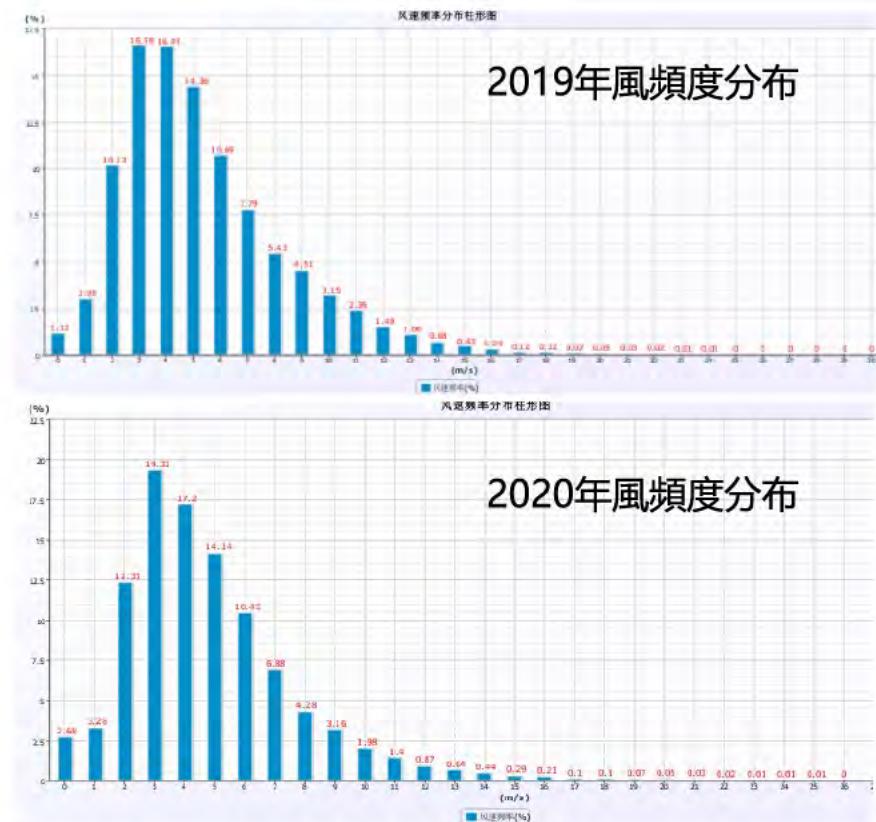
SCADA稼働データを確認して、異常な回転数（正常範囲：0～70rpm）がありません。

## 事故原因の分析-稼働荷重：疲労荷重調査一風速分布について

時間	発電量	平均風速	時間	発電量	平均風速
01	--	--	01	4217.62	5.57
02	--	--	02	3804.64	5.49
03	--	--	03	4664.83	5.80
04	650.90	5.47	04	3975.01	5.60
05	1064.90	4.12	05	2303.08	4.31
06	2845.79	4.50	06	2625.63	4.48
07	2662.96	4.57	07	3392.98	5.04
08	2658.65	4.57	08	3391.56	5.01
09	3376.75	5.22	09	4070.93	5.76
10	3929.84	5.90	10	27.75	5.42
11	3081.10	4.78	11	--	--
12	2998.81	4.95	12	--	--
統	23269.70	4.85	統	32474.03	5.24

2019年平均風速

2020年平均風速



年間平均速度及び風頻度を確認して、異常がありません。  
 判定基準：①IEC Class II風車の設計年間平均風速が8.5m/sです。  
 ②風頻度分布はワイブル分布を満たします。

## 事故原因の分析-稼働荷重：疲労荷重調査—ブレード不平衡について

叶片成套检验记录表			
打包成套入库前必须经过表单所列项目检查，合格后将此表作为叶片竣工资料的封面与其订在一起存档。			
检验项目	检验内容要求	检验结果	备注
叶片组号	ZY1801312	/	
叶片编号	1801974 1801982 1801984	/	
资料检查	叶片生产过程检测记录单、配重单、不合格处理单。记此完整，重 要合符。	✓	
	车间提供成套叶片的重量和测量报告，数据符合要求。	✓	
外观检查	叶片表面清理干净，与托架接触处包裹工业泡沫防护。	✓	
	叶根端面整洁，白卡胶带涂抹均匀。	✓	
	叶片油漆表面无色差。	✓	
	叶片端板圆周白卡胶带贴合且厚度均衡抹均匀。	✓	
	螺孔内清理干净后涂螺栓润滑油（红色）并封上。	✓	
	避雷器应悬空不得接触其他物体。	✓	
标记检查	叶片两侧喷绘统一颜色的重心标识。	✓	
	根部喷绘反字样。（麻雀牌墨水）	✓	
	叶尖喷绘统一颜色的警示标识。（加合用背胶）	✓	
铭牌检查	叶片后缘已焊接铭牌，刻有组号与对应的叶片编号。	✓	
	叶片前缘已焊接零位刻度盘。	✓	
	铭牌：刻度盘上的0度刻度线与法向0度线（0度孔中心）对齐。	✓	
包装检查	叶片与支架固定牢固，松紧带已收紧。	✓	
	与托架接触处垫橡胶垫防护。	✓	
	固定叶片的松紧带挂钩不得在叶片与支架间。	✓	
	包装外须有重心标识，与叶片上的中心标识位置一致。		
检验员/日期	李海生/15		
文件编号:	W-QA-R8-007	版本号: B	日期: 2017-7-24



昆山风速时代新能源有限公司

### R8.0 叶片质量矩测量报告

适用范围: R8.0 规格叶片

项目	单位	A	B	C	
叶片组号	组	ZY1801312			
叶片编号	片	1801974	1801982	1801984	
配重前重量	kg	732.65	729.9	730.5	
重心位置 R	m	2.43	2.427	2.42	
配平后重量	(互差±0.5 kg)	732.65	732.7	733.05	
重心位置 R	m	2.43	2.42	2.426	
配平后质量矩	kg.m	565.340	565.310	565.425	
质量矩平均值	kg.m	565.371			
偏差	(互差±1%)	kg.m	-0.031	-0.021	0.056



昆山风速时代新能源有限公司

质量部

2018年7月24日

版本: A

日期: 2017-7-24

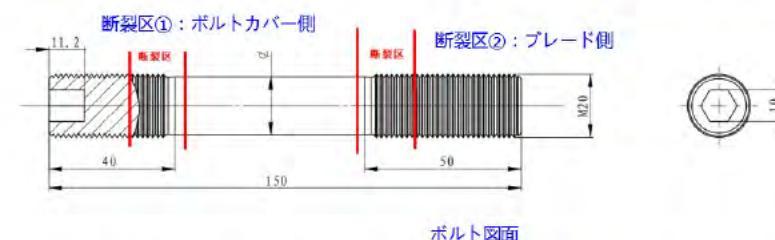
ブレードの作業記録、出荷前のバランス検査など記録を確認し、問題がありません。

**GHREPOWER**

## 事故原因の分析-稼働荷重：疲労荷重調査—ブレードボルト緩みについて



ブレードのボルトは10.9級42CrMoの高強度ボルトです。断裂ところはボルト両側のねじ山の根部です。



1. 地面に脱落した全部の断裂ボルトは倒壊機体の近くに発見された、そのほかのところに飛散しなかったです。
2. 風車は転倒時、ブレード②と①は前後して地面に衝撃して、損壊されて、ブレードボルトも同じ衝撃を受けたことを考えられます。実際ブレード②のボルトの断裂状況は一番酷かった、次はブレード①です。
3. 事故機近辺そのほかの4基風車のメンテナンス記録（事故後実施されたもの）を確認し、ブレードボルトは緩みおよび断裂がなかったです。

**GHREPOWER**

## 事故原因の分析-稼働荷重：疲労荷重調査—ブレードボルト材質について

**检测报告  
TEST REPORT**

样品名称 Sample Name	双头螺栓	环境温度 Room Temperature	23°C
制号规格 Type&Specification	M20×150	炉号批号 Heat&Lot No.	/
制造厂家 Manufacturer	/	样品描述 Sample Description	
米样实物 1 件, 加工成圆棒拉伸试样 1 件			

**拉伸试验 Tension Test**

制式依据 Ref Standard:	GB/T 228.1-2010	
检 测 项 目 Test Item	单位 Unit	No: 样品
规定塑性延伸强度( $R_{pl}$ ) Proof Strength (R <sub>e</sub> )	MPa	1067
抗拉强度( $R_u$ ) Tensile Strength	MPa	1147
断后伸长率(A) Elongation	%	14.5

备注:  
Note: /

\*以下空白\*  
\*End of report\*

**上海群力紧固件制造有限公司  
磁粉检测报告**

报告编号: SHQL20181204-01  
页码: 2 of 3

客户	上海致远绿色能源股份有限公司	材质	42CrMo (D.962)	炉号/热处理	E1170423/E20181113-05
名称	双头螺栓	产品规格	M20×150	表面状态	热处理后
产品标准	按图#F8.921.031	环境温度	室温	磁粉种类	荧光磁粉
总数量/单根数量	497 件/497 件	磁化电流值	周向200A/纵向200A	检测标准	JB/T4730.3-2013
检测磁悬液方法	渗透	检测部位	工件表面	检测标准	JB/T4730.4-2015
喷丸强度	120N/mm <sup>2</sup>	设备型号/编号	ZDG-B000/150376276	检测类型	喷丸
磁悬液配比浓度	2.5g/L	检测方法	透磁法	易检试片	A.50/100

示意图:

检测结果:  
—工作表面无缺陷或微小缺陷。

结论	合格 ✓	不合格	
检测员	王玉英	审核	王玉英
日期	2018.11.20	日期	2018.11.20

**SHANGHAI QUNLI FASTENER MANUFACTURE CO., LTD.  
上海群力紧固件制造有限公司  
FASTENER INSPECTION CERTIFICATE**

报告编号: SHQL20181204-01

CUSTOMER 客户: 上海致远绿色能源股份有限公司		TAG 表码	JLCXQ8.2.4-9						
ATERIAL: 材料: 42CrMo	ITEM NAME: 品名: 双头螺栓	GRADE: 性能等级: 10.9							
SPECIFICATION: 规格: M20×150	QUANTITY: 数量/件(套): 497 件	STANDARD: 标准: ZY8.921.031/ZY9.043.350CG Ver1.00							
CHEMICAL COMPOSITION 化学成份 (%)									
STANDARD	C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	批号 Lot No.	炉号 Rent No.
标准值	0.38-0.45	0.17-0.37	0.50-0.80	≤0.030	≤0.030	0.90-1.20	0.15-0.25	E20181113-05	E1170423
RESULT 成品值	0.4	0.19	0.77	0.018	0.009	0.966	0.176		

**MECHANICAL PROPERTY 机械性能**

TEST ITEM 试验项目	HEAT TREATMENT 热处理	TENSILE 抗拉强度	ELONGATE STRESS 伸长率	REDUCTION 断面收缩率	ELONGATION 断后伸长率	HARDNESS 硬度	BLOW TEST 冲击试验	SURFACE SURFACE 表面粗糙度	SURFACE PREPARATION 表面处理
STANDARD	热处理 ℃	拉拔强度 R <sub>m</sub> MPa	规定比伸长应力 R <sub>e0.2</sub> MPa	%	%	HBW	J		
VALUE	淬火 + 回火	R <sub>m</sub> MPa	R <sub>e0.2</sub> MPa	%	%	HBW	J		
标准值	860 570	≥1040	≥940	≥48	≥9	304-361	≥27		
RESULT 成品值	合格	1135	1058	58.55	16.2	350	34.34/5.91/40.04	合格	达克罗

WE HEREBE CERTIFICATE THAT THE MATERIAL HEREIN DESCRIBED HAS MANUFACTURED, SAMPLED, TESTED IN ACCORDANCE WITH ABOVE STANDARD SPECIFICATION SATISFY THE REQUIREMENT AND NO WELDING REPAIR. 该证明本表所列之产品均符合标准规定制造和检验, 未进行焊接修整, 并符合标准要求。

EDITOR 编制: 王玉英 AUDITOR 审核: 王玉英 DATE (日期): 2018.12.04

同ロットのブレードボルトの材質報告書及び性能試験報告書を確認して、規格(GBT 3098. 1-2010)を満たして、異常がありません。

**GHREPOWER**



## 事故原因の分析-タワー製造：寸法の確認-事故機サンプルの寸法検査について

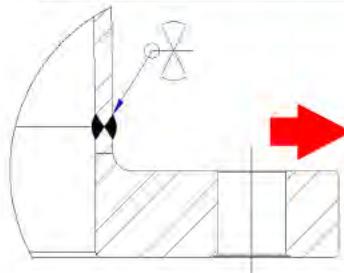


Fig4-2 Tower weld design drawing

バラつきない状態

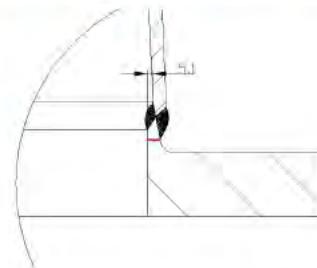
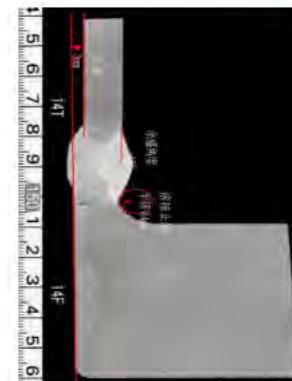


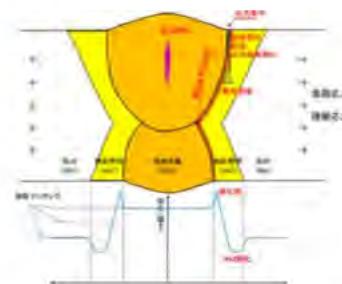
Fig4-3 Tower practical weld drawing

バラつきある状態



サンプル③バラつきの表現形式

説明：内壁、外壁の溶接継ぎ目の高さはバラつきがあります。外壁の溶接継ぎ目はフランジR所に接近しています。応力集中を発生しやすいです。



説明：フランジR所は溶接に拠る熱影響部にあります。

事故機サンプルの寸法と設計図面の要求とバラつきがあります。サンプルの寸法検査記録表は以下にします。

塔架样块检测							
塔架编号		GXTPG-20-037					
序号	名称	基准	MIN	MAX	量具	测试值	测试结果
1	筒体板厚	10mm			游标卡尺	9.5	OK
2	法兰厚度	50±2mm	50	53	游标卡尺	51.8	OK
3	法兰R角	R10			角度尺	R10	OK
4	孔径尺寸	Φ41±0.5mm	41.05	40.5	游标卡尺	Φ41	OK
5	环缝错边量1	≤0.1mm	1	1.5	游标高度尺	4.52	NG
6	环缝错边量2	≤0.1mm	1	1.5	游标高度尺	5.07	NG
7	环缝错边量3	≤0.1mm	1	1.5	游标高度尺	3.45	NG
8	环缝错边量4	≤0.1mm	1	1.5	游标高度尺	2.18	NG
9	环缝错边量5	≤0.1mm	1	1.5	游标高度尺	2.17	NG
10	环缝错边量6	≤0.1mm	1	1.5	游标高度尺	2.43	NG

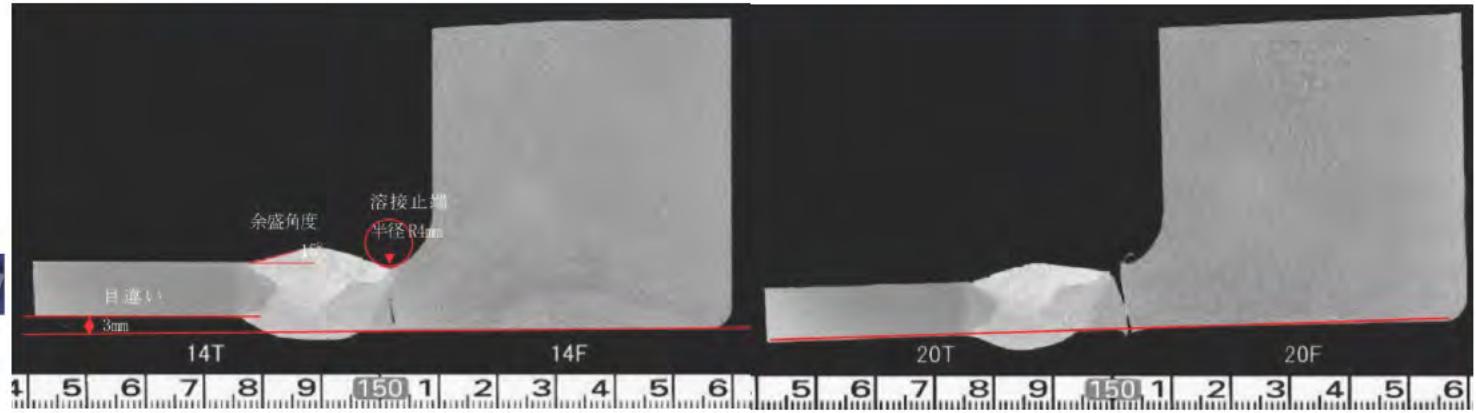
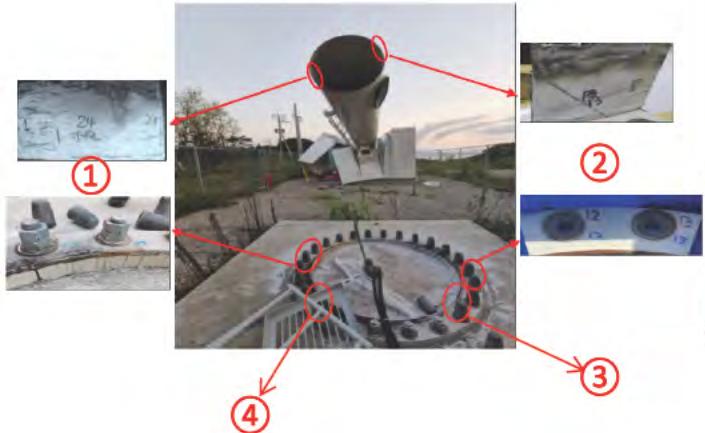
  

取样检测样块	
检验:	赵红兵

审核: 沙从虎 日期: 2021/7/23

GHREPOWER

## 事故原因の分析-タワー製造：寸法の確認—継ぎ目食い違いの椫査について①



サンプル③

サンプル④

### サンプル①テスト結果

塔架内表面塔架底法兰与筒体环缝对口错边量		
序号	尺寸(mm)	备注
1	4.52	图 8
2	5.07	图 9
3	3.45	图 10
4	2.18	图 11
5	2.17	图 12
6	2.43	图 13

1. 外壁の溶接継ぎ目はフランジR所に接近しています。  
2. サンプルの確認により、タワーの内壁とフランジの内壁は食い違いがあります。最大食い違い寸法は5.1mmです。（設計図面要求が1mm以下のこと）

**GHREPOWER**



## 事故原因の分析-タワー製造：寸法の確認—継ぎ目食い違いの検査について②

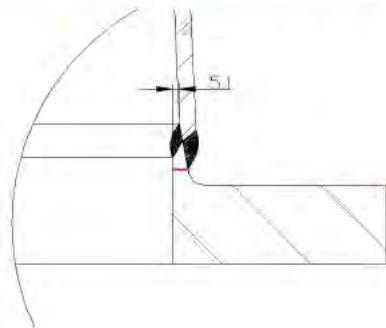
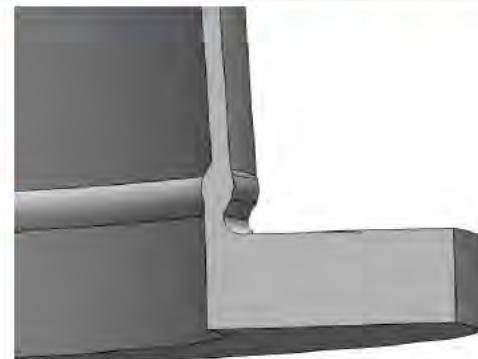


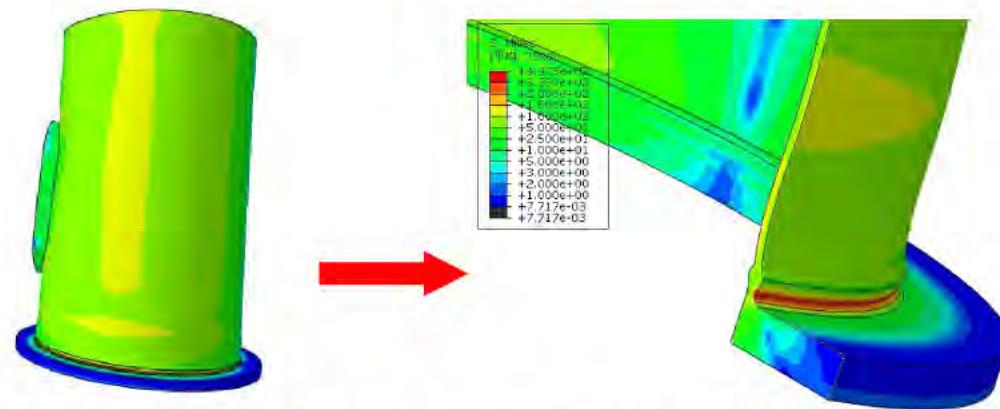
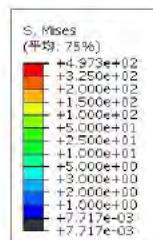
Fig4-3 .Tower practical weld drawing



検査により、最大食い違いの5.1mmの条件に基づいてタワー強度計算を実施します。計算結果は以下にします。

Ultimate analysis of tower:

DLC	ultimate Stress MPa	Tower characteristic material strength fK-tower MPa	Partial safety factor for material rm-tower-U	Admissible stress fk/(rm *m) MPa	Ultimate strength analysis
5.1a9	497.3	325	1.1	285.5	NG
Max value					NG



name	value	summary
Ultimate stress (bottom tower)	497.3MPa	NG
Fatigue damage (bottom tower)	4.4903	NG

耐風速59.5m/sの場合、応力が497.3MPaで、材料屈服強度の325MPaを超えて、設計基準を満足しません。 20年疲労損傷は4.49で、設計要求の1を超えて、20年の設計寿命を満足しません、計算寿命は4~5年です。もし、台風など暴風を遭う場合、あるいは食い違い寸法がもっと大きい場合、寿命はさらに低下することを考えられます。

**GHREPOWER**

## 事故原因の分析-製造：タワー製造について



无损检测部位示意图 Non-destructive Detective Point				
产品名称 Product Name	20M	产品图号 Product Drawing No.	产品自编号 GX No.	DA-37
示意图: Sketch Map:				

报告人: 余伟江 日期: 2018.11.21 审核人: 吕方 日期: 2018.11.21

超声波检测报告 UT Inspection Record						
产品自编号 (GX code.): DA-37 告报告编号: Report No.GXUT20181121						
材质 Material	0345B /0345E	坡口形式 Break in the form	I型	焊接方法 Welding method	SAW GMAW	
验收标准 Acc. Criterion	NB/T47013.3-2015	检测标准 Test criterion	NB/T47013.3-2015	检验等级 Exam. level	B	
合格级别 Acc. Grade	I	仪器型号 Instrument type	HS600	仪器编号 Serial No.	HHT-1021	
探头 Probe	2.5P9*9K2.5	试块 Test block	CSK-ⅠA CSK-ⅡA	检测灵敏度 Detection sensitivity	$\alpha 2 \times 40-18dB$	
表面补偿 Surface compensation	3dB	耦合剂 Couplant	化学浆糊 Chemical paste	检测日期 Test date	2018.11.21	
备注: NSD-未见明显缺陷 (no defect) D-缺陷至检测面的深度 (depth) (mm) L-缺陷指示长度 (length)						
序号 No	焊缝编号 Seams No.	板厚 thickness	检测长度 Length detection	缺陷情况 (定量/区域) (NDE/area)	最大幅度 Maximum amplitude	评定 Access
1	A1	-10	2141	NSD	/	1
2	A2	-10	1930	NSD	/	1
3	A3	-10	1930	NSD	/	1
4	A4	-10	1930	NSD	/	1
5	A5	-10	1930	NSD	/	1
6	B1	-10	1790	NSD	/	1
7	B2	-10	2015	NSD	/	1
8	B3	-10	2218	NSD	/	1
9	B4	-10	2420	NSD	/	1
10	B5	-10	2623	NSD	/	1
11	B6	-10	2627	NSD	/	1
12	A6	-10	1930	NSD	/	1
13	A7	-10	1930	NSD	/	1
14	A8	-10	1930	NSD	/	1
15	A9	-10	1930	NSD	/	1
16	A10	-10	2131	NSD	/	1
17	B7	-10	2827	NSD	/	1
18	B8	-10	3035	NSD	/	1
19	B9	-10	3244	NSD	/	1
20	B10	-10	3455	NSD	/	1
21	B11	-10	3664	NSD	/	1
22	B12	-10	3895	NSD	/	1
23	门框Door	10.25	2524	NSD	/	1
检测/tested by 余伟江				审核/verification 吕方		
签发日期 (issuing date)				2018.11.21		

射线检测报告 (Radiographic Examination Report) 报告号: GXRD20181121						
射线检测报告用页 welding and radiographic examination report attached						
工作项目 Work item	射线类型 Radiation type	射线强度 Intensity	射线频率 Frequency	射线能量 Energy	射线时间 Time	射线距离 Distance
1	X射线	中等	中等	中等	中等	中等
2	γ射线	低	低	低	低	低
3	α射线	高	高	高	高	高
4	β射线	中等	中等	中等	中等	中等
5	γ射线	低	低	低	低	低
6	α射线	高	高	高	高	高
7	β射线	中等	中等	中等	中等	中等
8	γ射线	低	低	低	低	低
9	α射线	高	高	高	高	高
10	β射线	中等	中等	中等	中等	中等
11	γ射线	低	低	低	低	低
12	α射线	高	高	高	高	高
13	β射线	中等	中等	中等	中等	中等
14	γ射线	低	低	低	低	低
15	α射线	高	高	高	高	高
16	β射线	中等	中等	中等	中等	中等
17	γ射线	低	低	低	低	低
18	α射线	高	高	高	高	高
19	β射线	中等	中等	中等	中等	中等
20	γ射线	低	低	低	低	低
21	α射线	高	高	高	高	高
22	β射线	中等	中等	中等	中等	中等
23	γ射线	低	低	低	低	低

备注: NSD-未见明显缺陷 (no defect) D-缺陷至检测面的深度 (depth) (mm) L-缺陷指示长度 (length)

报告人: 余伟江 日期: 2018.11.21 审核人: 吕方 日期: 2018.11.21

タワー溶接継ぎ目のUT、MT  
検査報告書を確認して、異常なしです。

GHREPOWER

## 事故原因の分析-タワー製造：材料の材質確認について①

サンプルの位置



④のMetallographic analysis写真

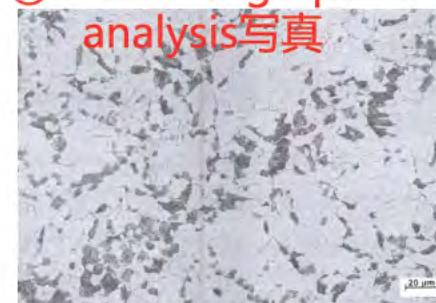


图 5 来样心部显微组织形貌

①の成分分析報告書

検測報告  
TEST REPORT

样品名称 Sample Name	塔架节点块 1	客户编号 Customer No.	/
规格 Type&Specification	Q345B	炉号批号 Heat/Lot No.	/
制造商 Manufacturer	/		
样品描述 Sample Description	实物		

化学分析 Chemical Analysis

测试依据 Ref Standard: GB/T 20123-2006; GB/T 20124-2006; GB/T 4336-2016

检 测 项 目 Test Item	C	Si	Mn	P	S	Nb	V	Ti	Cr	Ni	Cu	N	Mo	B	Als
碳 C	0.17	0.34	1.30	0.019	0.031	<0.02	<0.009								
硫 S															

检测项目 Test Item	铜(Cu)	氮(N)	结果 Result	备注 Note
	0.014	0.005		

①のMetallographic analysis写真



图 2 来样显微组织形貌  
Fig. 2 Microstructure morphology of the sample

④の成分分析報告書  
検測報告  
TEST REPORT

样品名称 Sample Name	塔架节点块 1	客户编号 Customer No.	/
规格 Type&Specification	Q345E+Z25	炉号批号 Heat/Lot No.	/
制造商 Manufacturer	/		
样品描述 Sample Description	实物		

化学分析 Chemical Analysis

测试依据 Ref Standard: GB/T 20123-2006; GB/T 20124-2006; GB/T 4336-2016

检测项目 Test Item	C	Si	Mn	P	S	Nb	V	Ti	Cr	Ni	Cu	N	Mo	B	Als
碳 C	0.16	0.24	1.35	0.010	0.001	0.030	0.047								
硫 S															
检测项目 Test Item	碳(C)	硅(Si)	锰(Mn)	磷(P)	硫(S)	铌(Nb)	钒(V)	钛(Ti)	铬(Cr)	镍(Ni)	铜(Cu)	氮(N)	钼(Mo)	硼(B)	
结果 Result	0.002	0.053	0.039	0.009	<0.002	0.007									

备注  
Note:



表 1

牌 号	质量等级	化学成分 <sup>a,b</sup> (质量分数)/%													
		C	Si	Mn	P	S	Nb	V	Ti	Cr	Ni	Cu	N	Mo	B
Q345	A				0.035	0.035									
	B	≤0.20		≤0.50	0.035	0.035									
	C			≤1.70	0.030	0.030	0.07	0.15	0.20	0.30	0.50	0.30	0.012	0.10	—
	D		≤0.18		0.030	0.025									0.015
	E				0.025	0.020									

判定基准の出典：規格 ( GB-T 1591-2008 )

説明：事故機のサンプルを4つ(①②③④)取得し、代表的な①④を持って、成分分析及びMetallographic analysisを行いました。試験報告書により、タワー本体材料の材質は異常なし；タワーアンダーフランジ材料の材質は異常なしです。

GHREPOWER

## 事故原因の分析-タワー製造：材料の材質確認について②

BXHJ1103

MTL CERTIFICATE 产品质量证明书								
NO. 890000185865								
TIANJIN GOLDEN BRIDGE WELDING MATERIALS GROUP CO., LTD 天津金桥焊材集团有限公司								
Commodity 品名	Trade Model 牌号	GB Model 国标型号	AVS Model 美标型号	Size 規格	Batch No. 批号	Executive Standard 执行标准		
镀镍焊丝	TQ-SJ-01	H40-HMn2	16Mo-PtM2	16-60H	16127903	GB/T 15061-2008 / ISO9001: 2008		
Chemical Composition of Sintered Flux 镀镍焊丝化学成分 (%)								
Mechanical Properties of Deposited Metal 镀镍金属力学性能								
Others 其他								
Items 项目	Requirement 标准要求	Test Result 实测值	Items 项目	Requirement 标准要求	Test Result 实测值	Items 项目	Requirement 标准要求	Test Result 实测值
Yield Strength 屈服强度(N/mm²)	≥27.00	27.00	Tensile Strength 抗拉强度(N/mm²)	≥528	528	Reduction of Impact 冲击韧性(%)	≥10	10
Yield Strength 屈服强度(N/mm²)	≥25.00	25.00	Yield Strength 屈服强度(N/mm²)	≥330	325	Yield Strength 屈服强度(N/mm²)	≥400	437
屈服强度(N/mm²)	≥28.00	28.00	Yield Strength 屈服强度(N/mm²)	≥330	325	Yield Strength 屈服强度(N/mm²)	≥400	437
屈服强度(N/mm²)	≤1.00	1.00	Yield Strength 屈服强度(N/mm²)	≥330	325	Yield Strength 屈服强度(N/mm²)	≥400	437
屈服强度(N/mm²)	≤0.060	0.023	Yield Strength 屈服强度(N/mm²)	≥330	325	Yield Strength 屈服强度(N/mm²)	≥400	437
屈服强度(N/mm²)	≤0.060	0.035	Yield Strength 屈服强度(N/mm²)	≥330	325	Yield Strength 屈服强度(N/mm²)	≥400	437
Impact Test V型缺口冲击试验								
V-type Impact Test V型缺口冲击试验	Impact Temp. 试验温度(℃)	-70	-20	Impact Temp. 试验温度(℃)	-70	Impact Temp. 试验温度(℃)	-40	-40
Absorbed Energy 吸收能(J/kg)	>27	X	Absorbed Energy 吸收能(J/kg)	>27	X	Absorbed Energy 吸收能(J/kg)	>27	134, 124, 129
Approved by 产品认证								
Copied with CCS《Rules for Materials and Welding》 是CCS《材料与焊接规范》配合TQ-SJ-01焊丝 Remarks 备注 QC: 89033451								
Address: No. 1, Liuting Road, Boli Development Area, Tianjin, China 地址: 中国天津市东丽区华明街1号 Post Code: 300300 邮编: 300300 Tel: (86)-022-28296668 电话: (86)-022-28296668 Fax: (86)-022-28296668 传真: (86)-022-28296668 E-mail: Market@GoldenBridge.com E-Mail: Market@GoldenBridge.com								

BXHJ1103

Commodity 品名	Trade Model 牌号	GB Model 国标型号	AVS Model 美标型号	Size 規格	Batch No. 批号	Executive Standard 执行标准		
镀镍焊丝	TQ-HMn2	H16m2	HU4	4.0(2kg)	03192066	GB/T 5293-1999		
Chemical Composition of Welding Wires 焊丝化学成分 (%)								
Mechanical Properties of Deposited Metal 镀镍金属力学性能								
Items 项目	Requirement 标准要求	Test Result 实测值	Items 项目	Requirement 标准要求	Test Result 实测值	Items 项目	Requirement 标准要求	Test Result 实测值
C	≤0.120	0.073	Tensile Strength 抗拉强度(N/mm²)	480-550	534	Radiographic Inspection 射线检测	一级	一级
S	≤0.035	0.009	Yield Strength 屈服强度(N/mm²)	≥400	437	Welding Quality Control 焊接质量控制	合格	合格
Ni	1.50-1.90	1.72	Yield Strength 屈服强度(N/mm²)	≥400	437	Per cent Elongation after Fracture 断裂伸长率(%)	≥22.0	31.5
Si	≤0.070	0.044	Yield Strength 屈服强度(N/mm²)	≥400	437	Yield Strength 屈服强度(N/mm²)	≥400	437
Cr	≤0.035	0.006	Yield Strength 屈服强度(N/mm²)	≥400	437	Yield Strength 屈服强度(N/mm²)	≥400	437
Mo	≤0.200	0.022	Yield Strength 屈服强度(N/mm²)	≥400	437	Yield Strength 屈服强度(N/mm²)	≥400	437
Al	≤0.300	0.065	Yield Strength 屈服强度(N/mm²)	≥400	437	Yield Strength 屈服强度(N/mm²)	≥400	437
Fe	≤0.35	0.108	Yield Strength 屈服强度(N/mm²)	≥400	437	Yield Strength 屈服强度(N/mm²)	≥400	437
V-notch Impact Test V型缺口冲击试验								
V-notch Impact Test V型缺口冲击试验	Impact Temp. 试验温度(℃)	-40	-40	Impact Temp. 试验温度(℃)	-40	Impact Temp. 试验温度(℃)	-40	-40
Absorbed Energy 吸收能(J/kg)	>27	X	Absorbed Energy 吸收能(J/kg)	>27	X	Absorbed Energy 吸收能(J/kg)	>27	134, 124, 129
Approved by 产品认证								
Copied with CCS《Rules for Materials and Welding》 是CCS《材料与焊接规范》配合TQ-SJ-01焊丝 Remarks 备注 QC: 89033451								
I HEREBY CERTIFY THAT THIS REPORT IS CORRECT AND THAT ALL TEST RESULTS ARE IN COMPLIANCE WITH THE SPECIFICATION DESCRIBED HEREIN. THE MANUFACTURER OF OUR PRODUCT IS IN ACCORDANCE WITH THE CERTIFICATION CONDITIONS WE ARE RESPONSIBLE FOR THE QUALITY OF OUR PRODUCTS.								
我兹证明此报告正确无误，且所有试验结果符合规范要求。产品的生产商必须与认可条件一致。我承担质量责任。								
Quality Assurance Department 质量保证部								

溶接棒、溶接剂などの材料証明を審査して、プロセス要求を満たし、母材へもマッチングします。異常なしです。

**GHREPOWER**

## 事故原因の分析-タワー製造：材料の性能確認について

サンプルの位置



①の性能試験報告書

検測報告 TEST REPORT		
サンプル番号 Sample No.	Q345F	検査温度 Room Temperature
規格 Test Standard	GB/T 1591-2008	炉号 Heat No.
製造厂家 Manufacturer	/	
供試材料は1番試験用引張試験用試験片3点、V型衝撃試験用3点 The supplied material is processed into 1 round tension test specimen and 3 V-notch impact test specimens		
<b>拉伸試験 Tension Test</b> 測定依據 Ref Standard: GB/T 1591-2008		
試験項目 Test Item	単位 unit	測定値 Value
下屈服強度( $R_{p0.2}$ ) Lower Yield Strength	MPa	310
抗拉強度( $R_u$ ) Tensile Strength	MPa	493
延伸率(A) Elongation	%	36.5
備註: Note:		

規格 ( GB-T 1591-2008 )

③の性能試験報告書  
檢測報告  
TEST REPORT

檢測報告 No.: 2021-L-1320 3 of 3		
样品名称 Sample Name	样品描述 Description	环境温度 Room Temperature
样品描述 Sample Name	塔架法兰试块 1	环境温度 Room Temperature
型号规格 Type&Specification	Q345E-Z25	炉号 Heat No.
制造厂家 Manufacturer	/	
样品描述 Sample Description	材料加工成圆柱形试样1件	
检 测 项 目 TEST ITEM		
拉伸试验 Tension Test		
测 试 依 据 Ref Standard: GB/T 1591-2008		
检 测 项 目 Test Item	单位 unit	测 定 值 Value
下屈服强度( $R_{p0.2}$ ) Lower Yield Strength	Mpa	310
抗拉强度( $R_u$ ) Tensile Strength	Mpa	493
延伸率(A) Elongation	%	33
冲击试验 Impact Test		
测 试 依 据 Ref Standard: GB/T 1591-2008		
检 测 项 目 Test Item	单位 unit	结果 Result
冲击吸收能量( $K_{VU}$ ) CVN Absorbed Energy	J	147 222 210
備註: Note:		

④の1回目性能試験報告書  
檢測報告  
TEST REPORT

檢測報告 No.: 2021-L-0933 3 of 3		
样品名称 Sample Name	样品描述 Description	环境温度 Room Temperature
样品名称 Sample Name	塔架法兰试块 2	环境温度 Room Temperature
型号规格 Type&Specification	/	炉号 Heat No.
制造厂家 Manufacturer	/	
样品描述 Sample Description	材料加工成圆柱形试样1件	
检 测 项 目 TEST ITEM		
拉伸试验 Tension Test		
测 试 依 据 Ref Standard: GB/T 228.1-2010		
检 测 项 目 Test Item	单位 unit	测 定 值 Value
下屈服强度( $R_{p0.2}$ ) Lower Yield Strength	Mpa	310
抗拉强度( $R_u$ ) Tensile Strength	Mpa	493
延伸率(A) Elongation	%	33
冲击试验 Impact Test		
测 试 依 据 Ref Standard: GB/T 1591-2008		
检 测 项 目 Test Item	单位 unit	结果 Result
冲击吸收能量( $K_{VU}$ ) CVN Absorbed Energy	J	147 222 210
備註: Note:		

④の2回目性能試験報告書  
檢測報告  
TEST REPORT

檢測報告 No.: 2021-L-1321 2 of 3		
样品名称 Sample Name	样品描述 Description	环境温度 Room Temperature
样品名称 Sample Name	塔架法兰试块 2	环境温度 Room Temperature
型号规格 Type&Specification	/	炉号 Heat No.
制造厂家 Manufacturer	/	
样品描述 Sample Description	材料加工成圆柱形试样1件	
检 测 项 目 TEST ITEM		
拉伸试验 Tension Test		
测 试 依 据 Ref Standard: GB/T 228.1-2010		
检 测 项 目 Test Item	单位 unit	测 定 值 Value
下屈服强度( $R_{p0.2}$ ) Lower Yield Strength	Mpa	322
抗拉强度( $R_u$ ) Tensile Strength	Mpa	501
延伸率(A) Elongation	%	31.0
備註: Note:		

\*以下空白\*  
\*End of report\*

表 6 鋼材的拉伸性能

牌号	质量等级	以下公称厚度(直径, 边长)下屈服强度( $R_{p0.2}$ )/ MPa										以下公称厚度(直径, 边长)抗拉强度( $R_u$ )/ MPa										断后伸长率(A) /%																			
		<16 mm										>16 mm										公称厚度(直径, 边长)																			
		<16 mm	>16 mm	>40 mm	>40 mm	>63 mm	>63 mm	>90 mm	>90 mm	>100 mm	>100 mm	>150 mm	>150 mm	>200 mm	>200 mm	>250 mm	>250 mm	<40 mm	>40 mm	>43 mm	>43 mm	>53 mm	>53 mm	>80 mm	>80 mm	>100 mm	>100 mm	>150 mm	>150 mm	>200 mm	>200 mm	>250 mm	>250 mm	>400 mm							
Q345	A	345	345	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	—	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	—	≥20	≥19	≥19	≥18	≥17	
	B	345	345	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	—	—	—	—	—	—
	C	345	345	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	—	—	—	—	—	—
	D	345	345	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	—	—	—	—	—	—
	E	345	345	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	335	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	—	—	—	—	—	—

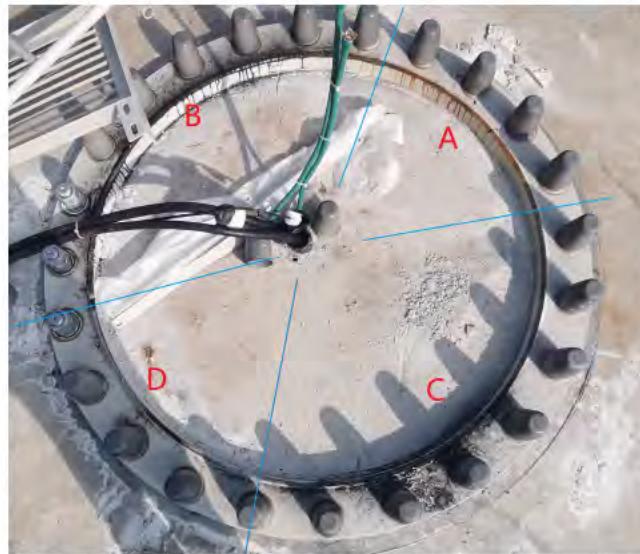
判定基準：規格 ( GB-T 1591-2008 ) により、実際材料の引っ張り試験のyield strength結果数値は325MPaより大きい場合、材料の強度は異常なしとのことが判明されます。

説明：A,①番サンプルの性能試験を実施して、試験報告書により、タワー本体材料のyield strength数値は345MPaで、異常なし。

B,②タワーアンダーフランジの③④番サンプルについて、計3回の性能試験を実施して、yield strengthの平均値は314MPaで、最小数値の310MPaは材料規格の要求の325MPaより2.8%低下することが判明されます。310MPaでも、タワーの設計極限要求 ( 285.6MPa ) に満たすため、この強度低下の原因で、風車の倒壊を起こる可能性が非常に低いと思われます。

GHREPOWER

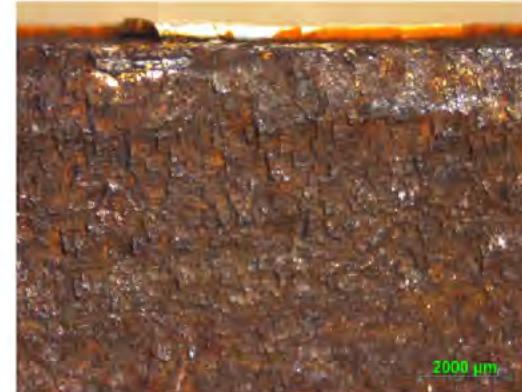
## 事故原因の分析-タワー製造：材料の確認ー断裂面の分析について



A:亀裂開始エリア；  
B,C :亀裂伸展エリア；  
D :引き裂くエリア。

Aエリアには亀裂の発生を始まり、B、Cエリアまでにゆっくりまたは持続的に広がります。B、Cエリアに亀裂が急速に伸展し、Dエリアまでに広がり後急に完全に引き裂かれて、風車が倒壊しました。

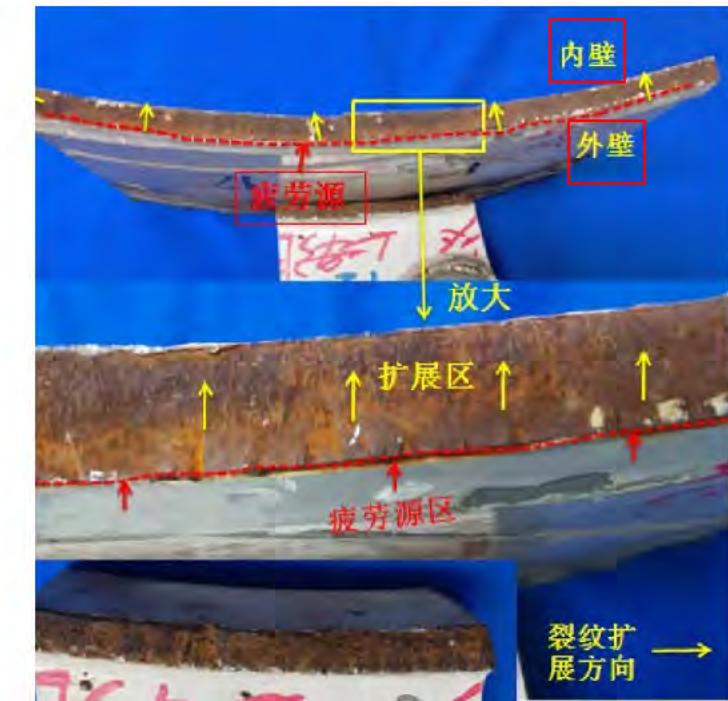
Aエリアの亀裂の発生時間が長いため、湿っぽい空気にさらされて錆びが発生します。  
B , Cエリアは亀裂開口が大きいため、相対摩擦が発生し、フランジには黒い摩擦鉄粉が残っています。



断裂局部拡大写真（10X）



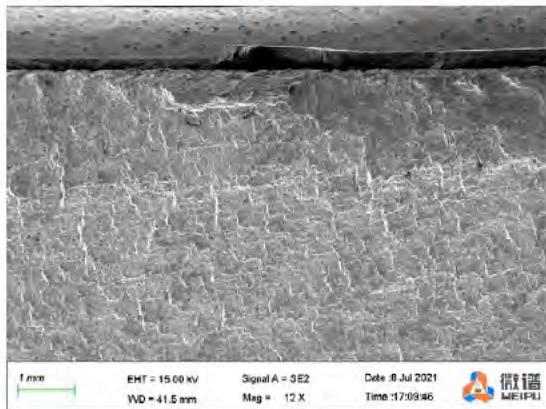
断裂局部拡大写真（20X）



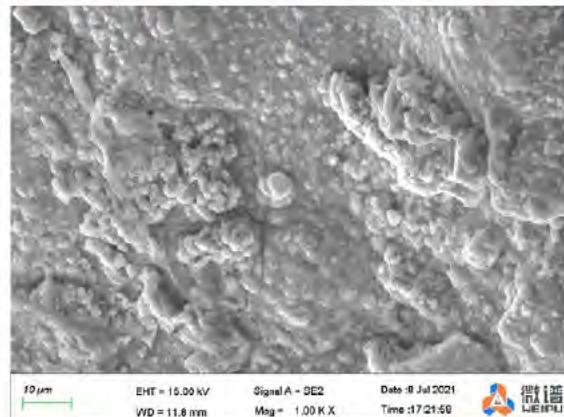
写真出典：第三者分析報告書「WP-21076552-JC-01」

黄色矢印方向は亀裂伸展方向です。亀裂はフランジの外壁から内壁及び左側まで伸展します。

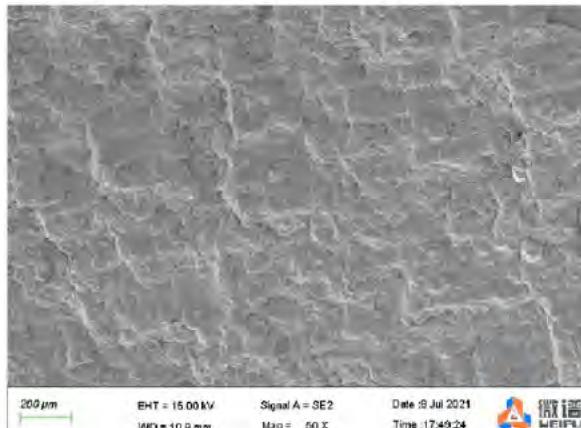
## 事故原因の分析-タワー製造：材料の確認—断裂面の分析について



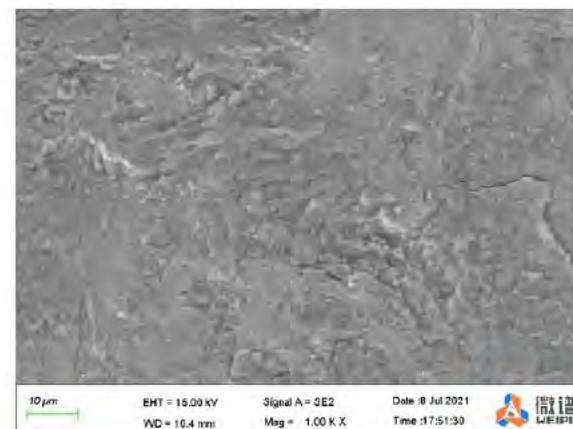
断裂面疲労源局部SEM図（12X）



断裂面疲労源局部SEM図（1000X）



断裂面疲労源局部SEM図（50X）



断裂面疲労源局部SEM図（1000X）

元素	C	O	Na	Al	Si	Ca	Mn	Fe	Zn	Nb
1	9.30	<b>30.93</b>	1.88	1.00	0.91	1.43	0.23	<b>42.64</b>	<b>11.35</b>	0.32
2	12.39	<b>16.95</b>	0.67	0.52	0.73	2.70	0.38	<b>53.56</b>	<b>11.73</b>	0.37
3	13.59	<b>23.53</b>	1.33	0.32	0.47	<b>1.00</b>	0.56	<b>46.48</b>	<b>12.23</b>	0.48
4	2.28	<b>6.35</b>	0.03	0.00	0.00	0.94	0.51	<b>81.78</b>	<b>7.73</b>	0.39

表1 断口EDS測試結果

注解:

1. 所给结果为质量百分比。
2. EDS 为定性半定量分析，测试结果仅供参考。
3. 测试位置见图 34。



图 34 断口EDS測試位置（1000X）

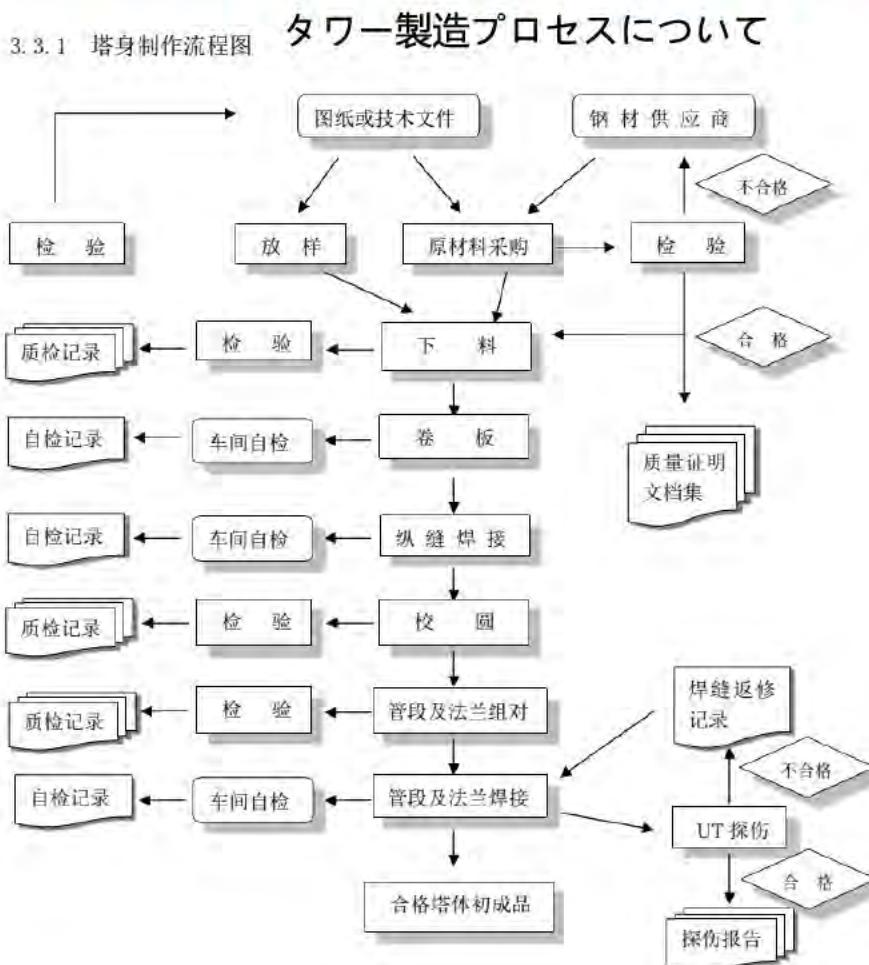
写真出典：第三者分析報告書「WP-21076552-JC-01」

断面特性は疲労断裂であり、疲労源はタワー フランジ外壁に線形で分布し、外壁から内壁 までに伸展します。

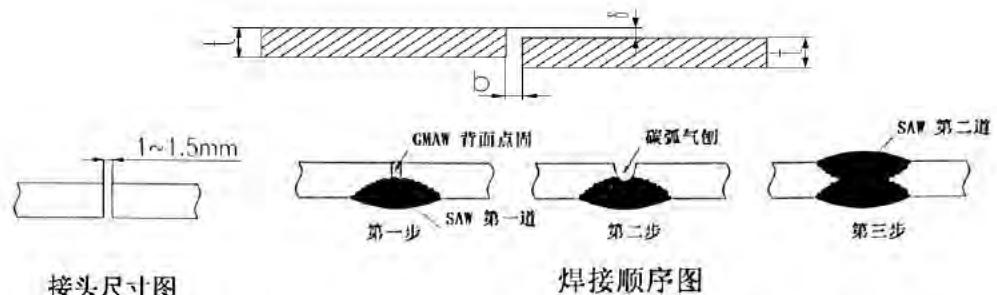
**GHREPOWER**

## 事故原因の分析-タワー製造：製造プロセス-溶接プロセスの検査について

3.3.1 塔身制作流程图



7.2.3 环缝对口错边量  $\delta \leq 0.1t\text{mm}$ , 且最大不超过  $1.5\text{mm}$ , 在测量对口错边量  $\delta$  时, 不应计入两板厚度差值,  $t$  为钢板公称厚度 ( $\text{mm}$ )。环缝对口间隙  $b \leq 3\text{mm}$ ,  $b$  为环缝对口间隙。



出典：溶接プロセス

7.3.2.2 环缝对口错边量(见图 6) $\delta$  应 $\leq 0.1t$ , 且最大不超过  $2\text{mm}$ , 在测量对口错边量  $\delta$  时, 不应计入两板厚度差值,  $t$  为钢板厚度 ( $\text{mm}$ )。

6

出典：GB/T19072-2010 風力発電機のタワー

製造プロセスは規格に満たし、溶接継ぎ目の食い違い要求は規格の要求を上回ります。溶接方式は設計図面と一致します。

**GHREPOWER**

# 事故原因の分析-タワー製造：管理一生産過程の管理検査について

## 焊工钢印号

产品自编号: D6-(8~12) 预埋

序号	姓名	性别	焊工钢印
1	彭志辉	男	S
2	何增峰	男	C
3	李占峰	男	G
4	王志刚	男	Z

## 1.彭志辉: 钢印号 S



## 2.何增峰: 钢印号 C



国星实业设备清单——管塔车间					
序号	设备名称	型号	供应商	设备自编号	加工能力
1	数控火焰切割机	GT-50	无锡华联科技有限公司	GK-A-013	厚度0-25mm 1台
2	折弯机		百耐	GK-A-014	1台
3	数控剪板机	WLL320*25*500	南起特力铸造机械有限公司	GK-A-015	厚度0-25mm 长度2500 1台
4	三辊卷板机	WLL300*25*500	浙江康兴普冲压制造有限公司	GK-A-016	厚度0-25mm 长度3000 1台
5	三辊卷板机	WLL300*25*500	南桂特力铸造机械有限公司	GK-A-017	厚度0-30mm 长度2500 1台
6	外环十字轴焊接中心		无锡华联科技有限公司	GK-A-018	工作范围0-3000-3500 1台
7	内环十字轴焊接中心		无锡华联科技有限公司	GK-A-020	工作范围0-3000-3500 1台
8	滚轮架			GK-A-019	承重10t 1台
9	直供滚轮架			GK-A-021	承重5t 1台
10	弯轮架	10t	无锡华联	GK-A-022	承重10t 1台
11	起吊滑轮组	YET	无锡华联科技有限公司	GK-A-023	承重6t 1台
12	内螺十字轴焊接中心		无锡华联科技有限公司	GK-A-024	工作范围0-3000-2000 1台
13	理料倒料小车			GK-A-025	承重5t 1台
14	油轮架			GK-A-026	承重5t 1台
15	带电滚轮架			GK-A-027	承重10t 1台
16	排屑机排屑架			GK-A-028	承重5t 1台
17	待装滚轮架			GK-A-029	承重5t 1台
18	角钢打顶机	WT-100		GK-A-030	1台
19	冲剪机	Q35Y-20A		GK-A-031	0.75kw, 200pa 1台
20	三辊卷板机	WLL300*25*500	浙江康兴普冲压制造有限公司	GK-A-032	厚度0-20mm 长度2500 1台
21	桥式龙门起重机		江苏众大	GK-A-033	额定起重量50t 1台
22	喷砂房的墙		江纺久大	GK-A-034	厚度0-20mm 1台
23	磨齿机		江苏众大	GK-A-044	1台
24	冷冲机	150t型	广东中山国泰	GK-A-045	1台
25	桥式空压机	LJ140S-K/120	浙江和立五金	GK-A-046	容积22m³/min 1台
26	齿轮箱	200L-4-3000R	星冠减速机有限公司	GK-A-047	功率35kW 1台
27	等离子清洗机			GK-A-048	承重5t 1台
28	除湿机		露名	GK-A-049	-5~35°C 1台
29	地脚螺栓机	31-A-200		GK-A-050	精度0.01mm 1台
30	保温箱储箱	ZYK-E-01		GK-A-051	最高温度200℃ 1台
31	测量与标记机	Windows 砂轮机版本	济南普益检测设备	GK-A-052	量程0-15mm 1台
32	材料地磅	POWER 100t	上海林肯	GK-B-016	1台

上海电气绿色能源股份有限公司		供应商调查评估表	
单号: 1070701-05	时间: 2015年 1月 8日	评估时间: 2015年 1月 8日	
<p>评估项目: 制造材料、生产环境、管理水平、质量保证、交货情况</p> <p>评估结果: 通过</p> <p>评估人: 评估小组成员: 陈海东、王伟、高明华、王伟</p> <p>评估结论: 符合要求</p>			
<p>第1部分 本公司概况及评估情况:</p> <p>1. 公司名称: 浙江国星实业有限公司 地址: 浙江省湖州市安吉县塘浦工业区 法人代表: 赵月水 电话: 15098320338 手机: 0572-5211827</p> <p>2. 公司简介: 浙江国星实业有限公司 3. 公司规模: 企业性质: 私营企业 4. 公司质量管理体系: 通过ISO9001质量管理体系认证 5. 生产设施: ✓ 钢结构制造 6. 公司资质: ✓ ISO9001 7. 产品质量: ✓ 通过国家强制性产品认证 8. 企业荣誉: ✓ 通过中国质量管理体系认证 9. 产品产能: 月产能: 2000t 10. 市场占有率及主要客户: 91.9%客户 11. 企业管理: ✓ 企业规模: 2.5亿元 12. 企业环境: ✓ 工作环境: 45人 13. 企业设备: ✓ 生产设备: 50台 14. 人员素质: ✓ 10人 15. 服务质量: ✓ 提供服务: 100% 16. 诚信经营: ✓ 可靠度: 100%</p>			
<p>第2部分 供应商评价:</p> <p>1. 公司名称: 浙江国星实业有限公司 地址: 浙江省湖州市安吉县塘浦工业区 法人代表: 赵金龙 电话: 15665257923 手机: 0572-5211827</p> <p>2. 公司简介: 浙江国星实业有限公司 3. 公司规模: 企业性质: 私营企业 4. 公司质量管理体系: 通过ISO9001质量管理体系认证 5. 生产设施: ✓ 钢结构制造 6. 公司资质: ✓ ISO9001 7. 产品质量: ✓ 通过国家强制性产品认证 8. 企业荣誉: ✓ 通过中国质量管理体系认证 9. 产品产能: 月产能: 2000t 10. 市场占有率及主要客户: 91.9%客户 11. 企业管理: ✓ 企业规模: 2.5亿元 12. 企业环境: ✓ 工作环境: 45人 13. 企业设备: ✓ 生产设备: 50台 14. 人员素质: ✓ 10人 15. 服务质量: ✓ 提供服务: 100% 16. 诚信经营: ✓ 可靠度: 100%</p>			



## CERTIFICATE

符合工厂生产控制

No. 2435-CPR-8600258

In compliance with Regulation 202/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 on Construction Products Regulation (CPR). This certificate is valid to the contractor until:

Wind Power Steel Structure according to EN 1090-2

评估时间: EN1090-2  
评估方法: 方法3a  
评估对象: 工业建筑  
评估机构: Zhejiang Guoxing Industrial Co., Ltd.  
公司代码: 330702000323  
指定的试验室: Eng Site Group, INC.

颁发给: Zhejiang Guoxing Industrial Co., Ltd.  
浙江省安吉经济开发区, 安吉县, 湖州, 浙江省, 中国  
and produced in the manufacturing plant:  
Zhejiang Guoxing Industrial Co., Ltd., Tangpu Industrial Zone, Anji, Huzhou, Zhejiang, China

此证书证实了在附录A中所列的关于该产品的一致性和性能的一致性。

EN 1090-1:2009 + A1:2011

评估内容: 为一致性评估, 该证书包含所有评估条款和准则。  
The factory protective control fulfills all the prescribed requirements set out above.

This certificate was first issued on 2014-01-01 and is valid until 2016-01-01. It is valid for the test methods and factory evaluation control requirements related to the horizontal structure, used to verify the conformance of the wind power steel structure products. The test methods and factory evaluation control requirements in the standard, and the relevant conditions in the code are not of significance, unless indicated or mentioned by the testing organization.

Print: "We declare" 2014-01-01  
Zhejiang Guoxing Industrial Co., Ltd.  
www.zjguoxing.com  
颁发给: Czech Republic, s.r.o. | Published 02/01/2016, 20:00 Praha 8  
由LL-C签发  
颁发给: Czech Republic, s.r.o. | Published 02/01/2016, 20:00 Praha 8  
颁发给: Czech Republic, s.r.o. | Published 02/01/2016, 20:00 Praha 8



仕入れ先の作業員の技能(資格)、製造工場の資格を検査して、異常なしです。

**GHREPOWER**

## 事故原因の分析-その他の原因：風車建設及び保守検査について

①組立時、製造メーカー技師の指導があったが、風車組立記録表（組立マニュアルに従い、風車組立完了後提出必要）がないため、組立に不適合行為があるかどうかについて、証拠不足で判定できない。

② \* 定期的メンテ：

初期メンテ（2019年8月）/半年メンテ（2020年2月）/年度メンテ（2020年8月）を実施した記録がない。

\* 台風など自然災害後、臨時点検：

2020年9月の9号台風及び10号台風が経過後の臨時点検を実施した記録がない。

メンテナンス時間(年)は初回運行から計算する。メンテナンス周期は、作業内容により、A、B、C、X(X1 X2)計四種類に分けて記載しています。

メンテナンスコード X1、X2 は拡張を示します。X1 は三年ごとに、X2 は五年ごとに実施する作業項目である。

メンテナンスリストに X1、X2 で標識してあるメンテナンス項目は当該ランクのメンテナンス作業で実施する。

1)メンテナンス A: 運転後 1~3 ヶ月のメンテナンスである。風力発電ユニットの運転メンテナンス計画中に一回執行する。全てのボルトを締め直す。

2)メンテナンス B: 半年毎にメンテナンスする。メンテナンス B 実施時間の誤差は±1ヶ月。

3)メンテナンス C: 1年毎にメンテナンスする。トルク表の規定値に従いボルト締め検査を実施して、重複検査しないように検査後標識してください。緩めたボルトが発見されたら当該項目全てのボルトを締めて記録してください。メンテナンス B 実施時間の誤差は±1ヶ月。



定期メンテナンス以外、悪天候や災害の後に、風力発電ユニット検査とメンテナンスを実施する必要がある。  
通常メンテナンスや台風メンテナンス以外で、必要がある場合、風車や個別の部品を検査してください。

1.台風天気、風速 45m/s 以上の台風が直撃した場合

2.地震災害、地震強度がレベル 5 以上、震源から 100 km 以内である場合。

3.風力ユニットに落雷が確認され運転に異常をきたしている場合（雷天気や落雷季節に、都合がよければ、避雷器や避雷モジュールを検査することをお勧めします）。

出典：メーカーの19.7kw風車メンテナンスマニュアル

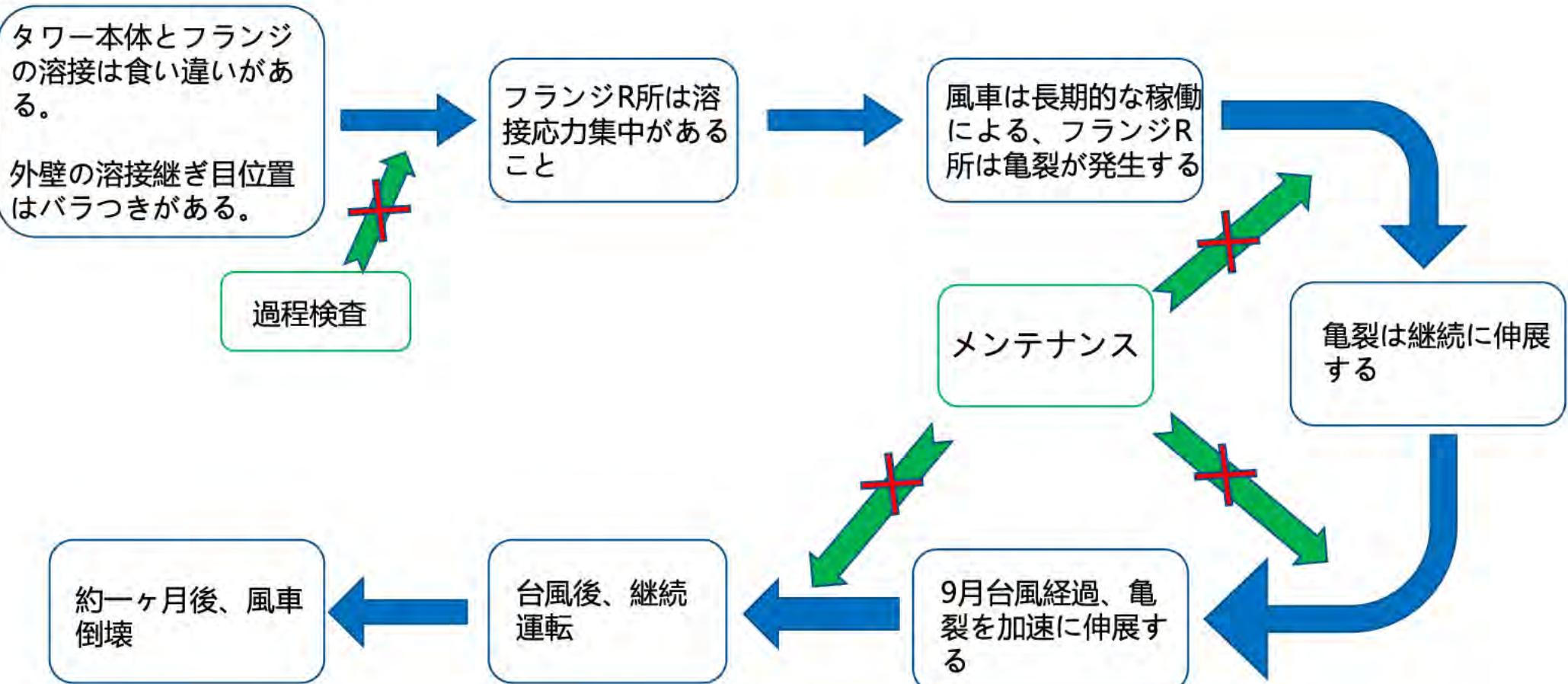
\* EPCのナチュラルエナジークリエイト社から風車は設置したから2020年8月まで、定期的な目視巡回検査を実施したことがあったが、記録は残されていないと言われた。

上記の調査と分析に基づいて、以下の結論が得られます。

1. タワー実際の溶接継ぎ目の位置が図面と一致しなく、塔筒の内壁と法兰ジの内壁の食い違いがあること。
2. タワーの生産過程で、円型溶接継ぎ目の食い違いに対して検査を実施したが、検査箇所が少ない。検査不完全のため、食い違いの識別が出来なかったまま製品を出荷したこと。
3. タワー内壁と法兰ジ内壁の食い違い及び外壁溶接継ぎ目がR角に接近することにより、タワーに応力が集中し、寿命が急激に低下された。
4. タワーに応力集中されるところは長期運行により、疲労損傷が亀裂まで発展される。疲労源は応力集中されるところにある。
5. 2020年9月の2回の台風は亀裂の伸展を加速したこと。
6. 規定なメンテナンスは一回でも実施したことがない為、亀裂及び異常なことが識別されなかった。風車が続いて稼働して倒壊したこと。

## 事故機倒壊推論図

31/41



## ▣ 再発防止対策について@まとめ

32/41

### ①健全機に対して： ( 事故機以外40機風車 )

- 1、全数風車に対し、目視検査を実施します。
- 2、4割風車に対し、探傷検査を実施します。
- 3、全数風車に対し、食い違い検査を実施します。
- 4、検査結果を分析し、リスク等級を分別します。  
高リスク：振動センサー改良 + タワー交換  
低リスク：振動センサー改良 + メンテ頻度増加  
許容リスク：振動センサー改良 + メンテ確保

### ②今後出荷品について：

製造工場向け：食い違い検査点を増加します。  
溶接継ぎ目の寸法検査及び目視検査の実施を要求します。

GHRE向け：品質コントロールを強化します。  
食い違い検査及び寸法検査について、全数で実施します。

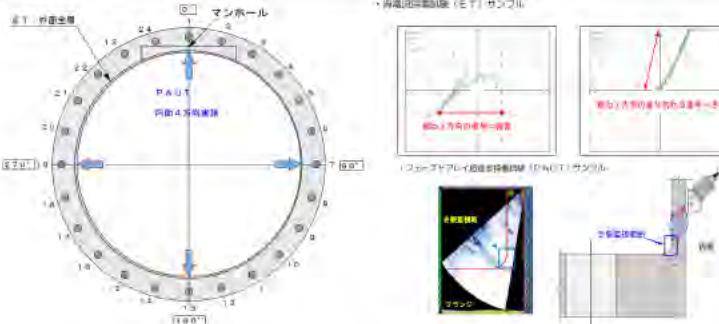
### 運営及びメンテについて：

定期的メンテナンスを実施する重要性を周知します。  
台風など自然災害が発生後、事業主に臨時メンテナンスの注意を通告します。

## ■再発防止対策について①：健全機再発防止対策（1）

健全機に対して、以下の再発防止対策を実施します。

項目	事故機	鷹島風車	同ロット下フランジ原材料を利用した風車	同型式風車（日本において設置された全てのHY16/19.7風車、NK認証番号：TC-0018）
基数	1基	5基（事故機を含む；16基中の5基）	16基（41基中の16基）	41基（但し、別途2基北海道に設置され、撤去予定）
検査内容	①サンプル検査（材質、性能、食い違い寸法など）を実施しました。	①目視検査を実施しました。	①目視検査を実施しました。	①3月20日まで41基風車の目視検査を実施しました。異常なしです。
	②食い違い及び風向、地形などの分析を実施しました。	②事故機以外の4基風車に対して超音波探傷検査を実施しました。異常なしです。	②超音波探傷検査を実施しました。異常なしです。	
		③溶接継ぎ目の食い違い寸法検査及び風向、地形などの分析を実施しました。結果はスライド39にて報告します。	③溶接継ぎ目の食い違い寸法検査の実施及び風向、地形などの分析を実施しました。結果はスライド39にて報告します。	②溶接継ぎ目の食い違い寸法検査の実施及び風向、地形などの分析を実施しました。結果はスライド39にて報告します。



非破壊探傷検査



食い違い寸法検査

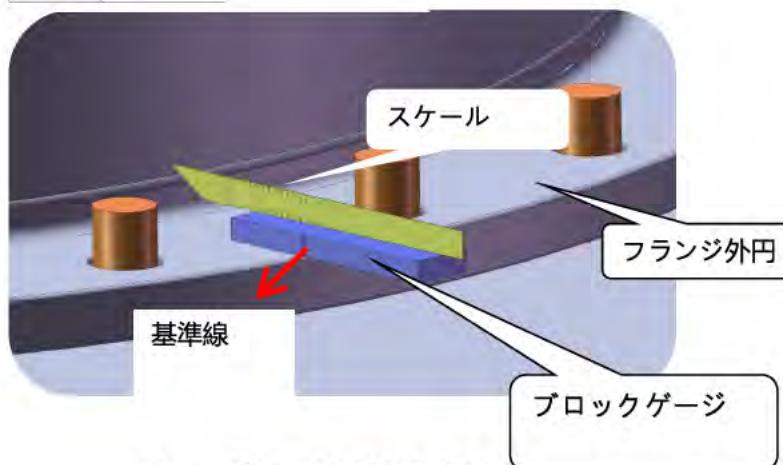
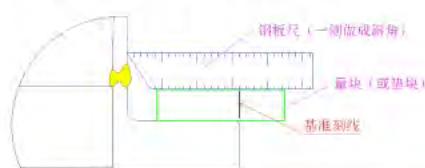
**GHREPOWER**



## ■再発防止対策について①：健全機再発防止対策（3）

### 食い違い測量概要：

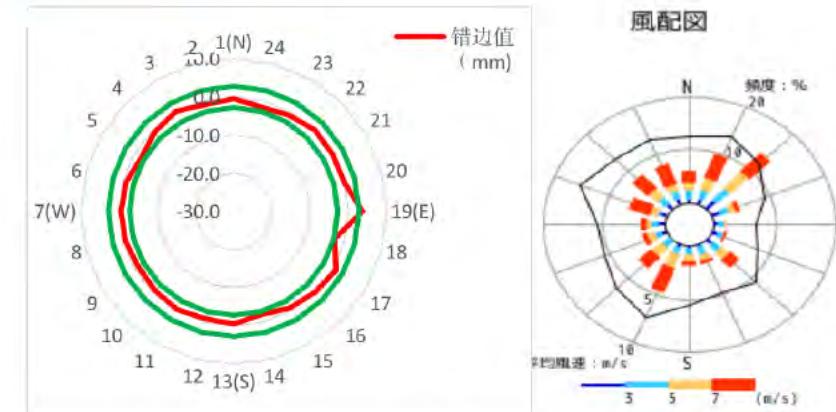
- 1、フランジ平面を基準として、フランジ外円と継ぎ目近辺のタワーシェルとの距離を測量します。
- 2、食い違い検査は24方位を実施します。
- 3、24方位の測量値を記録して、最大値、最小値と主風向の関係を分析します。



食い違い検査治具



食い違い検査写真



HY23風車の食い違い測量結果



食い違い検査方位

**GHREPOWER**

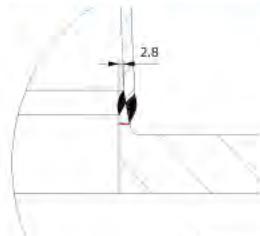
## ■再発防止対策について①：健全機再発防止対策（4）

食い違い検査報告										
NO.	リスク等級	リスク説明	判定基準	基数	SCADA番号	タワー番号	ボルト番号と食い違い量 大値	ボルト番号と食い違い量 小値	主風向相応ボル ト番号	対策措置
1	リスクない	食い違い寸法はタワー設計要求を満たす。	24方位検査数値が≤1mm	0						
2	許容リスク	ある方位の食い違い数値が設計要求を満たしないが、規格に従って計算する場合、20年の設計寿命及び風車の安全を備たす。 (計算によって、食い違いの2.8mmの場合、20年の設計寿命及び風車の安全を備たすこと)を評価します。	2.8mm≥最大食い違い数値>1mm	13	HY16-19.7_0001前村内之浦1 HY16-19.7-16-0003原峰風力発電所3 HY16-19.7-16-0007原峰風力発電所7 HY16-19.7-16-0008原峰風力発電所7 HY16-19.7_16-0001吹崎 HY16-19.7_16-0004六所村1 HY16-19.7_16-0005六所村2 HY16-19.7_16-0016長崎平戸第一 HY16-19.7_16-0017長崎平戸 HY16-19.7_16-0019秋田崎浜7 HY16-19.7_16-0025年水第一 HY16-19.7_16-0027牧の岳第二 HY16-19.7_16-0028更岸第2	GXTF6-20-022 GXTF6-20-019 GXTF6-20-018 GXTF6-20-034 GXTF6-20-001 GXTF6-20-005 GXTF6-20-004 GXTF6-20-016 GXTF6-20-017 GXTF6-20-029 GXTF6-20-038 GXTF6-20-035 GXTF6-20-031	8(-2.3mm) 12(2.8mm) 23(2.7mm) 24(-2.6mm) 13(2.8mm) 7(1.9mm) 10(2.4mm) 6(-1.3mm) 18(-1.6mm) 5(1.8mm) 17(-2.8mm) 5(2.6mm) 4(2.6mm)	14(0.0mm) 13(-0.1mm) 24(0.0mm) 16(-0.1mm) 15(0.2mm) 9(0.1mm) 6(0.1mm) 22(0.1mm) 10(0.0mm) 24(0.0mm) 21(0.0mm) 17(-0.1mm) 20(0.0mm)	11 21 10 1 11 10 8 22 15 20 8 22 7 24	
3	リスクが低い	ある方位の食い違い数値が設計要求を満たしないが、荷重安全係数を含まない場合、强度計算は要求に満足する。かつ当該食い違い場所は主風向にしないこと > 2.8mm、かつ当該食い違い場所 (計算によって、食い違いの4.4mmの場合、荷重安全係数を含まない場合の强度計算要求に満足する。)	4.4mm≥最大食い違い数値	14	HY16-19.7-16-0001原峰風力発電所1 HY16-19.7_0002高峰第一風力発電所1 HY16-19.7_0004幕峰1 HY16-19.7-16-0005原峰風力発電所5 HY16-19.7_0006幕峰2 HY16-19.7_16-0002福内-1 HY16-19.7_16-0006深津原2号 HY16-19.7_16-0008北海道遠別町 HY16-19.7_16-0009風間浦1 HY16-19.7_16-0010大間町黒岩4 HY16-19.7_16-0015新潟県北陸山区太舟315-2 HY16-19.7_16-0023江付第一 HY16-19.7_16-0029増設海岸第2 HY16-19.7_16-0032江差第1風力発電所	GXTF6-20-021 GXTF6-20-033 GXTF6-20-025 GXTF6-20-020 GXTF6-20-026 GXTF6-20-002 GXTF6-20-011 GXTF6-20-013 GXTF6-20-010 GXTF6-20-006 GXTF6-20-007 GXTF6-20-039 GXTF6-20-030 GXTF6-20-003	23(4.0mm) 18(3.4mm) 4(3.7mm) 13(4.0mm) 2(-3.4mm) 1(3.7mm) 2(4.3mm) 23(4.0mm) 10(3.8mm) 4(4.1mm) 22(3.2mm) 19(3.7mm) 17(-3.1mm) 22(3.8mm)	12(0.1mm) 14(0.1mm) 19(18(0.2mm)) 10(0.0mm) 14(0.1mm) 10(8(-0.3)) 13(2.2) 12(0.3mm) 22(21(0.6mm)) 9(8(0.6mm)) 10(9(0.1mm)) 16(0.0mm) 4(0.0mm) 17(0.1mm)	19 21 22 22 17 22 12 13 4 9 7 12 1 12 12	1. メンテナンスマニュアルの通り保守すること。 2. 振動センサーをバージョンアップして、リアルタイム監視システムを用いてタワー異常を検知する。
4	リスクが高い	前項の1、2、3を該当しない。		13	HY16-19.7_16-0003 秋田男鹿 HY16-19.7_16-0007深浦町山農道2号 HY16-19.7_16-0011野辺地町字明前69-87 HY16-19.7_16-0012北須恵延町 HY16-19.7_16-0013ドリーム1 HY16-19.7_16-0014ドリーム2 HY16-19.7_16-0018秋田崎浜8号 HY16-19.7_16-0020二葉原風力発電所 HY16-19.7_16-0021風間浦2 HY16-19.7_16-0022ドリーム3 HY16-19.7_16-0024江付第一 HY16-19.7_16-0030サラキトオマナイ第一C HY16-19.7_16-0031大間町二ツ石177-17HY	GXTF6-20-009 GXTF6-20-012 GXTF6-20-014 GXTF6-20-015 GXTF6-20-023 GXTF6-20-024 GXTF6-20-028 GXTF6-20-008 GXTF6-32-007 GXTF6-20-027 GXTF6-20-036 GXTF6-20-032 GXTF6-20-041	13(6.4mm) 10(4.5mm) 7(5.6mm) 4(4.9mm) 3(4.5mm) 21(4.9mm) 5(5.3mm) 15(7.2mm) 2(6.7mm) 8(7.45mm) 21(-4.6mm) 2(-5.2mm) 12(5.0mm)	17(0.0mm) 22(0.6mm) 19(0.2mm) 10(0.0mm) 19(1(0.3mm)) 8(-0.8mm) 24(0.3mm) 9(8(0.3mm)) 23(0.2mm) 10(0.0mm) 21(-0.3mm) 24(23(22(5(0.0mm))) 15(-0.2mm)	1 20 9 1 1 1 17 16 9 7 6 14 20	1タワーを交換すること。 2. 振動センサーをバージョンアップして、リアルタイム監視システムを用いてタワー異常を検知する。

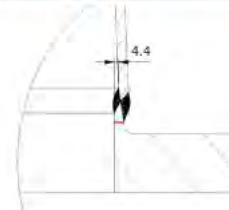
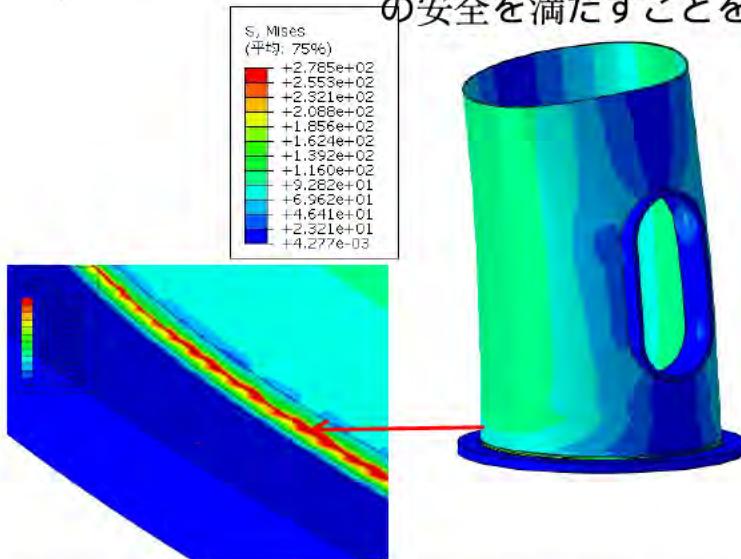
40基健全について、事故機と同様、食い違い検査結果と風車主風向、地形、台風などを評価した上に、報告書を纏めます。

**GHREPOWER**

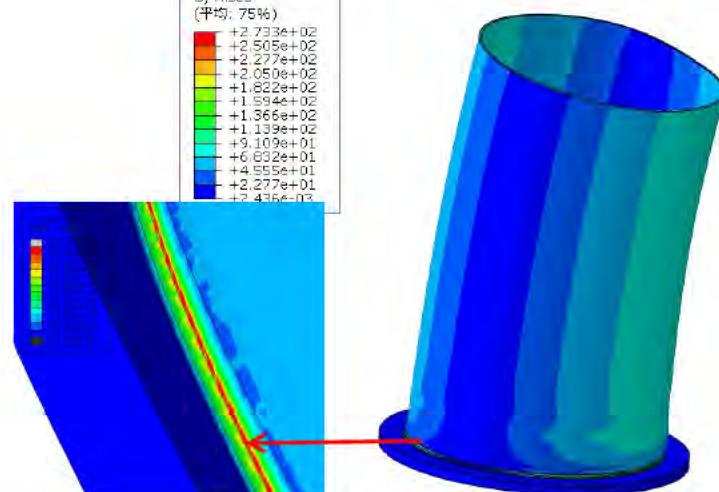
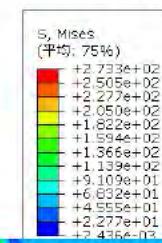
## ■再発防止対策について①：健全機再発防止対策（5）



タワーは保守な設計を採用し、強度計算に対して一定的な余裕があります。大量な計算によって、円周の食い違いが2.8mm、荷重安全係数が1.35の場合、荷重計算の結果は20年の設計寿命及び風車の安全を満たすことをわかります。



41機風車の食い違い検査結果を分析して、食い違いの分布は個別方位（円周ではない）で、食い違い方位も主風向と不一致です。大量な計算によって、円周の食い違いが4.4mm、荷重安全係数が1.0の場合、荷重計算の結果は強度計算要求に満足することをわかります。



DLC	ultimate StressMPa	Tower characteristic material strength fK-tower MPa	Partial safety factor for material rm-tower-U	Admissible stressfk/(rm *rn)MPa	Ultimate strength analysis
5.1a9	278.5				pass
Max value	278.5	325	1.1	295.5	pass

DLC	ultimate StressMPa	Tower characteristic material strength fK-tower MPa	Partial safety factor for material rm-tower-U	Admissible stressfk/(rm *rn)MPa	Ultimate strength analysis
5.1a9	273				pass
Max value	273	325	1.1	295.5	pass

## ▣再発防止対策について②：品質管理対策(1)--即有品質管理の説明

### 1. 食い違い検査について：

タワー製造のプロセスの検査要求の通り食い違いへの検査を実施しましたが、検査箇所は少なくて、検査後のデータも少ないです。

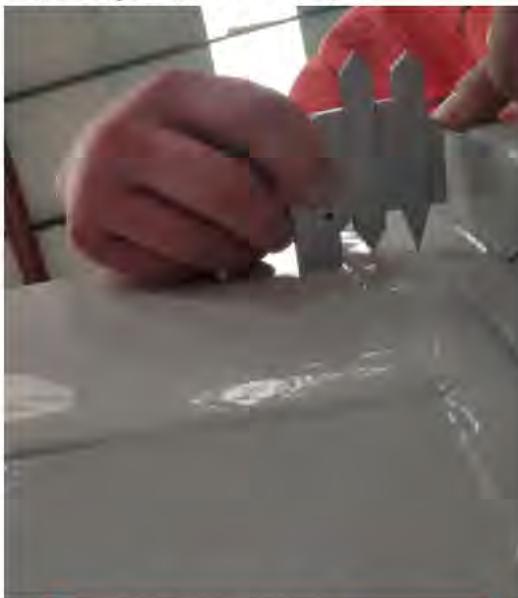


図1：食い違い検査写真

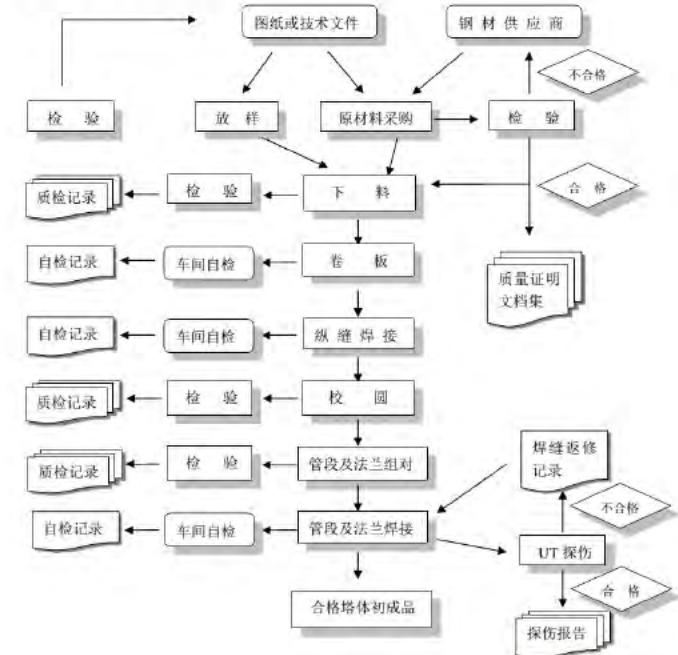
普通過程检验记录(箇別対応)					
品名: 塔身					
検査箇所: (記入)					
部位	設計値	実測値	检测工具	判定	备注
1	Φ80±5	Φ80	游标卡尺	合格	
2	Φ80±5	Φ80	游标卡尺	合格	
対象部位 分類	直径	第一段	第二段		
判定	±5	±5	合格		
備註	判定	±5	±5	合格	

検査員: 8号 検査日: 2023年12月15日

図2：検査報告書

### タワー製造プロセスについて

#### 3.3.1 塔身制作流程图



### 2. タワー溶接継ぎ目の寸法検査及び目視検査はなかったです。

## ▣再発防止対策について②：品質管理対策(2)--品質改善（タワー工場）

1. 食い違い検査箇所を増加し、検査報告書を改善します。改善内容の通り実施します。

**改善前報告書**  
食べ違い検査点：3箇所

管塔過程検査記録(簡略対照)					
施工: 五連 产品番号: 501-105					
測定値 (長度)					
部位	測定値	基準値	検査工具	判定	备注
1.	990±7	996.2	游標卡尺	可接受	
2.	895±7	897.3	游标卡尺	可接受	
3.					
対接錯合 差測量	第一段	第二段			
判定	△	△	可接受		
平面積分 測量	第一段	第二段			
判定	△	△	可接受		
檢査員: 501	検査: 501	日期: 2021/7/13			

**改善後報告書**  
食べ違い検査点：24箇所

塔筒总体尺寸検査報告					
上海致远小风塔					
工程名稱	上部致远小风塔	塔架編號	TD4-60		
檢測項目	級別	檢測值	基準	受測值	級別
筒节有圆度	T1	0.003	T8	0.004	T15 0.004
	T2	0.002	T9	0.005	T16 0.002
	T3	0.004	T10	0.005	T17 0.002
	T4	0.002	T11	0.005	T18 0.003
	T5	0.003	T12	0.003	T19 0.004
	T6	0.004	T13	0.005	T20 0.002
	T7	0.002	T14	0.002	T21 0.003
筒节往复弯曲表面凸度	T1	1	T8	1	T15 0 T22 0
	T2	0	T9	0	T16 1 T23 0
	T3	0	T10	1	T17 0 T24 0
	T4	0	T11	0	T18 1 T25 0
	T5	1	T12	1	T19 1
	T6	0	T13	0	T20 0
	T7	0	T14	0	T21 0
环内缺口	T1	1	T8	0	T15 0 T22 0
	T2	0	T9	1	T16 0 T23 0
	T3	0	T10	0	T17 0 T24 0
	T4	1	T11	0	T18 0 T25 0
	T5	0	T12	1	T19 0
	T6	0	T13	0	T20 0
	T7	0	T14	0	T21 0
环缝对口间隙	T1	1	T8	0	T15 0 T22 0
	T2	1	T9	0	T16 0 T23 0
	T3	0	T10	1	T17 0 T24 0
	T4	0	T11	0	T18 0 T25 0
	T5	0	T12	1	T19 0
	T6	0	T13	0	T20 0
	T7	1	T14	0	T21 0
納入	検査	合格	検査	合格	日期 2021-8-8



2. タワー溶接継ぎ目の寸法検査及び目視検査を要求します。その要求についての教育を強化します。

## ■再発防止対策について②：品質管理対策(3)--品質改善（GHRE）

40/41

NO.	改善前	改善後	改善実施完成日	改善後判定物
1	食い違い検査： 1 ) GHRE は製造プロセス資料を審査します。	食い違い検査： 1 ) GHRE は製造プロセス資料を審査します。 2 ) GHRE検査員は実物へ全数検査を実施します。	9月20日	GHRE検査報告書
2	食い違い検査への認識が強くなっています。	食い違い検査は重要な確認項目として、品質コントロール手順及び方法などを規定します。	9月25日	品質コントロール書類
3	タワー溶接継ぎ目の寸法検査： 1 ) GHRE は製造プロセス資料を審査します。	タワー溶接継ぎ目の寸法検査： 1 ) GHRE は製造プロセス資料を審査します。 2 ) 検査内容を周知します。関連教育を強化します。	9月30日	作業員への教育記録

## ▣再発防止対策について③：運営及びメンテについて

風車組立記録表未提出、及びメンテナンスマニュアル通り未点検への対策：

- a.代理店、事業主へ風車の安全稼働及びメンテナンスの教育及び案内を強化する。メンテナンス未実施の危険性を強調する。
- b.メーカーは代理店及びEPCに対する資質審査を強化する。
- c.メンテナンス未実施への対策措置を強化する、SCADA、メール、電話など通常措置以外、相応な監督部門へ不適切案件を通報する。

その他最適化対策：

- a.代理店、事業主へ風車の運用環境の教育及び案内を強化する。
- b.台風など自然災害が発生後、遠隔監視システムまたはそのほか一切な有効的な手段で事業主へ臨時メンテナンスの注意を通告する。

以上でございます。