

自動車・自動車部品・自動車車体業種の進捗状況の概要(2016年度実績)

	目標指標	基準年度 /BAU	削減目標 上段:2020年目標 下段:2030年目標	2016年度実績	進捗率 上段:2020年目標 下段:2030年目標	想定比	2017年度 の見直し	CO ₂ 排出量 2016年度実績 (万t-CO ₂)	低炭素製品・サービス 等による他部門での 貢献	海外での 削減貢献	革新的技術の 開発・導入	2016年度・2017年度における 削減目標の変更履歴
日本自動車工業会・ 日本自動車車体工業会	CO ₂ 排出量	1990年度	▲35%	▲33%	95%	-	-	657.0	リストアップ ・ 定量化	リストアップ ・ 定量化	リストアップ	2016年10月に目標引き上げを実施 2020年目標:▲28% → ▲35% 2030年目標:▲33% → ▲38%
			▲38%		89%							
日本自動車部品工業会	CO ₂ 原単位	2007年度	▲13%	▲12.5%	95.7%	-	-	695.4	リストアップ ・ 定量化	リストアップ ・ 定量化	リストアップ ・ 定量化	-
			▲20%		62.3%							
日本産業車両協会	CO ₂ 排出量	2005年度	▲37.5%	▲44.2%	118%	96.0%	○	4.3	リストアップ ・ 定量化	リストアップ	-	-
			▲40%		111%							

(注1)2016年度実績について、基準年度比での削減目標を掲げた業種は基準年度比の削減率を、BAUからの削減目標を掲げた業種はBAUからの削減量をそれぞれ記載。

(注2)基準年度目標の「進捗率」は、目標水準と比較した2016年度実績の比率。【進捗率=(基準年度の実績水準-当年度の実績水準)/(基準年度の実績水準-2020年度の目標水準)×100(%)】

(注3)BAU目標の「進捗率」は、目標水準と比較した2016年度実績の比率。進捗率【BAU目標】=(当年度のBAU-当年度の実績水準)/(2020年度の目標水準)×100(%)

(注4)「想定比」は、2016年度について予め想定した水準と比較した実績値の比率。【想定比=(基準年度の実績水準-当年度の実績水準)/(基準年度の実績水準-当年度の想定した水準)×100(%)】

(注5)「CO₂排出量」は調整後排出係数を用いた。

(注6)「策定目標の見直し」は、低炭素社会実行計画において目標を変更した年度及びその水準。

(注7)低炭素製品・サービス等による他部門での貢献は、リストアップ(定量化含む)、-(検討中)と表記

(注8)海外での削減貢献は、リストアップ(定量化含む)、-(検討中)と表記

(注9)革新的技術の開発・導入は、リストアップ(定量化含む)、-(検討中)と表記