

自動車・自動車部品・自動車車体業種の進捗状況の概要（2020年度実績）

	目標						実績					低炭素製品・サービス等 による他部門での貢献	海外での 削減貢献	革新的技術の 開発・導入
	目標指標	基準年度 ／BAU	削減目標 上段：2020年目標 下段：2030年目標	目標の設定時期 上段：2020年度 下段：2030年度	2030年目標が達成さ れた際の2013年比排 出削減率	今年度の見直し、今後 の見直し予定	2020年度実績	進捗率 上段：2020年目標 下段：2030年目標	CO ₂ 排出量 2013年度実績 (万t-CO ₂)	CO ₂ 排出量 2020年度実績 (万t-CO ₂)	2013年比削減率 (注 8)			
日本自動車工業会・ 日本自動車車体工業会	CO ₂ 排出量	1990年度	▲35%	2016年11月	▲18%	○	▲48%	135.0%	747.3	522.0	▲30.1% (参考値)	リストアップ ・ 定量化	リストアップ ・ 定量化	リストアップ
			▲38%	2016年11月				126.0%						
日本自動車部品工業会	CO ₂ 原単位	2007年度	▲13%	2013年5月	▲14%	○	▲7.4%	57.1%	770.7	569.4	▲26.1% (参考値)	リストアップ ・ 定量化	リストアップ ・ 定量化	リストアップ ・ 定量化
	CO ₂ 排出量	2007年度	▲28.6%	2021年4月			▲26.2%	91.5%						
日本産業車両協会	CO ₂ 排出量	2005年度	▲37.5%	2014年3月	±0	○	▲46.6%	123.6%	4.8	3.7	▲9.1%	リストアップ ・ 定量化	リストアップ	リストアップ
			▲41%	2019年1月				112.6%						

（注 1）2020年度実績について、基準年度比での削減目標を掲げた業種は基準年度比の削減率を、BAUからの削減目標を掲げた業種はBAUからの削減量をそれぞれ記載。

（注 2）基準年度目標の「進捗率」は、目標水準と比較した2020年度実績の比率。【進捗率＝（基準年度の実績水準－当年度の実績水準）／（基準年度の実績水準－2020年度の目標水準）×100（％）】

（注 3）BAU目標の「進捗率」は、目標水準と比較した2020年度実績の比率。進捗率【BAU目標】＝（当年度のBAU－当年度の実績水準）／（2020年度の目標水準）×100（％）

（注 4）「CO₂排出量」は調整後排出係数を用いた。

（注 5）低炭素製品・サービス等による他部門での貢献は、リストアップ（定量化含む）、－（検討中）と表記

（注 6）海外での削減貢献は、リストアップ（定量化含む）、－（検討中）と表記

（注 7）革新的技術の開発・導入は、リストアップ（定量化含む）、－（検討中）と表記

（注 8）業界毎に状況が異なるため、排出削減率の単純比較は困難であることに留意。各業界の詳細は、説明資料及び調査票を参照。参考値は、業界からの報告がなかった場合に、各業界提出のフォローアップ調査票より、CO₂排出量（調整後排出係数）の（2020年度－2013年度）／2013年度で算出したもの。