

## 自動車・自動車部品・自動車車体業種の進捗状況の概要（2021年度実績）

	目標					実績				低炭素製品・サービス等 による他部門での貢献	海外での 削減貢献	革新的技術の 開発・導入
	目標指標	基準年度 ／BAU	削減目標	目標の設定時期	2030年目標が達成さ れた際の2013年比排 出削減率	2021年度実績	進捗率	CO <sub>2</sub> 排出量 2021年度実績 (万t-CO <sub>2</sub> )	2013年比削減 率(注8)			
日本自動車工業会・ 日本自動車車体工業会	CO <sub>2</sub> 排出量	2013年度	▲38%	2021年10月	▲38%	▲30%	80.0%	521.0	▲30%	リストアップ ・ 定量化	リストアップ ・ 定量化	リストアップ
日本自動車部品工業会	CO <sub>2</sub> 排出量	2013年度	▲46%	2021年4月	▲46%	▲25.8%	56.3%	571.1	▲25.8%	リストアップ ・ 定量化	リストアップ ・ 定量化	リストアップ ・ 定量化
日本産業車両協会	CO <sub>2</sub> 排出量	2005年度	▲41.3%	2019年1月	±0	▲40.2%	97.3%	4.1	▲15.6%	リストアップ ・ 定量化	リストアップ	リストアップ
	CO <sub>2</sub> 排出量	2013年度	▲38%	2023年1月	▲38%	-	-					

(注1) 2020年度実績について、基準年度比での削減目標を掲げた業種は基準年度比の削減率を、BAUからの削減目標を掲げた業種はBAUからの削減量をそれぞれ記載。

(注2) 基準年度目標の「進捗率」は、目標水準と比較した2021年度実績の比率。【進捗率 = (基準年度の実績水準 - 当年度の実績水準) / (基準年度の実績水準 - 2020年度の目標水準) × 100 (%)】

(注3) BAU目標の「進捗率」は、目標水準と比較した2021年度実績の比率。進捗率【BAU目標】 = (当年度のBAU - 当年度の実績水準) / (2020年度の目標水準) × 100 (%)

(注4) 「CO<sub>2</sub>排出量」は調整後排出係数を用いた。

(注5) 低炭素製品・サービス等による他部門での貢献は、リストアップ（定量化含む）、-（検討中）と表記

(注6) 海外での削減貢献は、リストアップ（定量化含む）、-（検討中）と表記

(注7) 革新的技術の開発・導入は、リストアップ（定量化含む）、-（検討中）と表記

(注8) 業界毎に状況が異なるため、排出削減率の単純比較は困難であることに留意。各業界の詳細は、説明資料及び調査票を参照。参考値は、業界からの報告がなかった場合に、各業界提出のフォローアップ調査票より、CO<sub>2</sub>排出量（調整後排出係数）の（2021年度 - 2013年度） / 2013年度で算出。