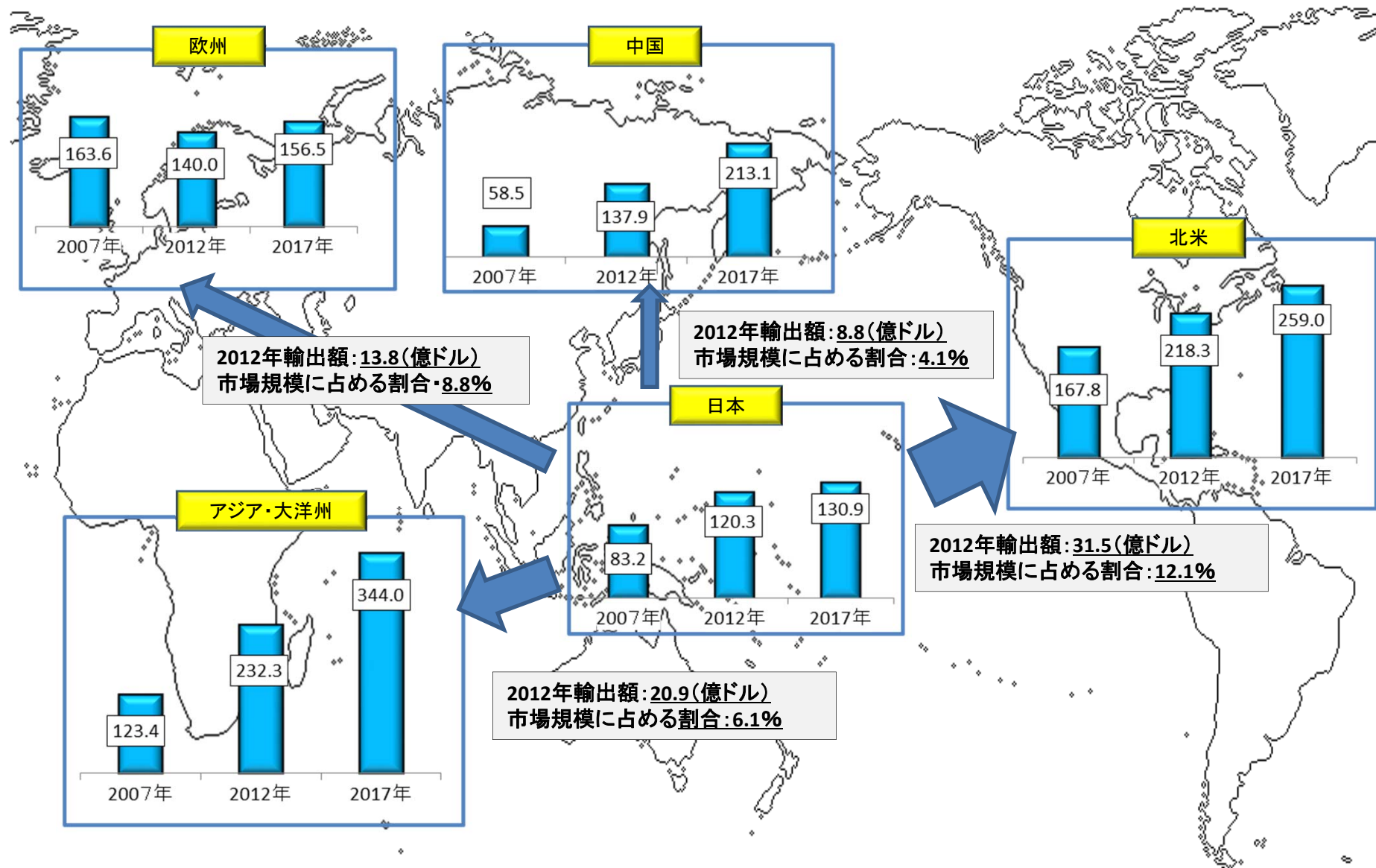


# 建設機械の世界市場規模と日本からの輸出額

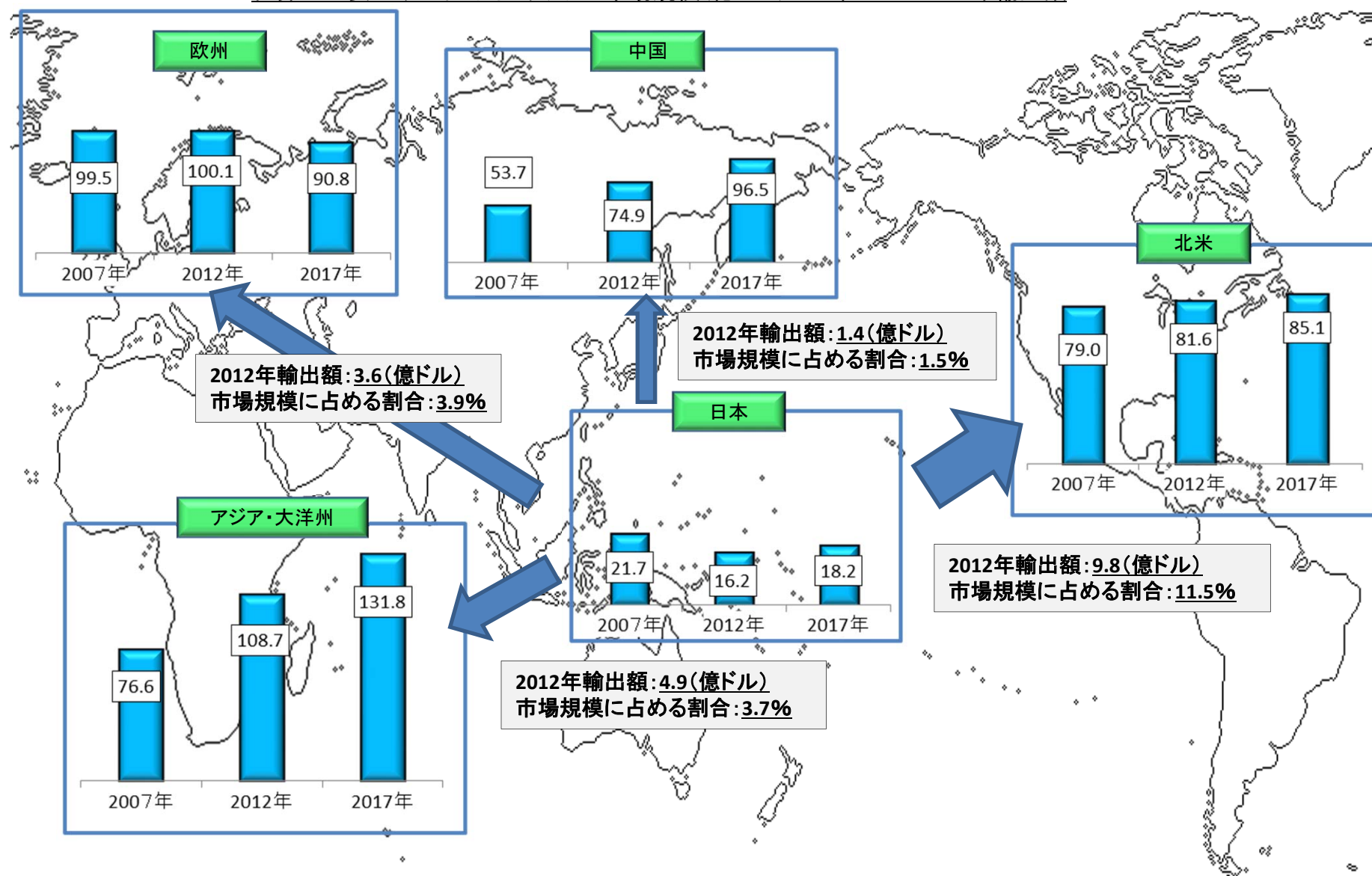
世界の主要地域における建設機械の市場規模(億ドル)と日本からの2012年輸出額



出典: 三菱総研「産業機械の世界市場及び内外企業の動向等に関する調査(平成24年度)」, 及び財務省「貿易統計」より、経済産業省が作成。

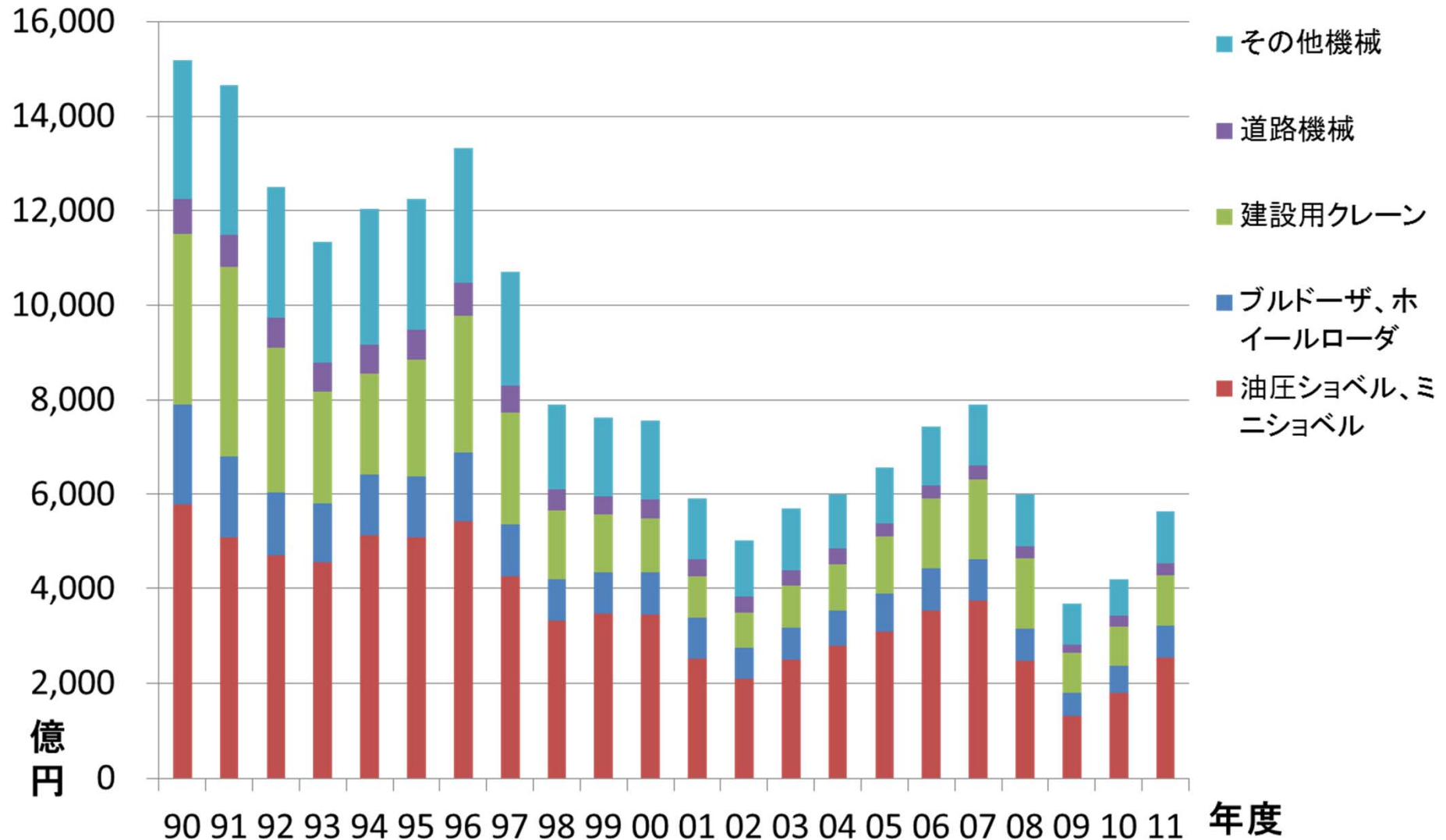
# トラクタの世界市場規模と日本からの輸出額

世界の主要地域におけるトラクタの市場規模(億ドル)と日本からの2012年輸出額



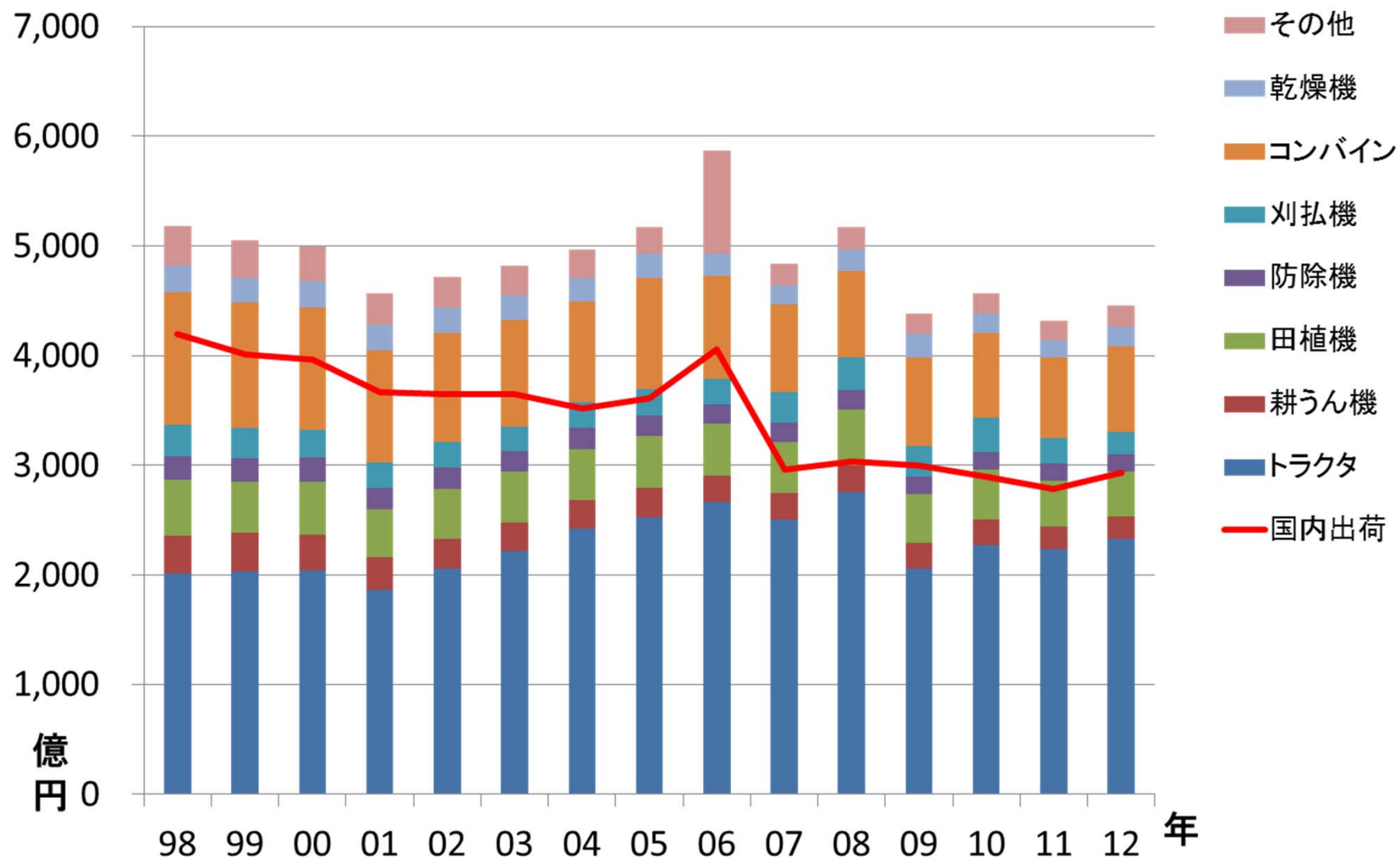
出典: 三菱総研「産業機械の世界市場及び内外企業の動向等に関する調査(平成24年度)」, 及び財務省「貿易統計」より、経済産業省が作成。

# 建設機械の国内出荷金額の推移



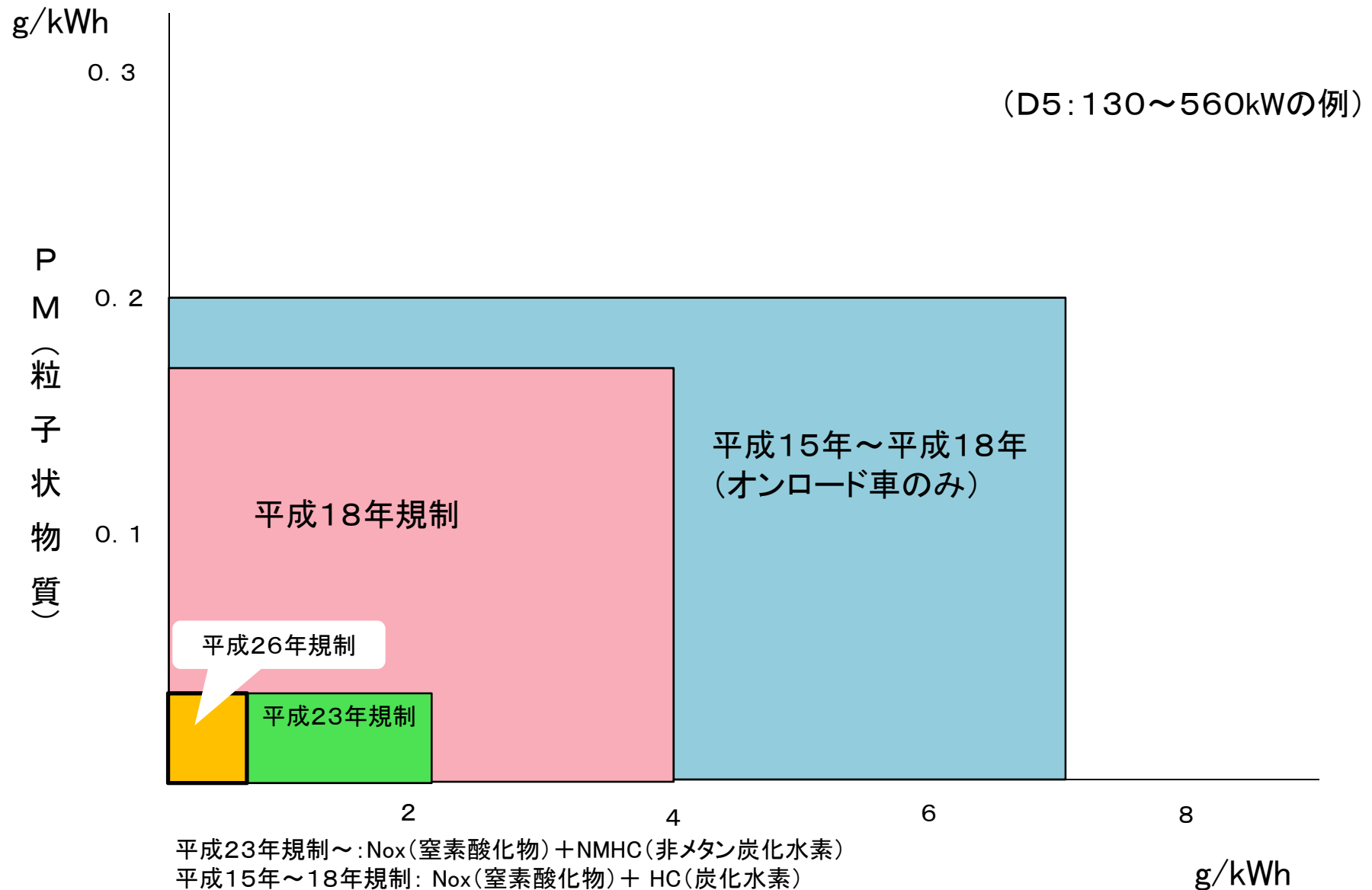
出典：日本建設機械工業会統計

## 農業機械の出荷金額の推移



出典: 日本農業機械工業会統計

# 国内排出ガス規制値の変遷



# 今後の規制導入スケジュール

| エンジン<br>定格出力               | 平成23年度<br>(2011年度)       | 平成24年度<br>(2012年度)           | 平成25年度<br>(2013年度)           | 平成26年度<br>(2014年度) | 平成27年度<br>(2015年度)   | 平成28年度<br>(2016年度)          | 平成29年度<br>(2016年度) |
|----------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------------|--------------------|
| D1<br>(19kW以上<br>37kW未満)   | (H19.10.1～H25.9.30)H18規制 |                              | (H25.10.1～H28.9.30)H23規制(新車) |                    |                      | (H28.10.1～)H26規制(新車)規制値強化なし |                    |
|                            |                          |                              | 経過措置23ヶ月(～H27.8.31)          |                    |                      | 経過措置11ヶ月(～H29.8.31)         |                    |
| D2<br>(37kW以上<br>56kW未満)   | (H20.10.1～H25.9.30)H18規制 |                              | (H25.10.1～H28.9.30)H23規制(新車) |                    |                      | (H28.10.1～)H26規制(新車)規制値強化なし |                    |
|                            |                          |                              | 経過措置13ヶ月(～H26.10.31)         |                    |                      | 経過措置11ヶ月(～H29.8.31)         |                    |
| D3<br>(56kW以上<br>75kW未満)   | (H20.10.1～H24.9.30)H18規制 |                              | (H24.10.1～H27.9.30)H23規制(新車) |                    |                      | (H27.10.1～)H26規制(新車)        |                    |
|                            |                          | 経過措置18ヶ月(～H26.3.31)          |                              |                    | 経過措置23ヶ月(～H29.8.31)  |                             |                    |
| D4<br>(75kW以上<br>130kW未満)  | (H19.10.1～H24.9.30)H18規制 |                              | (H24.10.1～H27.9.30)H23規制(新車) |                    |                      | (H27.10.1～)H26規制(新車)        |                    |
|                            | (H18.10.1～H23.9.30)H18規制 |                              | 経過措置13ヶ月(～25.10.31)          |                    |                      | 経過措置23ヶ月(～H29.8.31)         |                    |
| D5<br>(130kW以上<br>560kW未満) |                          | (H23.10.1～H26.9.30)H23規制(新車) |                              |                    | (H26.10.1～)H26規制(新車) |                             |                    |
|                            | 経過措置18ヶ月(～H25.3.31)      |                              | 経過措置23ヶ月(～H28.8.31)          |                    |                      |                             |                    |

# オフロード法に係る経済的支援措置①

## 1. 優遇税制措置

### (1) 固定資産税の軽減

|         | 平成18年度実施                                                                                                          | 平成23年度実施                                                                                                          |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 特例措置の対象 | オフロード法平成18年排出ガス基準に適合した固定資産税対象の特定特殊自動車。<br>ただし、定格出力帯ごとの規制開始日前の取得分に限るものとし、定格出力130kw以上560kw未満のものは規制開始から1年後までの取得分に限る。 | オフロード法平成23年排出ガス基準に適合した固定資産税対象の特定特殊自動車。<br>ただし、定格出力帯ごとの規制開始日前の取得分に限るものとし、定格出力130kw以上560kw未満のものは規制開始から1年後までの取得分に限る。 |
| 特例措置の内容 | 固定資産税の課税標準を最初の3年間、取得価格の1／2                                                                                        | 固定資産税の課税標準を最初の3年間、取得価格の3／5                                                                                        |
| 特例措置の期間 | 平成18年4月1日から<br>平成20年9月30日まで                                                                                       | 平成23年4月1日から<br>平成25年9月30日まで                                                                                       |

### (2) 法人税の軽減又は特別償却(グリーン投資減税)

|         |                                          |
|---------|------------------------------------------|
| 特例措置の対象 | オフロード法平成23年排出ガス基準に適合したハイブリッド油圧ショベル       |
| 特例措置の内容 | 基準取得価額の7%の税額控除(中小企業のみ)又は、基準取得価額の30%の特別償却 |
| 特例措置の期間 | 平成23年4月1日から平成28年3月31日まで                  |

## オフロード法に係る経済的支援措置②

### 2. 融資制度

(株)日本政策金融公庫の特別貸付制度(環境・エネルギー対策資金)

|       |                                                     |               |
|-------|-----------------------------------------------------|---------------|
| ①貸付対象 | 特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律(オフロード法)における基準適合表示の付された特定特殊自動車 |               |
| ②貸付限度 | 中小企業事業                                              | 国民生活事業        |
|       | ○直接貸付の場合 7億2千万円<br>○代理貸付の場合 1億2千万円                  | 直接貸付のみ 7千2百万円 |
| ③取扱時期 | 平成18年4月1日から実施                                       |               |

### 3. 補助金制度(ハイブリッドオフロード車向け)

|           |                                                                                                                                                                                 |                                             |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| (1)適用機種   | ①原動機として電動機と内燃機関を備え、かつ、機械の運動エネルギーを電気エネルギーに変換して電動機駆動用蓄電装置に充電する機能(エネルギー回生機能)を備えたショベル・ローダであって国土交通省が策定した「低炭素型建設機械の認定に関する規程」により認定されたもの。                                               | ②原動機として電動機と内燃機関を備え、かつ、エネルギー回生機能を備えたフォークリフト。 |
| (2)補助対象経費 | ハイブリッドオフロード車として設計、製造されたものを導入する場合の車両本体価格と、同種の通常型オフロード車を導入する場合の車両本体価格との差額から寄附金その他の収入額を控除した額と、実施要領で定める基準額のいずれか少ない額の1/2(上限150万円)を補助(平成23年度予算額1.5億円、平成24年度予算額1.3億円、平成25年度要求額1.95億円)。 |                                             |