

自動車・自動車部品・自動車車体業種の進捗状況の概要（2022年度実績）

	目標					実績				主体間連携の強化	国際貢献の推進	2050年カーボンニュートラルに向けた革新的技術の開発
	目標指標	基準年度／BAU	削減目標	目標の設定時期	2030年目標が達成された際の2013年度比排出削減率	2022年度実績	進捗率	CO ₂ 排出量 2022年度実績 (万t-CO ₂)	2013年度比削減率（注 8）			
日本自動車工業会・ 日本自動車車体工業会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲38%	2022年10月	▲38%	▲31%	81.0%	518.0	▲31%	リストアップ ・ 定量化	リストアップ ・ 定量化	リストアップ
日本自動車部品工業会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲46%	2022年3月	▲46%	▲26%	56.7%	569.7	▲26%	リストアップ ・ 定量化	リストアップ ・ 定量化	リストアップ ・ 定量化
日本産業車両協会	CO ₂ 排出量	2013年度	▲38%	2023年1月	▲38%	▲14.1%	37.1%	4.13	▲14.1%	リストアップ	-	リストアップ

（注 1）2022年度実績について、基準年度比での削減目標を掲げた業種は基準年度比の削減率を、BAUからの削減目標を掲げた業種はBAUからの削減量をそれぞれ記載。

（注 2）基準年度目標の「進捗率」は、目標水準と比較した2021年度実績の比率。 【進捗率＝（基準年度の実績水準－当年度の実績水準）／（基準年度の実績水準－2022年度の目標水準）×100（％）】

（注 3）BAU目標の「進捗率」は、目標水準と比較した2021年度実績の比率。進捗率【BAU目標】＝（当年度のBAU－当年度の実績水準）／（2022年度の目標水準）×100（％）

（注 4）「CO₂排出量」は調整後排出係数を用いた。

（注 5）低炭素製品・サービス等による他部門での貢献は、リストアップ（定量化含む）、－（検討中）と表記

（注 6）海外での削減貢献は、リストアップ（定量化含む）、－（検討中）と表記

（注 7）革新的技術の開発・導入は、リストアップ（定量化含む）、－（検討中）と表記

（注 8）業界毎に状況が異なるため、排出削減率の単純比較は困難であることに留意。各業界の詳細は、説明資料及び調査票を参照。参考値は、業界からの報告がなかった場合に、各業界提出のフォローアップ調査票より、CO₂排出量（調整後排出係数）の（2022度－2013年度）／2013年度