

## 自動車・自動車部品・自動車車体業種の進捗状況の概要（2019年度実績）

	目標指標	基準年度 /BAU	削減目標		2019年度実績	進捗率		想定比	2020年度 の見通し	CO <sub>2</sub> 排出量 2019年度実績 (万t-CO <sub>2</sub> )	低炭素製品・サービス 等による他部門での貢 献	海外での 削減貢献	革新的技術の 開発・導入	2019年度における 削減目標の変更履歴
			上段：2020年目標 下段：2030年目標			上段：2020年目標 下段：2030年目標								
日本自動車工業会・ 日本自動車車体工業会	CO <sub>2</sub> 排出量	1990年度	▲35%	▲41%	117.0%	-	-	583.0	リストアップ ・ 定量化	リストアップ ・ 定量化	リストアップ ・ 定量化	-		
			▲38%		109.0%									
日本自動車部品工業会	CO <sub>2</sub> 原単位	2007年度	▲13%	▲13.7%	105.6%	-	-	618.8	リストアップ ・ 定量化	リストアップ ・ 定量化	リストアップ ・ 定量化	-		
			▲20%		68.7%									
日本産業車両協会	CO <sub>2</sub> 排出量	2005年度	▲37.5%	▲46.1%	122.9%	-	-	3.7	リストアップ ・ 定量化	リストアップ	リストアップ	-		
			▲41%		111.9%									

（注1）2019年度実績について、基準年度比での削減目標を掲げた業種は基準年度比の削減率を、BAUからの削減目標を掲げた業種はBAUからの削減量をそれぞれ記載。

（注2）基準年度目標の「進捗率」は、目標水準と比較した2019年度実績の比率。【進捗率 = (基準年度の実績水準 - 当年度の実績水準) / (基準年度の実績水準 - 2020年度の目標水準) × 100 (%)】

（注3）BAU目標の「進捗率」は、目標水準と比較した2019年度実績の比率。進捗率【BAU目標】 = (当年度のBAU - 当年度の実績水準) / (2020年度の目標水準) × 100 (%)

（注4）「想定比」は、2019年度について予め想定した水準と比較した実績値の比率。【想定比 = (基準年度の実績水準 - 当年度の実績水準) / (基準年度の実績水準 - 当年度の想定した水準) × 100 (%)】

（注5）「CO<sub>2</sub>排出量」は調整後排出係数を用いた。

（注6）低炭素製品・サービス等による他部門での貢献は、リストアップ（定量化含む）、-（検討中）と表記

（注7）海外での削減貢献は、リストアップ（定量化含む）、-（検討中）と表記

（注8）革新的技術の開発・導入は、リストアップ（定量化含む）、-（検討中）と表記