

自動車・自動車部品・自動車車体業種の進捗状況の概要（2018年度実績）

	目標指標	基準年度 /BAU	削減目標		2018年度実績	進捗率		想定比	2019年度 の見通し	CO ₂ 排出量 2018年度実績 (万t-CO ₂)	低炭素製品・サービス 等による他部門での貢 献	海外での 削減貢献	革新的技術の 開発・導入	2018年度における 削減目標の変更履歴
			上段：2020年目標 下段：2030年目標			上段：2020年目標 下段：2030年目標								
日本自動車工業会・ 日本自動車車体工業会	CO ₂ 排出量	1990年度	▲35%	▲36%	103.0%	-	-	632.0	リストアップ ・ 定量化	リストアップ ・ 定量化	リストアップ	-		
			▲38%		96.0%									
日本自動車部品工業会	CO ₂ 原単位	2007年度	▲13%	▲15.5%	118.5%	-	-	642.9	リストアップ ・ 定量化	リストアップ ・ 定量化	リストアップ ・ 定量化	-		
			▲20%		77.0%									
日本産業車両協会	CO ₂ 排出量	2005年度	▲37.5%	▲43.9%	116.6%	-	-	4.0	リストアップ ・ 定量化	リストアップ	リストアップ	-		
			▲41%		106.2%									

（注1）2018年度実績について、基準年度比での削減目標を掲げた業種は基準年度比の削減率を、BAUからの削減目標を掲げた業種はBAUからの削減量をそれぞれ記載。

（注2）基準年度目標の「進捗率」は、目標水準と比較した2018年度実績の比率。【進捗率 = (基準年度の実績水準 - 当年度の実績水準) / (基準年度の実績水準 - 2020年度の目標水準) × 100 (%)】

（注3）BAU目標の「進捗率」は、目標水準と比較した2018年度実績の比率。進捗率【BAU目標】 = (当年度のBAU - 当年度の実績水準) / (2020年度の目標水準) × 100 (%)

（注4）「想定比」は、2018年度について予め想定した水準と比較した実績値の比率。【想定比 = (基準年度の実績水準 - 当年度の実績水準) / (基準年度の実績水準 - 当年度の想定した水準) × 100 (%)】

（注5）「CO₂排出量」は調整後排出係数を用いた。

（注6）低炭素製品・サービス等による他部門での貢献は、リストアップ（定量化含む）、-（検討中）と表記

（注7）海外での削減貢献は、リストアップ（定量化含む）、-（検討中）と表記

（注8）革新的技術の開発・導入は、リストアップ（定量化含む）、-（検討中）と表記