# コンビニエンスストア業界のカーボンニュートラル行動計画フェーズⅡ

		計 画 の 内 容
	目標	2030年度において、「1店舗当たりのCO <sub>2</sub> 排出量」を基準年度(2013年度)より46.0%の 削減に努める。 ①基準年度(2013年度): 90.39 t - CO <sub>2</sub> ②目 標 値(2030年度): 48.81 t - CO <sub>2</sub>
1. 国		対象とする事業領域: コンビニエンスストアの場合、店舗におけるエネルギー消費量のほとんどが電力会社により供給される電気の使用であることから、店舗における電気使用量のみを対象とする。 ※バックヤードも含み、バックヤードのエネルギー消費は、保管用冷蔵庫、照明、空調、パソコン等となる。 ※太陽光発電の自家消費分は、原単位を推計する際のエネルギーには含まれていない。
内の企 業活け る2030 年の削 減目標	設定 根拠	<u>将来見通し:</u> 各社ともLED照明や、CO₂冷蔵・冷凍機、太陽光発電装置等を導入することにより省エネを進めていこうと考えているが、一方で、温度管理等が必要な新規商品の開発や、地域インフラとしての行政サービスの代行等の開発を進めている中では、今後、エネルギー使用量の増加も見込まれる。今後の更なる削減には、今までにはない「新しい技術」や、「新しい機器等の開発」が必要不可欠であり、自主的な取組みだけによる大幅な改善は困難な状況にあると考えている。
		<u>BAT</u> : 設定していない。
		<u>電力排出係数:</u> 0. 4360 k g-CO <sub>2</sub> /kWh (調整後排出係数)
		その他: 今後の進捗状況や社会情勢等を踏まえ、必要に応じて目標の見直しを検討する。
		概要・削減貢献量: ①省エネ機器(CO₂冷蔵・冷凍機、LED照明等)の積極的な導入、 スマートメーターの導入、自然エネルギーの導入(太陽光発電等)。 ②食品ロス削減の取組み
2. 低炭 素製品・		*納品期限の見直し (1/3 ⇒ 1/2): 賞味期限 180 日以上の菓子 (7 社)、飲料 (7 社)、 カップ 麺 (6 社)、袋麺 (6 社)、レトルト食品 (6 社) 等
ス等によ 門での削		*「てまえどり」の取組みを実施。 *消費期限が近づいた食品の購入者にポイントを付与。 *季節商品の予約販売。 *容器包装の工夫や温度管理による長鮮度商品の開発。 等
		*容器包装の工夫や温度管理による長鮮度商品の開発。 等 ③レジ袋有料化の取組み *バイオマス素材配合率30%のレジ袋を有料化等 ④カトラリー(ストロー、スプーン、フォーク)削減の取組み
		*軽量化、素材の変更、お客様への啓発 等
3. 海外 減貢献	での削	<ul><li>概要・削減貢献量:</li><li>①協会として、コンビニエンスストアの海外展開における省エネ、CO₂削減の取組みを支援していく。</li><li>②二国間オフセット・クレジット制度の活用を進めている(会員企業)。</li></ul>
4. 2050 年かが ソニュートラルに向けた 革新的技術の開 発・導入		概要・削減貢献量:   ①次世代型店舗の研究・開発(P19参照)。   ②省エネに貢献した温暖化係数も低いCO2冷蔵・冷凍機の導入。
元・ 5. その 組み・特	他の取	<ul><li>①本社・事務所等の削減目標設定は難しい問題があるものの、業界としての削減目標設定の是非を含め検討を進める。</li><li>②各社とも配送業務については外部に委託等を行っている会社がほとんどであるものの、データの捕捉や取引先との連携による取組み等を実施している。</li></ul>

# \*昨年度フォローアップを踏まえた取組状況

【昨年度の事前質問、フォローアップワーキングでの委員からの指摘を踏まえた計画に関する調査票の 記載見直し状況(実績を除く)】

■昨年度の事前質問、フォローアップワーキングでの指摘を踏まえ説明等を修正した

昨年度WGでの指摘事項、事前質問	今年度の対応状況・改善点	
目標には含まれていないと思うが、CO2冷凍	14 ページに掲載。	
	11 (C)040	
機の導入によるFガス排出量削減量も大きいと		
思う。削減量の試算結果等、本資料のどこかで		
PRされてはいかがか。		
目標設定が店舗当たりに変更されたが、今後	各社とも営業時間の見直しについては、加	
サービス形態の変化(営業時間の見直し等)に	の個別協議にて進めている。その際に、電	気使用量削
よる排出削減は想定されているか。	減によるCO2排出量の減少は想定していっ	ない。
削減見込み量がエネルギーベースでの値となっ	*(株)セブン - イレブン・ジャパン(SE	J)
ているが、野心的なCO2目標の達成に向け	太陽光発電パネルの大容量とオフサイト	PPAO
て、調達電力の低炭素化の重要度が高まったと	電力調達を継続。	
思う。本目標を達成するための、系統電力の低	*(株)ファミリーマート (FM)	
炭素化の想定及び、RE100 等の調達に向けた	電気の調達は加盟店の店舗運営に関わる	ため、これ
取組みの見通しについてはいかがか。	まで大手電力会社からの安定的調達を前	提として
	おり、電気使用量削減対策としては、省	エネ機器の
	導入、太陽光発電設備の設置を進めてい	
	はご指摘の通り、調達電力の低炭素化も	視野に入
	れて検討すべきと考える。	
	*(株)ローソン (LAW)	
	・オフサイト PPAの導入	
	・R E100 の採用	
Scope3 の算定について	*SEJ	
	SBTの指針に合わせ、各お取引先様に	改めてご
	協力依頼の下、Scope3 の算定に取組んて	<b>ごいる。</b>
	*F M	
	Scope3 については、2017 年度実績から	算出し、
	サステナビリティレポート、We bペー	・ジで公表
	している。今後も引き続き公表していく	0
	*LAW	
	カテゴリ 内容	排出量 (千 t-CO <sub>2</sub> )
	Scope1 (直接排出)         社用率のガソリン           Scope2 (間接排出)         本社・エリア・支店・店舗の電力	1,027.5
	カテゴリ 1 仕入れた原材料 PB・NB製品、レジ袋など)	4,010.5
	カテゴリ 2 建物、器貝偏品等、情報システムハートウェア カテゴリ 3 電力の耐楽に伴うエネルギー関連	146.9
	タテゴリ3 電力の制度に伴うエネルギー制度 Scope3 カテゴリ4 配送センターのエネルギー消費	139.2
	(その他の間接換出) カテゴリ 5 店内廃棄物、関語・改装時の産業廃棄物	20.9
	カテゴリ6 ローソン本部従業員の出張 カテゴリア 従業員の通動	1.5
	カテゴリ 12 容器・割り者・レジ袋の廃棄	22.7
	上記合計	5,462.3
運輸部門は外部委託がほとんどとのことだ	30 ページにCVS3 社による共同物流	の取組みを
が、共同配送等、具体的な取組事例が積み	掲載。	くとは、日本の方で
あがっているかと思う。引き続き、取引先	また、目標設定については、26 ページ	に掲載の通
と連携した取組み等のご紹介と、可能であれ	り難しいことから、データの把握や取り	別先等と連
ば目標設定も検討いただきたい。	携した取組み等について把握を行う。	

# ■2030年以降の長期的な取組みの検討状況

当協会では、2050年のカーボンニュートラルの実現に向け2030年度目標の見直し(目標指標及び目標数値)を実施。

また、各社でも以下の通り目標を設定し取組みを進めている。

会社名	内容				
	①2030 年度目標:グループの店舗運営に伴うCO2排出量を50%削減				
SEJ	(2013 年度比)				
	②2050 年度目標:グループの店舗運営に伴うCO2排出量を実質ゼロ				
	(2013 年度比)				
	ファミマecoビジョン2050(環境の中長期目標)を策定、公表。				
	◆温室効果ガス(CO₂)削減				
F M	店舗運営に伴うCO₂排出量(1 店舗当たり)(2013 年対比)				
	・2030年:50%削減				
	・2050年:100%削減				
ミニストップ(株)	2030年度目標:店舗にて排出するCO2(店舗の使用電力)を50%削減				
(M S)	(2013年度比)				
LAW	①2030年度目標:1店舗当たりのCO2排出量を2013年対比50%削減。				
LAW	②2050年度目標:1店舗当たりのCO2排出量を2013年対比100%削減。				

# コンビニエンスストア業における地球温暖化対策の取組み

2023年2月1日

(一社) 日本フランチャイズチェーン協会

#### I. コンビニエンスストア業の概要

#### (1) 主な事業

#### 《コンビニエンスストアの主な事業》

飲食料品等を中心とした最寄品を扱うフランチャイズ形態の小規模小売業。コピー、FAXサービス、宅配便の受付やATM設置等のサービス分野が拡大。また、立地や営業時間等にて利便性を提供。

#### (2) 業界全体に占めるカバー率

※出典:2021年度「JFAフランチャイズチェーン統計調査」

業界	全体の規模	<u>寸</u> ,	体の規模*1	カーボンニュートラル行動計画 参加規模 <sup>※2</sup>		
企業数	16チェーン	団体加盟 企業数	356チェーン	計画参加 企業数	16チェーン (100.0%)※	
店舗数	57,544店舗	団体加盟 店舗数	129,346店舗	計画参加 店舗数	57,544店舗 (100.0%) <sup>※4</sup>	
市場規模	売上高 11兆1,095億円	団体企業 売上規模	売上高 15兆4, 450円	参加企業 売上規模	売上高 11兆1,095億円 (100.0%) <sup>※</sup>	
エネルギー消費量	_	団体加盟 企業のエ ネルギー 消費量	_	計画参加 企業のエ ネルギー 消費量	8, 192, 080. 7 千kWh/年 ※6	

- ※1. 団体の規模は、(一社)日本フランチャイズチェーン協会会員企業の外食、小売・サービス、 コンビニエンスストアの会員社。
- ※2. カーボンニュートラル行動計画参加規模は、(一社)日本フランチャイズチェーン協会会員企業の内、 コンビニエンスストアの会員社。
- ※3. (%)は、業界全体の企業数に占めるカーボンニュートラル行動計画参加企業数の割合。
- ※4. (%) は、業界全体の店舗数に占めるカーボンニュートラル行動計画参加店舗数の割合。
- ※5. (%) は、業界全体の売上高に占めるカーボンニュートラル行動計画参加企業の売上高の割合。
- ※6. 計画参加企業のエネルギー消費量は、カーボンニュートラル行動計画にて算出した数値。

#### (3) 計画参加企業・事業所

- ① カーボンニュートラル行動計画参加企業リスト
  - 「2022 年度業界向けデータシート」の「別紙 1」参照。
  - □ 未記載
- ② 各企業の目標水準及び実績値
  - 「2022 年度業界向けデータシート」の「別紙 2」参照。
  - □ 未記載

#### (4) カバー率向上の取組み

#### ①カバー率の見通し

年 度	自主行動計画 (2012年度) 実績	カーボンニュートラル 行動計画 フェーズ I 策定時 (2013年度)	かボンニュートラル 行動計画 フェーズ II 策定時 (2020年度)	2021年度 実績	2030年度 見通し
企業数	11社	11社	7社	7社	_
カバー率 (JFA会員社)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
売上規模 (百万円/年)	8, 660, 622. 5	9, 209, 292. 0	10, 610, 679. 0	10, 709, 556. 0	_
エネルギー消費量 (千kWh/年)	7, 420, 105. 1	7, 723, 497. 4	8, 152, 399. 2	8, 192, 080. 7	_

※2021 年度 J F A フランチャイズチェーン統計調査の売上高は、各社の決算年度の数値となっている。カーボンニュートラル行動計画の売上規模及びエネルギー消費量は省エネ法に準じており、期の途中にて開店及び閉店した店舗等を加味した数値となる。

#### (カバー率の見通しの設定根拠)

2018 年度実績よりフランチャイズを展開するコンビニエンスストアは全て当協会の会員社となったため、業界全体に占めるカバー率は100.0%である。

#### ②カバー率向上の具体的な取組み

上記記載の通り、フランチャイズ形態のコンビニエンスストアについては100.0%カバーしている。

#### (取組内容の詳細)

- ・当協会は、業界団体ではなく、フランチャイズ・システムを事業経営とする本部企業が加盟している団体であり、会員社には、ファストフード、居酒屋、学習塾、リユースショップ等、多岐にわたっている。また、コンビニエンスストア以外は、それぞれの業界団体に加盟しているところもあり、そこで目標値を設定し取組んでいることや、国の省エネ法や各自治体の地球温暖化対策条例でも数値の報告を行っていることから、各社の業務負担等を踏まえると、当協会の全ての会員社がカーボンニュートラル行動計画に参画することは現実的ではないと考えている。
- ・当協会の環境委員会では環境対策の取組みを進めるため、2021年3月にJFA環境基本方針 (エネルギー対策、プラスチック対策、食品廃棄物対策、持続可能な商品調達等の取組み等) を定め、同基本方針に基づき取組みを進めている。
- ・一方、フランチャイズ形態のコンビニエンスストアは、上記記載の通り全て当協会の会員社であることから、全てのコンビニエンスストアが本行動計画に参加をしている。

# (5) データの出典、データ収集実績(アンケート回収率等)、業界間バウンダリー調整状況 【データに関する情報】

指標	出 典	設 定 方 法
生産活動量	<ul><li>□ 統計</li><li>□ 省エネ法</li><li>■ 会員企業アンケート</li><li>□ その他(推計等)</li></ul>	2022年7月に当協会加盟コンビニエンスストア 7社に対して、アンケート調査を実施。
エネルギー消費量	<ul><li>□ 統計</li><li>□ 省エネ法</li><li>■ 会員企業アンケート</li><li>□ その他(推計等)</li></ul>	同 上
CO <sub>2</sub> 排出量	<ul><li>□ 統計</li><li>□ 省エネ法・温対法</li><li>■ 会員企業アンケート</li><li>□ その他(推計等)</li></ul>	同 上

#### 【アンケート実施時期】

2022年7月

#### 【アンケート対象企業数】

7社(フランチャイズ形態のコンビニエンスストアは全て当協会の会員社であることから、カーボンニュートラル行動計画参加企業のカバー率は100%)

#### 【アンケート回収率】

計画参加企業数ベースで 100%(計画参加企業売上高ベースでも 100%)

#### 【業界間バウンダリーの調整状況】

- 複数の業界団体に所属する会員企業はない
- □ 複数の業界団体に所属する会員企業が存在
- □ バウンダリーの調整は行っていない

(理由)

□ バウンダリーの調整を実施している

<バウンダリーの調整の実施状況>

# 【その他、特記事項】

\_

#### Ⅱ. 国内の企業活動における削減実績

(1) 実績の総括表

【総括表】(詳細は「2022年度業界向けデータシート」の「別紙4」を参照)

	基準年度 (2013年度)	2020年度 実績	2021年度 見通し	2021年度 実績	2022年度 見通し	2030年度 目標
生産活動量 (店舗数)	48,703	56,351	_	56,448	_	_
エネルギー 消費量 (原油換算万kl)	189.0	197.1	_	198.0	_	_
内、電力消費量 (億kWh)	77.2	81.5	-	81.9		_
CO <sub>2</sub> 排出量 (万t-CO <sub>2</sub> )	440.24 **1	357.89 <b>※</b> 2	— <b>※</b> 3	357.17 <b>※</b> 4	— <b>※</b> 5	— <b>※</b> 6
エネルギー 原単位 (千kWh/百万円)	0.8387	0.7683		0.7649	_	_
CO <sub>2</sub> 原単位 <1店舗当たりの CO <sub>2</sub> 排出量> ( t-CO <sub>2</sub> /店舗数)	90.39	63.51	84.98	63.28	79.90	48.81

#### 【電力排出係数】

項目	<b>※</b> 1	<b>※</b> 2	<b>※</b> 3	<b>※</b> 4	<b>※</b> 5	<b>※</b> 6
排出係数[kg-CO <sub>2</sub> /kWh]	0.5700	0. 4390		0.4360		
基礎/調整後/その他	調整後	調整後		調整後		
年 度	2013 年度	2020 年度		2021 年度		
発電端/受電端	受電端	受電端		受電端		

※排出係数は過去に遡っての修正はしない。

# 【2030年度実績評価に用いる予定の排出係数に関する情報】

排出係数	理由/説明
電力	□ 基礎排出係数(発電端/受電端)
その他燃料	<ul> <li>□ 総合エネルギー統計 (○○年度版)</li> <li>□ 温対法</li> <li>□ 特定の値に固定</li> <li>□ 過年度の実績値 (○○年度:総合エネルギー統計)</li> <li>□ その他</li> <li>&lt;上記係数を設定した理由&gt;</li> </ul>

#### (2) 2021 年度における実績概要

# 【目標に対する実績】

〈2030年目標〉

目標指標	基準年度/BAU	目標水準	2030年度目標値
CO <sub>2</sub> 原単位 (1店舗当たりのCO <sub>2</sub> 排出量)	2013年度	<b>▲</b> 46. 0%	48.81 t -C O <sub>2</sub>

	目標指標の実績値	Ī		進 捗 状 況	,
基準年度実績 (BAU目標水準)	2020年度実績	2021年度実績	基準年度比 2020年度比 進捗率*		
90. 39 t -C O <sub>2</sub>	63. 51 t - C O <sub>2</sub>	63. 28 t - C O <sub>2</sub>	<b>▲</b> 30.0%	▲0.4%	65. 2%

※進捗率の計算式は以下のとおり。

進捗率【基準年度目標】=(基準年度の実績水準-当年度の実績水準)

/ (基準年度の実績水準-2030年度の目標水準) ×100 (%)

#### 【調整後排出係数を用いたCO2排出量実績】

	2021 年度実績	基準年度比 (2013 年度比)	2013 年度比	2020 年度比
CO <sub>2</sub> 排出量	357.2万t-CO <sub>2</sub>	<b>▲</b> 18.9%	<b>▲</b> 18.9%	▲0.2%

#### (3) BAT、ベストプラクティスの導入進捗状況(2022年2月末現在)

BAT・ベストプラクティス等	2021 年度	参考資料		
BAI・ベストノフクティス等	2021 平度	2020 年度	2019 年度	
太陽光発電装置※	5 社 13,620 店舗	6 社 13,457 店舗	6 社 13,024 店舗	
非化石エネルギー	1 社 67 店舗	1社 10店舗	—	
LED照明〔看板〕	7 社 51,271 店舗	7 社 47,174店舗	7 社 42,806 店舗	
LED照明〔店内(売場)〕	7 社 54,075 店舗	7 社 49,042 店舗	8 社 48,554 店舗	
LED照明〔店内(トイレ等)〕	4 社 8,857 店舗	5 社 9,723 店舗	5 社 6,041 店舗	

# ※太陽光発電の導入目的等

		導入目的	ZEB 化の視点での取組	導入	.目的
	ZEB化	売 電	み・対策	FIT よる売電	自家消費
SEJ	•		再生エネルギーの購入 や空調管理、CO <sub>2</sub> 冷 媒、その他、可能な限 り様々な対策を実施。		● ※災害時の非常用電 源として活用する ため。
F M		•		ほとんどが売電、- ている店舗あり。	一部自家消費を行っ
PΟ		•			
M S		● ※但し、ZEB化も 目論見の一つ		殆どが売電、一部E る店舗あり	自家消費を行ってい
D Y					
LAW		● ※但し、ZEB 化も 目論見の一つ		殆どが売電、一部E る店舗あり	自家消費を行ってい

※エネルギー消費量には、太陽光発電の自家消費分は含まれていない。

(4) 生産活動量、エネルギー消費量・原単位、CO2排出量・原単位等の実績

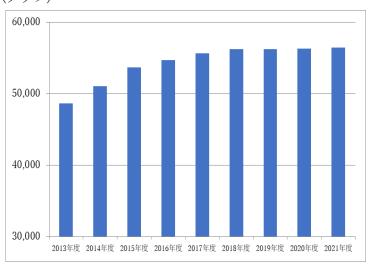
#### 【生產活動量】

<2021 年度実績値>

生産活動量(単位:店舗数):56,448 [基準年度比:15.9%増、2020年度比:0.2%増]

<実績のトレンド>

#### (グラフ)



(過去のトレンドを踏まえた当該年度の実績値についての考察)

\*コンビニエンスストアが社会インフラとしての機能を担っていく中で、店舗数が拡大(基準年度 比:15.9%増)している。今後、オフィスビル、高速道路PA、他業態とのコラボ等、今までには 出店していないエリアへの出店が考えられる。

#### 【エネルギー消費量・エネルギー原単位】

#### <2021 年度の実績値>

エネルギー消費量(単位:千kWh/年):8,192,080.7 [基準年度比:6.1%増、2020年度比:0.5%増] エネルギー原単位(単位:千kWh/百万円/年):0.7649 [基準年度比:8.8%減、2020年度比:0.4%減]

#### <実績のトレンド>

#### (グラフ)



#### (過去のトレンドを踏まえた当該年度の実績値についての考察)

#### 《エネルギー消費量》

- \*エネルギー消費量のほとんどが電力会社等から供給される電気の使用であることから、各社ともLE D照明やCO₂冷蔵・冷凍機等の省エネ機器の積極的な導入や、機器等の運用管理を徹底すること等により、エネルギー消費量の削減に努めている。
- \*各社とも積極的に出店(基準年度比:15.9%増)を進めていることから、エネルギー消費量は毎年、 増加傾向にあったものの、2018年度実績より減少に転じていた。しかし、2021年度はコロナ禍によ るお客様の購買行動の変化に伴い、生鮮食品や冷凍食品等の拡充により要冷機器等が増設されたこと 等から、前年比0.5%の増加となった。

また、2021年度の1店舗当たりのエネルギー消費量についても基準年度比では8.5%の削減となったものの、前年比では0.3%の増加となった。

	2013 年度	2014 年度	2015 年度	2016 年度	2017 年度
1店舗当たり エネルギー消費量	158, 584kWh	162, 244kWh	157, 420kWh	158, 358kWh	155, 681kWh
基準年度比		102.3%	99.3%	99.9%	98. 2%

	2018 年度	2019 年度	2020 年度	2021 年度
1店舗当たり	154, 048kWh	150, 446kWh	144, 672kWh	145, 126 kWh
基準年度比	97.1%	94.9%	91.2%	91.5%

#### 《エネルギー原単位》

\*各社とも東日本大震災以降、LEDをはじめとする省エネ機器の導入や、積極的な節電対策を前倒しで実施してきたこと等から、基準年度比 8.8%の削減となった。また、前年度との比較でも 0.4%の削減となった。今後も引き続き、事業の発展と環境負荷の低減の両立を目指し、取組みを進めていく。

#### 【CO<sub>2</sub>排出量・CO<sub>2</sub>原単位(1店舗当たりのCO<sub>2</sub>排出量)】

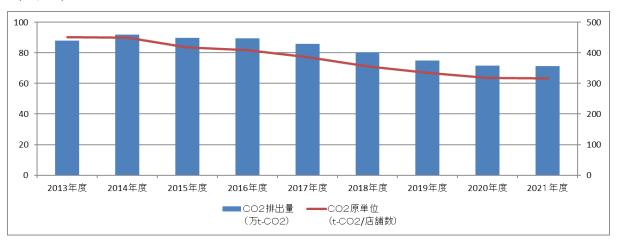
#### <2021 年度の実績値>

CO2排出量(単位:万t-CO2):357.17 [基準年度比:18.9%減、2020年度比:0.2%減]

CO₂原単位(単位: t-CO₂/店舗数):63.28 [基準年度比:30.0%減、2020年度比:0.4%減]

#### <実績のトレンド>

(グラフ)



※2021 年度の電力排出係数: 0.4360 kg-CO<sub>2</sub>/kWh

#### (過去のトレンドを踏まえた当該年度の実績値についての考察)

#### 《CO<sub>2</sub>排出量》

\*コンビニエンスストアは店舗数の拡大(基準年度比:15.9%増)が続いているものの、電力原単位 (排出係数)が改善傾向にあることや、各社とも「持続可能な成長」を目指し、LED照明やCO2 冷蔵・冷凍機等の省エネ機器、太陽光発電等の再生可能エネルギーの導入(P8、P14 参照)を積極 的に進めていることから、CO2排出量も減少傾向にある。

#### 《CO2原単位(1店舗当たりのCO2排出量)》

\*電力原単位(排出係数)の改善や、各社とも「持続可能な成長」を目指し、LED照明やCO<sub>2</sub>冷蔵・冷凍機等の省エネ機器、太陽光発電等の再生可能エネルギーの導入(P8、P14 参照)を積極的に進めていることから、「1 店舗当たりのCO<sub>2</sub>排出量」も改善が進んでいる。しかし、前年度(2020年度)と比較するとほぼ同水準であることから、引き続き、目標達成に向けて取組みを進めていく。

項目	2013 年度	2014 年度	2015 年度	2016 年度	2017 年度	2018 年度	2019 年度	2020 年度
排出係数 (kg-CO <sub>2</sub> /kWh)	0. 5700	0. 5540	0. 5310	0. 5160	0. 4960	0. 4630	0. 4440	0. 4390
1 店舗当たりの C O <sub>2</sub> 排出量 (t -CO <sub>2</sub> )	90. 39	89. 88	83. 59	81. 71	77. 22	71. 32	66. 80	63. 51

項	目	2021 度	2022度	2023 年度	2024 年度	2025 年度	2026度	2027 年度	2028 年度
排出係 (kg-CO <sub>2</sub> /l		0. 4360							
1 店舗当た C O 2排に (t -C0	出量	63. 28							

【要因分析】(詳細は「2022年度業界向けデータシート」の「別紙5」参照)

#### (CO<sub>2</sub>排出量) ※調整後排出係数

年度	基準年度→2021 年度変化分		2020 年度→2021 年度変化分	
要因	(万 t-CO <sub>2</sub> )	(%)	(万 t-CO <sub>2</sub> )	(%)
事業者の省エネ努力分	<b>▲</b> 40. 171	<b>▲</b> 9.2	1. 124	_
燃料転換の変化	—			
購入電力の変化	<b>▲</b> 99. 654	<b>▲</b> 22.8	<b>▲</b> 4.086	_
生産活動量の変化	59. 077	13. 5	0.616	

#### (エネルギー消費量)

年度	基準年度→2021年度変化分		2020 年度→2021 年度変化分		
要因	(万 kl)	(%)	(万 kl)	(%)	
事業者省工ネ努力分	<b>▲</b> 20. 997	<b>▲</b> 11. 1	0. 620	0.0	
生産活動量の変化	30. 053	15. 9	0. 339	0.0	

#### (要因分析の説明)

コンビニエンスストアは、店舗数の拡大(基準年度比:15.9%増)が続いていること等から、 $CO_2$ 排出量は増加傾向にあったが、ここ数年は電力原単位(排出係数)が改善したことや、各社とも「持続可能な成長」を目指してLED照明や $CO_2$ 冷蔵・冷凍機等の省エネ機器、太陽光発電等の再生可能エネルギーの導入(P8、P14 参照)を積極的に進めてきたこと等から、 $CO_2$ 排出量の増加は抑えられてきている。

#### <他制度との比較>

(省エネ法に基づくエネルギー原単位年平均▲1%以上の改善との比較)

国の2030年目標である「2013年度から46%削減」に準じて、2013年度を基準に毎年6%改善するという省エネ法を更に進めた目標値となっている。

(省エネ法ベンチマーク指標に基づく目指すべき水準との比較)

■ ベンチマーク制度の対象業種である

<ベンチマーク指標の状況>

\*ベンチマーク制度の目指すべき水準: 0.7070 千kWh/百万円

\*2021 年度実績: 0.7649 千kWh/百万円

※2021年度のベンチマーク目標の達成会社は1社。

#### <今年度の実績とその考察>

2021年度のベンチマーク目標の達成会社は1社のみであるものの、省エネ法では2社が目標を達成している。

П	ベンチマーク制度の対象業種ではない

# (5) 実施した対策、投資額と削減効果の考察

【総括表】(詳細は「2022年度業務向けデータシート」の「別紙6」参照)

年 度	対策	投資額 (総 額)	削減効果 (年度当たりの「エネルギー削 減量」及び「CO.削減量)	設備等の使用期間 (見込み)
	【(株)セブン・イレブン・ジャパ	ン (SEJ)】		
	老朽化空調入替工事		66.0 t-CO <sub>2</sub>	
	LED照明交換		34. 0 t-CO <sub>2</sub>	
	太陽光パネル導入		645. 0 t-CO <sub>2</sub>	
	【(株)ファミリーマート (FM)】			
	売場照明LED化 (261 店舗)		2,610.0 MWh	
	事務所・倉庫照明LED化 (5, 783 店舗)		2, 313.0 MWh	
	ファサード看板LED化 (2, 647 店舗)		5, 294. 0 MWh	
	ポールサイン看板LED化 (5, 204 店舗)		3,018.0 MWh	
	CO₂冷媒冷凍機導入 (272 店舗)		6, 625. 0 MWh	
2021 年度	太陽光発電設備導入 (43 店舗)		847.0 MWh	
	【ミニストップ(株) (MS)】			
	冷蔵冷凍機導入	45.0 百万円	26. 0 t-CO <sub>2</sub>	10年
	(R22→R448a)			
	デュアルケース入替 店内調光式蛍光灯のLED	12.5 百万円	14.0 t-CO <sub>2</sub>	10年
	化	0.9 百万円	47. 0 t-CO <sub>2</sub>	5年
	【山崎製パン(株)デイリーヤマザ			10 5 00 5
	インバータ空調機	9.5 百万円		10年~20年
	インバータ冷凍機	10.0 百万円	26. 8. 0 t-CO <sub>2</sub>	10年~15年
	【(株)ローソン (LAW)】	0 000 0 777	0.000.071.00	
	CO2冷媒機器(新店)	2,696.0 百万円	6,899.0 千 kWh	
	冷凍機入替(既存店)	1.0 百万円	15.0 千 kWh	
	空調機入替(既存店)	1.0 百万円	13.0 千 kWh	
	LED照明(既存店)	534.0 百万円	4, 147. 0 千 kWh	
	CO2冷媒機器(既存店)	2,301.0 百万円	5, 249. 0 千 kWh	
	省エネ機器への切替	4,978.0 百万円	3,923.0 千 kWh	7年~10年
		4, 510. 0 H/J  1	1,844.0 t-CO <sub>2</sub>	
	(SEJ)		'	
	老朽化空調入替工事		14.0 t-CO <sub>2</sub>	
	LED照明交換		37. 0 t-CO <sub>2</sub>	
	太陽光パネル導入		899.0 t-CO <sub>2</sub>	
	[M S]		1	
	空調機入替 (R22→R32)	5.3 百万円	29.0 t-CO <sub>2</sub>	13年
2022 年度	冷蔵冷凍機導入 (R22→R448a)	195.0 百万円	113. 0 t-CO <sub>2</sub>	10年
以降	デュアルケース入替	32.5 百万円	37.0 t-CO <sub>2</sub>	10年
	看板LED化	50.0 百万円	190.0 t-CO <sub>2</sub>	10年
	投光機LED化	30.0 百万円	313.0 t-CO <sub>2</sub>	10年
	[D Y]			
	インバータ空調機	10.8 百万円	168. 2 t-CO <sub>2</sub>	10年~20年
	インバータ冷凍機	22.8 百万円	61.4 t-CO <sub>2</sub>	10年~15年
	[LAW]			
	冷凍・空調・LED照明 (新店・既存店)	61.0 百万円	623.0 千 kWh	
	省エネ機器への切替	3,872.0 百万円	3,224.0 千 kWh 1,619.0 t-CO <sub>2</sub>	7年~10年

# 【2021年度の取組実績】

(設備投資動向、省エネ対策や地球温暖化対策に関連しうる投資の動向)

会社名	投 資 動 向
SEJ	新型のオープンケース、太陽光パネル、LED照明や新型IHフライヤーを 設置することで、CO2削減を実施。
F M	既存店舗への省エネ機器の導入促進と新店における省エネ機器設置標準化。
M S	新規開店及び改装店舗において、最新省エネ機器を使用した標準仕様を導入。
LAW	年度の省エネ機器の入替は、計画以上の結果であったが、経済情勢等の影響 により、投資の減額を強いられた。

#### (取組みの具体的事例)

(64-7) (7) (1) (64-64)			
会社名	具体的事例		
F M	《実施店電力削減効果計》 ①既存店舗の売場照明LED化:2,610MWh/年 ②既存店舗の事務所・倉庫照明LED化:2,313MWh/年 ③既存店舗のファサード看板LED化:5,294MWh/年 ④既存店舗のポールサイン看板LED化:3,018MWh/年 ⑤CO2冷媒冷凍機の導入:6,625MWh/年 ⑥既存店舗への太陽光発電設備の導入:847MWh/年		
M S	現時点での最新設備機器を導入。		
LAW	①冷凍機入替		

#### (取組実績の考察)

会社名	考察
F M	①売場照明LED化: 261 店舗 ②事務所・倉庫照明LED化: 5,783 店舗 ③ファサード看板LED化: 2,647 店舗 ④ポールサイン看板LED化: 5,204 店舗 ⑤CO <sub>2</sub> 冷媒冷凍機の導入: 272 店舗 ⑥太陽光発電設備の導入: 43 店舗
M S	電気使用量の削減のための施策を実施し、2021年度は計画通りに推移。
LAW	新店への最新型の省エネ機器の採用による導入促進とともに、既存店(経年劣化) への機器の入替において、次年度予算の投資計画を検討していく。

# 【2022 年度以降の取組予定】

(今後の対策の実施見通しと想定される不確定要素)

会社名	取 組 予 定
SEJ	①老朽化した空調機の入替(14t-CO <sub>2</sub> の削減予定) ②老朽化した店内LED照明の入替(37t-CO <sub>2</sub> の削減予定) ③太陽光パネル新規導入(増設等)(899t-CO <sub>2</sub> 削減予定)
F M	①2022 年 8 月末を目途とし、既存店舗の店内照明及び看板照明のLED化を完了させる。 ②CO2削減の観点から自家消費型の太陽光発電設備の導入を推進していく。 ③省エネ及び環境配慮の観点から、CO2冷媒使用の冷設備を段階的に導入していく。 ④店舗設備機器の電力特性を把握しコントロール出来る仕組みを開発していく。
M S	上記施策を継続して行い、CO2削減は2013年度比にて50%達成を目指す。
LAW	①電力消費機器入替対策により、2022 年度は3,224 千 kWh 削減予定。 ②電力供給会社の排出係数変動によるCO2排出量の削減効果。 ③経年劣化店舗の計画以外の機器入替も視野に投資予算を確保。

# 【IoT等を活用したエネルギー管理の見える化の取組み】

【他事業者と連携したエネルギー削減の取組み】

#### 【業界内の好取組事例、ベストプラクティス事例、共有や水平展開の取組み】

当協会では、毎月、環境委員会(外食、小売・サービス、コンビニエンスストアの19社にて構成)を開催し、各社の参考となるテーマを設定し説明会の開催(P21参照)や、各社の最新の省エネ対策の取組み等につき情報共有を図っている。また、2021年3月にJFA「環境基本方針」を策定(エネルギー対策、プラスチック対策、食品廃棄物対策、持続可能な商品調達の取組み等)し、環境委員会全体として環境対策の取組みを進めている。これにより、カーボンニュートラル行動計画の参加各社の更なる省エネ対策を進める上での参考としている。

(6) 想定した水準(見通し) と実績との比較・分析結果及び自己評価

#### 【目標指標に関する想定比の算出】

※想定比の計算式は以下のとおり。

想定比【基準年度目標】=(基準年度の実績水準-当年度の実績水準)

/ (基準年度の実績水準-当年度の想定した水準) ×100 (%)

想定比= (計算式) (90.39-63.28) / (90.39-84.98) ×100 (%)

= 501.1%

#### 【自己評価·分析】)

<自己評価及び要因の説明>

- 想定した水準を上回った(想定比=110%以上)
- □ 概ね想定した水準どおり(想定比=90%~110%)
- □ 想定した水準を下回った(想定比=90%未満)
- □ 見通しを設定していないため判断できない(想定比=-)

(自己評価及び要因の説明、見通しを設定しない場合はその理由)

東日本大震災以降、LED照明〔看板:51,271店舗、店内(売場):54,075店舗〕やCO2 冷蔵・冷凍機(5,462店舗)等の最新の省エネ機器、太陽光発電装置(13,620店舗)、非化 石エネルギー(67店舗)等の再生可能エネルギーを積極的に導入してきたことから、想定 した水準を上回る結果となった。

※2022 年度環境省「脱フロン・低炭素社会の早期実現のための省エネ型自然冷媒機器導入加速化事業」の補助金制度では、5 社 158 事業所にて交付。

#### ※参考(CO<sub>2</sub>冷蔵・冷凍機の削減量の試算結果)

F M	M S	LAW
2021 年度の冷蔵・冷凍機器フロン漏えいに伴い、修理時に充填した量・延べ充填回数 2,596回・平均充填量 6.9 kg・合計充填量 17,585.5 kg (CO <sub>2</sub> 換算 53,214.4t-CO <sub>2</sub> )順次機器の入替を進めており、	M S 過去、冷凍系統はCO <sub>2</sub> 冷凍機 を導入したが、フロン R404 機 と比較して平均で 5t-CO <sub>2</sub> /年の 削減となった。冷蔵系統も含め ると 29t-CO <sub>2</sub> /年の削減を見込ん でいる。	LAW CO <sub>2</sub> 冷媒 △1,910kWh/店/年 既に 4,694 店稼働の内、前年度 512 稼働 代替値 0.000453=0.865t-CO <sub>2</sub> / 店/年
これらのフロンガス充填量が CO2の充填に置き換わること による削減効果は大きいと考え る。		

#### (自己評価を踏まえた次年度における改善事項)

引き続き、LED照明等の省エネ機器の導入を進めていくが、今後の更なる削減には新しい技術や機器等の開発が必要不可欠である。今後、P19 に掲載の「次世代型店舗」について、実証実験等を踏まえ拡大していきたいと考えている。

#### (7) 次年度の見通し

#### 【2022 年度の見通し】

	生産活動量(店舗数)	エネルギー 消費量 (千 kWh)	エネルギー 原単位 (チkWh/百万円)	CO <sub>2</sub> 排出量 (万 t -CO <sub>2</sub> )	CO <sub>2</sub> 原単位 <1 店舗当たりの CO <sub>2</sub> 排出量> (t-CO <sub>2</sub> /店舗数)
2021 年度実績	56, 448	8, 192, 080. 7	0.7649	357. 17	63. 28
2022 年度見通し		_	0.7662	_	79. 90

#### (見通しの根拠・前提)

2050 年カーボンニュートラルの実現に向け、国の目標に合わせた目標設定とするため 2021 年度実績より 2030 年度において「1 店舗当たりの $CO_2$ 排出量」を基準年度(2013 年度)より 46.0%の削減に努めることに目標の変更を行った。

エネルギー消費量については、今後もLED照明や、CO<sub>2</sub>冷蔵・冷凍機、太陽光発電装置等を積極的に導入することにより省エネを進めていこうと考えているが、温度管理等を進めている中、エネルギー使用量の増加も見込まれる。今後の更なる削減には、今までにはない「新しい技術」や、「新しい機器等の開発」が必要不可欠であり、自主的な取組みだけによる大幅な改善は困難な状況にあると考えている。

#### (8) 2030 年度の目標達成の蓋然性

#### 【目標指標に関する進捗率の算出】

※進捗率の計算式は以下のとおり。

進捗率【基準年度目標】= (基準年度の実績水準-当年度の実績水準) (基準年度の実績水準-2030年度の目標水準)×100(%)

進捗率= (計算式) (90.39 - 63.28) / (90.39 - 48.81) ×100 (%) = 65.2%

#### 【自己評価・分析】

〈自己評価とその説明〉

#### (目標水準を上回った要因)

現段階では2030年度目標を達成していない。

(達成率が2030年度目標を大幅に上回った場合、目標水準の妥当性に対する分析)

現段階では2030年度目標を達成していない。

#### ■ 目標未達成

#### (目標未達成の要因)

2021年度実績より目標の見直しを行ったため、当然、目標達成には至っていない。引き続き、目標達成に向けて取組みを進めていく。

(9) クレジット等の取得・活用及び創出の実績・予定と具体的事例

#### 【業界としての取組み】

- □ クレジット等の取得・活用を行っている
- □ 今後、様々なメリットを勘案してクレジット等の取得・活用を検討する
- 目標達成が困難な状況となった場合は、クレジット等の取得・活用を検討する
- □ クレジット等の取得・活用は考えていない
- □ 商品の販売等を通じたクレジット創出の取組みを検討する
- □ 商品の販売等を通じたクレジット創出の取組みは考えていない

#### 【活用実績】

■ 「2022年度業界向けデータシート」の「別紙7」参照。

#### 【個社の取組み】

- □ 各社でクレジット等の取得・活用を行っている
- 各社ともクレジット等の取得・活用をしていない(LAW)
- 各社で自社商品の販売等を通じたクレジット創出の取組みを行っている(LAW)
- □ 各社とも自社商品の販売等を通じたクレジット創出の取組みをしていない

#### 【具体的な取組事例】

#### [LAW]

<u> </u>	
創出クレジットの種別	Jクレジット
プロジェクトの概要	東京大学(サステイナブルキャンパスプロジェクト)

#### (10) 非化石証書の活用実績

会社名	内 容
_	_

# Ⅲ. 低炭素製品・サービス等による他部門での貢献

#### (1) 低炭素製品・サービス等の概要、削減見込量及び算定根拠

低炭素製品・ サービス等	削減実績 (2021年度)	削減見込量 (2030年度)	
[LAW]			
CO2オフセット運動	119 t-CO <sub>2</sub>	200 t-CO <sub>2</sub>	

(当該製品・サービス等の機能・内容等、削減貢献量の算定根拠や算定の対象としたバリュー チェーン/サプライチェーンの範囲)

会社名	内 容
_	_

#### (2) 2021 年度の取組実績

#### (取組みの具体的事例)

会社名	具体的事例	
全 社	2020 年 7 月よりバイオマス素材配合率 30%のレジ袋への切り替え、有料化等を実施。 ※「レジ袋有料化実施に伴う JFA 統一方針(ガイドライン)」を策定 (JFAホームページURL: https://www.jfa-fc.or.jp/particle/3003.html)	
SEJ	店舗及び一部工場・店舗への太陽光発電パネルの設置を促進とオフサイト PPAによる電力調達。 加盟店では省エネリーダーを選任し、節電を中心とした省エネ対策を実施。	
F M	M 電気使用量削減のため、照明のLED化、CO2 冷媒冷凍機の導入を進めると ともに、太陽光発電設備の設置を進めた。	
LAW	「CO2オフセット運動」を展開。Loppi 端末での 1t 販売やカードポイントの利用にてCO2排出権が購入出来るサービス。	

#### (取組実績の考察)

会社名	考察
全 社	2021 年度レジ辞退率: 73.8%。
LAW	旅行会社とのコラボ企画が中断(コロナ禍のため)。

#### (3) 2022 年度以降の取組予定

会社名	取 組 予 定
SEJ	省エネ・再エネ・創エネの各取組みを継続実施
F M	今後も省エネ機器の導入、太陽光発電設備の設置を進め、店舗電気使用量の 削減に努める。
LAW	「CO2オフセット運動」を継続実施。

#### (4) 2030年に向けた取組み

会社名	内 容
SEJ	店舗運営に伴うCO <sub>2</sub> 排出量を2013年度比にて50%削減。 自社の排出量(スコープ 1+2)のみならず、スコープ 3 を含めたサプライ チェーン全体で削減を目指す。
F M	店舗運営に伴うCO <sub>2</sub> 排出量(1 店舗当たり)を 2030 年までに 2013 年度対比 50%削減をめざす。 取組内容として、省エネ型機器の導入により、店舗の電気使用量を抑制し、 CO <sub>2</sub> 排出の削減を進める。 加えて、仕入から配送、販売、廃棄時サプライチェーン全体の排出量を算 出、削減に向けた取組みを進める。

(5) 2050年カーボンニュートラルの実績・トランジションの推進に向けた取組み

会社名	内 容		
SEJ	店舗運営に伴うCO2排出量実質ゼロ(2013年度比)。		
F M	店舗運営に伴うCO2排出量(1店舗当たり)を2050年までに2013年度対比100%削減をめざす。		

# Ⅳ. 海外での削減貢献

(1) 海外での削減貢献の概要、削減見込量及び算定根拠

	海外での削減貢献	削減実績 (2021年度)	削減見込量 (2030年度)
1			_

(削減貢献の概要、削減貢献量の算定根拠)

会社名	内 容
_	_

### (2) 2021 年度の取組実績

(取組みの具体的事例)

会社名	具体的な事例

#### (取組実績の考察)

会社名	考察
_	

(3) 2022 年度以降の取組予定

会社名	取 組 予 定
	_

(4) 2030年に向けた取組み

会社名	内 容
_	_

(5) 2050年カーボンニュートラルの実績・トランジションの推進に向けた取組み

会社名	内容
_	<del>-</del>

(6) エネルギー効率の国際比較

会社名	内 容
_	

#### V. 2050年カーボンニュートラルに向けた革新的技術の開発・導入

(1) 革新的技術・サービスの概要、導入時期、削減見込量及び算定根拠

①次世代型店舗の研究・開発

内容	代表的な店舗
①高効率太陽光発電システム	SEJ
②路面型太陽光パネル、	千代田二番町店
③カーポート/屋上太陽光パネル	
④風力/太陽光発電付サインポール	SEJ
⑤大容量リチウムイオン蓄電システム	相模原橋本台
⑥純水素燃料電池の発電利用	1丁目店
⑦リユースバッテリー蓄電	
⑧高効率発電/蓄電システム	SEJ
⑨自動調光機能付き店頭看板	青梅新町店
⑩CO2冷媒を使用した冷凍・冷蔵設備	
⑪店内正圧化空調換気プラン(空調コントローラー)	SEJ
⑫複層ガラス	大和下鶴間店
①空調縮退運転管理による省エネ	
②省工ネ型LED照明	
③CLT(Cross Laminated Timber)躯体	FM
④CO2冷凍機による省エネ	沼田インター店
⑤再生エネルギー対応 (ソーラーパネル)	
⑥風力・太陽光発電街灯	
・「リチウムイオン蓄電池」導入店舗	MS
17779247421日前に1970日間	那須塩原唐杉店
①フロンを排出せず省エネルギー効果も高い「ノンフロン冷凍・冷蔵システ ム」	
ローソンで初めて店内で使用するすべての冷蔵庫・冷凍庫等(要冷機器)に	LAW
導入	ローソン慶應義塾
②「ノンフロン冷凍・冷蔵システム」に加えて、「蓄電池」や「LED照明」	大学SFC店
「空調機」「EV(電気自動車)専用充放電器」をIoT化し、遠隔制御する	)(1-OFO)[
ことで、エネルギーマネジメントの実現・エネルギー利用を最適化	

②省エネに貢献し温暖化係数も低い自然冷媒等の利用 CO2冷蔵・冷凍機の導入状況はP14に掲載。

(2) 革新的技術・サービスの開発・導入のロードマップ

	技術・サービス	2025年	2030年	2040年	2050年
1	_	_	_	_	_

(	(3)	2021	年度の取組実績
١	(0)	4041	<u> </u>

(取組みの具体的事例、技術成果の達成具合、他産業への波及効果、СО2削減効果)

①参加している国家プロジェクト

の業界	レベルで実施し	ている	プロジェ	カト
ムルモイト	V YV CAMBLE	/ ( V ·/~)	) / Ľ / 丄	. /     '

<del></del>	

③個社で実施しているプロジェクト

会社名	内容
_	_

<ul><li>(4) 2022 年度以降の取組予定</li><li>(技術成果の見込み、他産業への波及効果、CO₂削減効果の見込み)</li><li>①参加している国家プロジェクト</li></ul>	
_	_
②業界レベルで実施しているプロジェクト	
③個社で実施しているプロジェクト	
会社名	
(5) 革新的技術・サービスの開発に伴うボトルネック(技術課題、資金、制度等)	
_	
(6) 想定する業界の将来像の方向性(革新的技術・サービスの商用化の目途・規模感を含む) (2030年)	
_	
(2030年以降)	
(7) 2050年カーボンニュートラルの実現・トランジションの推進に向けた取組み	
会社名 内容	

- VI. 情報発信、その他(1) 情報発信(国内)①業界団体における取組み

取 組 内 容	発表対象:該当す 業界内限定	1
*JFAホームページにて取組内容を公開		
URL: https://www.jfa-fc.or.jp/particle/496.html		•
*環境省「COOL CHOICE」に参加		•
*環境省「クールビズ」、「ウォームビズ」を実施		•
*環境省「脱炭素につながる新しい豊かな暮らしを創る		
国民運動(官民連携協議会)」~参画		•
*「レジ袋有料化実施に伴う J F A統一方針(ガイドライ		
ン)」を策定		•
URL: https://www.jfa-fc.or.jp/particle/3003.html		
*JFA「環境基本方針」を策定		
(エネルギー対策、プラスチック対策、食品廃棄物対策、		•
持続可能な商品調達等の取組み等)		
*JFA「節電対策の取組み」を実施		
URL: https://www.jfa-fc.or.jp/particle/3875.html		•

# <具体的な取組事例の紹介> JFA環境委員会にて環境関連をテーマとした説明会を開催。

【説明会】							
②個社における取組み							
取組内容	発表対象: 該当するものに 取組内容 「●」 企業内部 一般向け						
[SEJ]		TT/CI 1114	/3/1: 11/				
ホームページの公開、CSRの冊子を配	流	•	•				
【F M】 サステナビリティレポート発行、ホーム 活動の情報を発信	〜ページにてSDG s	•	•				
[LAW]							
ホームページ、統合報告書、SDGs/ 等にて取組みを社内外に告知	Nンドブック、社内報 	•	•				
<具体的な取組事例の紹介>	<具体的な取組事例の紹介>						
	_						
③学術的な評価・分析への貢献							
	<u> </u>						
2)情報発信(海外) <具体的な取組事例の紹介>	_						
3)検証の実施状況							
①計画策定・実施時におけるデータ・定量	と分析等に関する第三者	が検証の有無					
検証実施者		内 容					
■ 政府の審議会							
□ 経団連第三者評価委員会							
□ 業界独自に第三者(有識者、研究 機関、審査機関等)に依頼	□ 計画策定 □ 実績データの確認 □ 削減効果等の評価 □ その他(		)				
②(①で「業界独自に第三者(有識者、研団体ホームページ等における検証実施の		に依頼」を選択	した場合)				
□ 無し	177 117						
□ 有り	掲載場所:						
	91						

#### VII. 業務部門(本社等オフィス)・運輸部門等における取組み

- (1) 本社等オフィスにおける取組み
  - ①本社等オフィスにおける排出削減目標
    - □ 業界として目標を策定している
    - 業界としての目標策定には至っていない

(理由)

本社等オフィスは、各社により立地や規模等が異なるため、協会統一の目標設定を行うことは困難であることから、各社にて目標設定を行うべく進めていく。 なお、各社の目標設定は以下の通り。

【F M】 ①2022年8月サマータイム実施(始業時間と終業時間を1時間繰り上げ) ②節電チェックリスト(OA機器、照明、空調、その他)にもとづく対策 ③各執務室フロアにおける消灯エリアの設定

【LAW】 ①本社・事務所: クールビズ、定時退社・消灯のアナウンス、コピー枚数削減等。 ②店舗:省エネ10か条の推進

・エアコン設定 26~28℃運用・消灯(スイッチ 0FF)の励行等

# ②エネルギー消費量、CO<sub>2</sub>排出量等の実績

\*本社オフィス等のCO2排出実績

	項目	SEJ
	延べ床面積(万㎡)	
	CO₂排出量(万 t −CO₂)	
2010年度	床面積当たりのCO <sub>2</sub> 排出量(kg - CO <sub>2</sub> /m)	
	エネルギー消費量(原油換算)(万k1)	
	床面積当たりエネルギー消費量 (1/m²)	0.00
	延べ床面積 (万㎡) CO <sub>2</sub> 排出量 (万 t - CO <sub>2</sub> )	0. 96 0. 24
2015年度	床面積当たりのCO <sub>2</sub> 排出量 (kg - CO <sub>2</sub> /m)	250. 0
2013年度	エネルギー消費量(原油換算)(万k1)	4. 54
	床面積当たりエネルギー消費量 (1/m)	4, 536. 0
	延べ床面積(万㎡)	0.96
	CO <sub>2</sub> 排出量(万 t -CO <sub>2</sub> )	0. 24
2016年度	床面積当たりのCO <sub>2</sub> 排出量(kg - CO <sub>2</sub> /m)	250.0
201012	エネルギー消費量(原油換算)(万k1)	4. 54
	床面積当たりエネルギー消費量 (1/m)	4, 536. 0
	延べ床面積(万㎡)	0.96
	CO <sub>2</sub> 排出量(万 t - CO <sub>2</sub> )	0. 23
2017年度	床面積当たりのCO2排出量(kg - CO2/m2)	250.0
	エネルギー消費量(原油換算)(万k1)	4. 23
	床面積当たりエネルギー消費量 (1/m)	4, 402. 0
	延べ床面積(万㎡)	0.96
	CO <sub>2</sub> 排出量(万 t -CO <sub>2</sub> )	0. 23
2018年度	床面積当たりのCO <sub>2</sub> 排出量(kg - CO <sub>2</sub> /㎡)	235. 0
	エネルギー消費量(原油換算)(万k1)	4. 23
	床面積当たりエネルギー消費量 (1/m)	4, 402. 0
	延べ床面積(万㎡)	0.96
2019年度	CO <sub>2</sub> 排出量(万 t - CO <sub>2</sub> ) 床面積当たりのCO <sub>2</sub> 排出量(kg - CO <sub>2</sub> /m)	0. 23
2019年度		235. 0 4. 23
	床面積当たりエネルギー消費量 (1/m)	4, 402. 0
	延べ床面積(万㎡)	0.96
	CO <sub>2</sub> 排出量(万 t -CO <sub>2</sub> )	0. 23
2020年度	床面積当たりのCO <sub>2</sub> 排出量 (kg - CO <sub>2</sub> /m²)	235. 0
2020-12	エネルギー消費量(原油換算)(万k1)	4. 23
	エイルイー   行貢重   0次/(研究界) ( ) ( )	4, 402. 0
		0.96
	CO <sub>2</sub> 排出量(万 t - CO <sub>2</sub> )	0. 95
2021年度	床面積当たりのCO <sub>2</sub> 排出量(kg - CO <sub>2</sub> /m)	52. 0
202117	エネルギー消費量(原油換算)(万k1)	0. 03
	床面積当たりエネルギー消費量 (1/m)	313. 0

#### □ II. (1) に記載のCO2排出量等の実績と重複

#### ■ データ収集が困難

# (課題及び今後の取組方針)

会社名	課題及び今後の取組方針			
F M	本社は賃借による使用のため、電気使用量データは家主からの提供にもとづいており、内訳の詳細までは不明。			
LAW	テナント事務所について、電気使用料金等を含むため、電力使用量が不明な場合には 推計値にて算出しており、個メーター等の検討が課題。			

#### ③実施した対策と削減効果

# 【総括表】(詳細は、P25 参照)

項目		照明設備等	空調設備	エネルギー	建物関係	合 計
2021 年度実績	D Y	10. 58	4. 45		_	15. 03
2021 中皮天順	LAW	8, 797. 70	4, 070. 14	7, 403. 01		20, 270. 85
9099 年度以及	D Y	10. 58	4. 45	_	_	15. 03
2022 年度以降	LAW	9, 145. 67	4, 232. 95	1, 021, 409. 65		1, 034, 788. 27

(単位:t-CO<sub>2</sub>)

#### 【2021年度の取組実績】

(取組みの具体的事例)

会社名	取 組 実 績
F M	店舗の電気使用量削減のため、節電チェックポイントとして省エネ十か条を設定。 定期的にフィルター清掃の実施、空調温度の設定(夏:26℃、冬:20℃)フライヤー換 気扇はこまめにオンオフ等に取組んでいる。
LAW	省エネ機器の入替及び店舗での「省エネ 10 か条」の励行促進。

#### (取組実績の考察)

会社名	取 組 実 績
F M	省エネの取組みは日常の店舗オペレーションに組み込んで取組むことが重要であり、チェックリストを設けて実施することは重要であると考える。
LAW	2021 年度エネルギー消費原単位 ・49.574t-CO <sub>2</sub> /売上高(億円) ※ 前年:47.205t-CO <sub>2</sub> /売上高(億円)

#### 【2022 年度以降の取組予定】

(今後の対策の実施見通しと想定される不確定要素)

会社名	取 組 実 績
	①全社的に電気使用量を削減するため2022年2月に節電プロジェクトを立ち上げた。
	店舗についてはこれまでの省エネ対策をより一層強化するため、天井照明の照度変更
F M	(約60%ダウン)、給湯器の設定温度変更(75℃→60℃)等の取組みを進めている。
	②本社、事務所の電気使用量削減のため、OA機器(未使用機器の電源オフ)、照明
	(未使用場所の消灯)、空調の温度管理(夏場:26℃)に取組んでいる。
	①年平均1%以上のエネルギー消費原単位の削減(低減)に向け、既存店の省エネ機器
	(冷凍・冷蔵機、空調機器、照明機器のLED化)への入替導入や新規出店時の省エ
	ネ機器(LED照明、トイレ人感センサー等)の標準仕様を促進し、一部店舗におい
LAW	てCO2冷媒冷凍冷蔵システム、太陽光発電システムを導入。
	②店舗では、「省エネ 10 か条(各種フィルター清掃、空調温度の適正管理等)」を徹底。
	③エネルギー消費原単位(目標数値)
	・49.078t-CO2/売上高(億円) 1%削減を目指す(売上高の変動により増減)。

# ※業務部門(本社等オフィス)の対策と削減効果(別紙8)

			削減	効 果
	対 策 項		CO2削減量(1	t -CO <sub>2</sub> /年)
			D Y	LAW
		2021 年度	0. 91	302. 95
	昼休み時等に消灯徹底化	2021 年度までの累積	11.82	312, 82
		2022 年度以降	0. 91	314. 26
	NET LET STATE OF THE STATE OF T	2021 年度	0.48	35. 81
	退社時にはパソコンの電源	2021 年度までの累積	6. 23	34. 89
	OFFの徹底化	2022 年度以降	0.48	35, 97
照		2021 年度	V. 20	
	照明のインバータ化	2021 年度までの累積		
明	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	2022 年度以降		
nn.		2021 年度	9. 19	8, 406. 85
設	高効率照明の導入	2021 年度までの累積	36. 77	11, 430, 67
/	141000 1 VIII 0 1410 C	2022 年度以降	9. 19	11, 430. 67 8, 743. 12
備		2021 年度	0.10	52. 09
	トイレ等の照明に人感センサー導入	2021 年度までの累積		50. 75
		2022 年度以降		52. 32
		2021 年度	<del> </del>	02.02
	照明の間引き	2021 年度 2021 年度までの累積		
	W6145101G	2022 年度以降		
		2021 年度	2. 60	2, 382. 19
	冷房温度を28度設定する	2021 年度 2021 年度までの累積	26. 05	3, 239. 03
	作房価度を20度収定する	2021 年度までの条傾	2. 60	3, 239, 03 2, 477, 48
	12日本と20日本地グナフ	2021 年度	1. 85	1, 687. 95
refere		2021 年度   2021 年度までの累積	18.46	
空	暖房温度を20度設定する			2, 295. 09 1, 755, 47
÷π		2022 年度以降	1.85	1, 755. 47
調		2021 年度		
設	冷暖房開始時の外気取り入れの停止	2021 年度までの累積		
訍		2022 年度以降		
備		2021 年度		
VĦ	空調機の外気導入量の削減	2021 年度までの累積		
		2022 年度以降		
	氷蓄熱式空調システムの導入	2021 年度		
		2021 年度までの累積		
		2022 年度以降		
	WASSETT	2021 年度		
	業務用高効率給湯器の導入	2021 年度までの累積		
		2022 年度以降		7 100 01
エュ		2021 年度		7, 403. 01
ネル	太陽光発電設備の導入	2021 年度までの累積		7, 835. 73
ギ		2022 年度以降		1, 021, 409. 65
1	F3 1 30 35 3 10 14 - 345 3	2021 年度		
'	風力発電設備の導入	2021 年度までの累積		
		2022 年度以降		
		2021 年度		
建	窓ガラスの遮熱フィルム	2021 年度までの累積		
		2022 年度以降		
物		2021 年度		
物関係	エレベータ使用台数の削減	2021 年度までの累積		
径		2022 年度以降		
νĸ		2021 年度		
	自動販売機の夜間運転の停止	2021 年度までの累積		
		2022 年度以降		

		削減効果		
	対 策 項	エネルギー削漏		
			D Y	LAW
	昼休み時等に消灯徹底化	2021 年度	18, 766	6, 253, 506
		2021 年度までの累積	243, 956	6, 457, 206
		2022 年度以降	18, 766	6, 487, 038
	退社時にはパソコンの電源	2021 年度	9,900	739, 233
	OFFの徹底化	2021 年度までの累積	128, 700	720, 275
照		2022 年度以降 2021 年度	9, 900	742, 500
	照明のインバータ化	2021 年度   2021 年度までの累積		
明	12441024 2 1 2 1 L	2021 年度よ (の条項) 2022 年度以降		
<b>⇒</b> n.		2021 年度	189, 733	173, 535, 794
設	高効率照明の導入	2021 年度までの累積	758, 932	235, 954, 217
備	194222 1 WW 21 - 2 - 442 C	2022 年度以降	189, 733	180, 477, 226
70111		2021 年度		1, 075, 248
	トイレ等の照明に人感センサー導入	2021 年度までの累積		1, 047, 672
		2022 年度以降		1, 080, 000
		2021 年度		, ,
	照明の間引き	2021 年度までの累積		
		2022 年度以降		
		2021 年度	53, 763	49, 173, 709
	冷房温度を28度設定する	2021 年度までの累積	537, 634	66, 860, 812
		2022 年度以降	53, 763	51, 140, 658
		2021 年度	38, 095	34, 843, 085
空	暖房温度を20度設定する	2021 年度までの累積	380, 952	47, 375, 661
		2022 年度以降	38, 095	36, 236, 809
調	冷暖房開始時の外気取り入れの停止	2021 年度		
設		2021 年度までの累積		
訍		2022 年度以降		
備	<b>売開機の从与道1具の判決</b>	2021 年度 2021 年度までの累積		
VHI	空調機の外気導入量の削減	2021 年度までの系積   2022 年度以降		
		2021 年度以降 2021 年度		
	氷蓄熱式空調システムの導入	2021 年度 2021 年度		
		2021 年度よくの条項 2022 年度以降		
		2021 年度		
	業務用高効率給湯器の導入	2021 年度までの累積		
7	21-47-47 (41) 4774 T (10)/24 HB (2) (47) 4	2022 年度以降		<b></b>
エネルギ		2021 年度		152, 814, 410
ル	太陽光発電設備の導入	2021 年度までの累積		161, 746, 803
ギ		2022 年度以降		21, 084, 144, 219
		2021 年度		
	風力発電設備の導入	2021 年度までの累積		
		2022 年度以降		
		2021 年度		
	窓ガラスの遮熱フィルム	2021 年度までの累積		
建		2022 年度以降		
建物関:	マルベーカは田 5米の地域	2021 年度		
関	エレベータ使用台数の削減	2021 年度までの累積		
係		2022 年度以降		
	自動販売機の夜間運転の停止	2021 年度 2021 年度までの累積		
	目 期 収 元 機 ク 検 间 連 転 ク / 停止	2021 年度までの系領   2022 年度以降		
		4044 十1文以1年		

# (2) 運輸部門における取組み

- ①運輸部門における排出削減目標
  - □ 業界として目標を策定している
  - 業界としての目標策定には至っていない

各社とも配送業務については外部に委託等を行っているため、指示・命令等を行うことが難しい ことから、削減目標の設定等を強制することはできない。引き続き、データの把握を行うととも に、取引先と連携した取組み等を実施していきたいと考えている。 なお、各社の目標設定は以下の通り。

【SEJ】削減目標:2022年1月策定(毎年12月に見直しを行い、1月に社内承認)

\*2022 年度についても引き続き、環境にやさしい車両 (ポストポスト新長期規制 適合車) の導入を促進。

\*ハイブリッド、電気、天然ガス、バイオディーゼルの4車型に加え、燃料電池 配送車の実証も継続。

※対象事業領域:セブン-イレブン店舗配送に関わる配送車両(たばこ・雑誌・ 新聞等の専用車を除く)

【F M】削減目標:2022年5月策定

\*配送中における1店舗当たりCO2排出量の削減(前年比:99.3%)。

※対象事業領域:専用センターからの商品配送

【M S】削減目標:2020年3月策定

\*CO2を2019年度比98%とする。

※対象事業領域:定温センター13ヵ所・常温センター6ヶ所

【D Y】削減目標:2022年7月策定

\*前年の配送量を下回る努力をする。

山崎製パンとの共配を進め、配送を山崎製パンに移管する。

※対象事業領域:チルド・ドライ・フローズンの委託配送のみ。

(山崎製パンとの共配を開始したエリアを除く)。

【LAW】削減目標:2021 年 3 月策定

\*配送車両の1店舗当たりのCO2排出量を2007年度対比で24%削減。

\*配送車両のCO<sub>2</sub>排出量(2021 年度実績)を 2012 年度比で 10%削減。

※対象事業領域:配送センター(CDC・DDC・FDC)

また、各社では準荷主ガイドラインに基づいた以下の取組みを実施・検討中である。

項目	実 施 状 況			
块 口	A社	B社	C社	
リードタイムの見直し	社内にて検討中	最適な配送ルートを組む ことにより、随時リード タイムの見直しを実施。	実施中	
発注頻度・発注ロット の見直し及び発注量の 平準化・最適化	発注量に応じた発注頻度 の見直しを実施		実施中	
大型輸送機器の受入れ 体制の確保			実施中	
計画的荷積み・荷下しの推進	_	随時、計画的な荷積み、 荷卸しの体制を推進し、 効率化を図っている。	実施中	
ユニットロードシステ ムの推進	_	_	実施中	
関連インフラの整備	共配を推進	_	実施中	

#### ② エネルギー消費量、CO<sub>2</sub>排出量等の実績(データの把握が可能な6社にて集計)

			1店舗当たり	の年間数値			
	配送センター数	温度帯が配送ンステム	輌微	走行距離数	燃料使用量	燃費	CO排出量
				(km)	(kl)	(km/l)	(t-CO;)
		フローズン	2,054				
軽 油	506	常 温	5,293	17,036.2	2.777	6.1	7.16
		チルド(米飯共配)	8,093				

※上記CO。排出量は、配送センターから各店舗間の配送車両における燃料使用量から算出。

※配送車両におけるカバー率:88.3% (たばこ・雑誌・新聞等の専用車を除く)。

※算出に当たり、環境省・経済産業省『温室効果ガス排出量算定・報告マニュアルの「CO<sub>2</sub>排出係数(軽油: 2.58 t - CO<sub>2</sub>/kl)」を使用。

#### 《参考:年度別推移》

(1)多与,十尺/// (1)图8	//		
左 曲	1店舗当たりの年間数値		
年 度	走行距離数(km)	CO <sub>2</sub> 排出量(t-CO <sub>2</sub> )	
2009年度	19, 312. 9	8. 02	
2010年度	18, 757. 1	7. 75	
2011年度	18, 305. 3	7. 53	
2012年度	18, 373. 3	7. 49	
2013年度	18, 125. 4	7. 40	
2014年度	18, 505. 5	7. 59	
2015年度	18, 145. 8	7. 51	
2016年度	16, 233. 1	6. 71	
2017年度	17, 982. 3	7. 55	
2018年度	17, 813. 8	7. 58	
2019年度	17, 522. 2	7. 01	
2020年度	17, 189. 4	7. 21	
2021年度	17, 036. 2	7. 16	

#### 〈環境配慮型配送用車両導入状況〉

項目	導 入 台 数 (2022年2月末現在)
ハイブリッド配送車	3社 1,163台
天然ガス配送車	4社 9台

#### 〈環境配慮型営業用車両導入状況〉

項目	導 入 台 数 (2022年2月末現在)
ハイブリッド車	6社 6,630台
低燃費車	6社 1,707台

- □ II. (1) に記載のCO2排出量等の実績と重複
- □ データ収集が困難

#### (課題及び今後の取組方針)

引き続き、データの収集に努めるとともに、配送車両のCO₂排出量等の削減にも努めていく。

# ③ 実施した対策と削減効果

# 【2021年度】

対 策 項 目	対 策 内 容	削減効果			
《然費の向上》	V4 NK 1.4 A	(14)1/20/30/1			
WILE < >   L-1 - T - 1	【SEJ】ディーゼル車両をクリーンディーゼル車両へ671 台切替	8, 168t-CO <sub>2</sub> /年削減			
	【F M】燃費性能の高い車両への入替	——————————————————————————————————————			
	【DY】継続したエコドライブを推進	_			
イ. 配送車両使用燃料削減		97, 489t-CO <sub>2</sub> /年=			
	【LAW】*センター別燃費実績の進捗管理	3,785t-CO2/年削減			
	*運行管理システムの導入促進	%前年101,274t-CO <sub>2</sub> /年			
	【SEJ】車載端末を活用したエコドライブを推奨	——————————————————————————————————————			
ロ. エコドライブ(省燃費運転)の実施	【F M】運行管理システムの活用による省燃費運転の実施	_			
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	【D Y】運行管理システムによる運行指導	_			
	【LAW】 *配送センターにおけるエコドライブ研修を実施 *運行管理システムの導入促進	_			
	*連げ官性システムの導入促進 【SEJ】クリーンディーゼル車両への切替を促進				
	(21 年度 671 台切り替え)	_			
	(21 千夜 011 ロ 93 9 音ん) 【F M】 燃費性能の高い車両への入替	_			
いる。ことも古の一般典点し					
ハ. 配送車両の燃費向上	[M S] 予冷・予暖を20分の徹底	_			
	【D Y】エコドライブを推進				
	【LAW】*配送センターにおけるエコドライブ研修を実施	5.94km/l=0.07km/l改善			
	*運行管理システムの導入促進	※前年 5.87km/0			
	【SEJ】温度管理の必要がないカテゴリーの4t以上の車両に新品	_			
ニ. エコ・更生タイヤの導入促進	タイヤと組み合わせて装着				
	【F M】 導入に向けた実証実験 【LAW】 エコタイヤ導入の進捗管理				
		_			
	【SEJ】可能な範囲にて実施 (温度管理の必要がないカテゴリー車両)	_			
	【F M】各配送センターにて教育実施	_			
ホ. アイドリングストップ運動の実施	【D Y】停車時、休憩時、待機時に実施するよう指導	_			
	【LAW】*配送センターにおけるエコドライブ研修を実施				
	*運行管理システムの導入促進				
《共同配送の推進》					
	【SEJ】メーカーより小口にて入荷する商品の集約配送を実施	_			
共同配送推進による車両の削減	【F M】配送地域の特性に合わせた異なる温度帯の共同配送の実施	_			
	【D Y】山崎製パン(パン便)との共同配送を推進	_			
(harmon)	【LAW】LFC座間センターを活用	_			
《配送の効率化》					
	【SEJ】コンビニ各社との共同配送実証を実施(2022.2.21~28)	_			
	【F M】*物流拠点再編による運行台数削減				
エアとするの子にも粉っとゆき	*一部温度帯の配送日の削減による運行台数の削減				
配送車両の運行台数の削減	【M S】配送ルート削減				
	【D Y】店舗数に応じた車両台数の見直し				
		3,650台 ※前年3,728台			
《低公害車の導入》	Tarring to HIMA	2, 200 H 7, 120 H			
()	【SEI】栃木県内の配送において燃料電池トラックの実証を開始				
	(2021年8月~)	_			
イ、低公害車の導入促進		_			
	【D Y】全車両導入済	_			
	【LAW】ハイブリッド、天然ガス車両導入促進				
	【SEJ】電気トラック、燃料電池トラックの実証拡大の検討				
ロ. 環境対応車両の効果測定と	【F M】環境配慮車両と環境配慮燃料の導入に向けた実証実験	_			
運用・導入の促進	【LAW】燃料 5.94km/0 (前年 5.87km/0)	店舗当たり 7,065kg-CO <sub>2</sub>			
	FTYTH WALL OF A BRIT OF (BILL OF OLDING 10)	※前年 7.300kg-CO <sub>2</sub>			
《その他》					
	【SEJ】安全経済日報のデータを元に運行管理者が配送員と点呼、面	_			
) TDME a. 100 ) 2 - 11/10/10/20	談を通じて指導を実施				
イ. 配送員のエコドライブの技術指導	【F M】運行管理システムを活用したドライバー教育の実施	_			
	【D Y】運行管理システムの結果を踏まえて同乗指導	<del>_</del>			
	【LAW】エコドライブ研修を実施	<del>_</del>			
	【SEJ】配送ルートの効率化を目的に見直しを重ね、運行車両台数を	_			
	抑制	_			
ロ. 配送コース見直しによる車両の削減	【F M】市販の配送シミュレータを用いたコースの最適化を実施	_			
	【M S】配送ルート削減 【D V】空期的な具直したトル真効率ルを図る	<u> </u>			
	【D Y】定期的な見直しにより高効率化を図る 【LAW】定期的にコースの見直しを都度実施(新店・閉店時等)	_			
	【LAW】 た労印ルニューヘップに回しを和及夫他(利店・別店時等)	_			

# 【2022 年度以降】

対策項目	対 策 内 容	削減効果
《燃費の向上》		
	【SEJ】ディーゼル車両を環境にやさしい車両へ480台切替予定	5,842t-CO <sub>2</sub> /年削減見込み
	【F M】燃費性能の高い車両への入替	
イ. 配送車両使用燃料削減	【D Y】継続したエコドライブを推進         【LAW】*センター別燃費実績の進捗管理	
	*運行管理システムの導入促進	_
	【SEJ】車載端末を活用したエコドライブを推奨	
	【F M】運行管理システムの活用による省燃費運転の実施	<u> </u>
ロ. エコドライブ(省燃費運転)の実施	【D Y】運行管理システムによる運行指導	<u> </u>
	【LAW】*配送センターにおけるエコドライブ研修を実施	
	*運行管理システムの導入促進	_
	【SEJ】環境にやさしい車両への切替を促進	_
	(2022 年度 480 台切替予定)	
	【F M】 燃費性能の高い車両への入替	<u> </u>
ハ. 配送車両の燃費向上	【M S】予冷・予暖を20分の徹底	——————————————————————————————————————
	【D Y】 エコドライブを推進	<u> </u>
	【LAW】*配送センターにおけるエコドライブ研修を実施	_
	*運行管理システムの導入促進	
	【SEJ】 温度管理の必要がないカテゴリーの4t以上の車両に新品 タイヤと組み合わせて装着	_
ニ. エコ・更生タイヤの導入促進	「FM」導入に向けた実証実験	<del> </del>
	【LAW】エコタイヤ導入の進捗管理	
	【SEJ】可能な範囲にて実施(温度管理の必要がないカテゴリー車両)	_
	【F M】各配送センターにて教育実施	
ホ. アイドリングストップ運動の実施		
W. J. L. L. J. V. J. J. L. J.	【D Y】停車時、休憩時、待機時に実施するよう指導 【LAW】*配送センターにおけるエコドライブ研修を実施	
	*運行管理システムの導入促進	_
《共同配送の推進》	1 Jell Bress 11 Story Mode	
,	【SEJ】メーカーより小口にて入荷する商品の集約配送を実施	_
共同配送推進による車両の削減	【F M】配送地域の特性に合わせた異なる温度帯の共同配送の実施	<u> </u>
共同的区的世代よる中国が月別成	【D Y】山崎製パン(パン便)との共同配送を推進	<u> </u>
(1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-	【LAW】LFC座間センターを活用	_
(配送の効率化)	To post to a vertebble vertebble vertebble	
	【SEJ】*3温度帯の混載配送を実施	_
	*納品便を集約し運行台数を削減 【F M】*物流拠点再編による運行台数削減	
	*一部温度帯の配送日の削減による運行台数の削減	_
配送車両の運行台数の削減	【M S】配送ルート見直し・シミュレーションを基に検討	<u> </u>
	【D Y】店舗数に応じた車両台数の見直し	<b></b>
佐い中中の第1	【LAW】 単門口級を集制	
《心が音中の場合》	【SRI】 栃木川内の配光とされて機料を強しる ハケの中部でもがは	_
		<del></del>
イ. 低公害車の導入促進		<del> </del>
		<del></del>
ロ. 環境対応車両の効果測定と		<u> </u>
運用・導入の促進		<u> </u>
	【LAW】燃費改善	<u> </u>
《その他》		
		_
イ. 配送員のエコドライブの技術指導		
		<del></del>
	打制	_
ロ. 配送コース見直しによる車両の削減	【F M】自社開発の配送シミュレータを用いたコースの最適化を実施	<del></del>
	【D Y】定期的な見直しにより高効率化を図る	<u> </u>
ロ. 環境対応車両の効果測定と 運用・導入の促進 《その他》	【SEJ】安全経済日報のデータを元に、運行管理者が配送員と点呼、 面談を通じて指導を実施 【F M】運行管理システムを活用したドライバー教育の実施 【D Y】運行管理システムの結果を踏まえて同乗指導 【SEJ】配送ルートの効率化を目的に見直しを重ね、運行車両台数を 抑制 【F M】自社開発の配送シミュレータを用いたコースの最適化を実施	

# 【2021年度の取組実績】

# (取組みの具体的事例)

会社名	具 体 的 事 例			
3 社	SEJ、FM、LAWのCVS3 社が連携し、各社の物流センター、店舗へのチェーン横断的な共同物流での実証実験を実施。 ①実施時期:2022年2月21日(月)~2月28日(月) ②エリア:北海道函館エリアの配送センターとCVS店舗 ③内 容:「CVSの配送センター間の物流の共同化」と「遠隔地店舗(買い物困難地域)の配送の共同化」の実証実験を実施			
SEJ	*環境にやさしい車両(ポストポスト新長期規制適合車)の導入促進。 ・ハイブリッド、天然ガス、電気、バイオディーゼル、クリーンディーゼルの台数 2020年度:3,837台 ⇒ 2021年度:4,440台(全車両に占める構成比71.5%) ・クリーンディーゼルへの切り替えの効果が大きい(2021年度:3,493台)			
F M	①クリーンディーゼル車の導入促進を継続実施。 ②環境配慮車両と環境配慮燃料の導入に向けた実証実験。 ③物流拠点再編と配送コース最適化による運行台数の削減。			
M S	①配送ルートの見直し、ルート数削減(ルート数:2021年2月末606→2022年2月末595)。 ②予冷・予暖を20分前からの実施と荷室のカーテンを使用。			
D Y	①2021年4月20日 北陸チルド・フローズンの山崎製パン (パン便) との共配。 ②2021年11月30日 関西フローズンの山崎製パン (パン便) との共配。			
LAW	上記記載(P28、P29)の取組みを継続実施。			

# (取組実績の考察)

会社名	考察
SEJ	①国土交通省、全日本トラック協会、地方自治体の助成金につき情報収集。 ②環境にやさしい車両の導入進捗を確認。 ③電気トラック、燃料電池トラックの実用化に向けた実証拡大を検討していく。
M S	上記の取組みにより、 走行距離前年対比:84.0%、燃料前年対比:90.6%、CO <sub>2</sub> 排出量前年対比:96.7%
D Y	北陸6台(チルド3台・フローズン3台)・関西4台の合計10台の車両削減。
LAW	店舗数の増減にて変動

# 【2022 年度以降の取組予定】

(今後の対策の実施見通しと想定される不確定要素)

会社名	取 組 予 定
SEJ	2024年9月までに現行のディーゼル車両が全てクリーンディーゼル車両へ切り替わる見込み。その後の対策として電気、燃料電池の車両実用化が急務。車両性能の向上、充電時間の短縮化、水素供給の安定化等、課題は多く関係各社との検討を進めていく。
F M	引き続き、燃費性能の高い低公害の車両への入替、環境配慮車両と環境配慮燃料の導入に向けた実証実験、物流拠点再編と配送コース最適化による運行台数の削減を実施し、 CO2削減を目指す。 但し、クリーンディーゼル車においては、半導体供給不足による生産遅れが想定される。
M S	①配送ルートの見直し、ルート削減の継続。 ②ルート適正の検討から距離削減を検討。
D Y	①2022 年 4 月 19 日 関西チルドの山崎製パン (パン便) との共配。 ②2022 年 7 月 12 日 中四国の 3 センター統合。
LAW	出店計画に比例した適正運用計画を検討。

# 【2030年に向けた取組み】

会社名	内 容
_	

# 【2050年カーボンニュートラルの実現・トランジション推進に向けた取組み】

会社名	内 容
_	_

#### (3) 家庭部門、国民運動への取組み等

# 【家庭部門での取組み】

会社名	取 組 内 容
LAW	あなたのCO2家計簿。 ※家庭にて使用する電気やガス等の使用量を入力することで、1年間のCO2(二酸化 炭素)の排出量が簡単に分かる。

# 【国民運動への取組み】

会社名	取 組 内 容		
全 社	*環境省「COOL CHOICEできるだけ1回で受け取りませんかキャンペーン」に参加。なお、宅配ボックスの設置を行っている会社もある。 *クールビズ、ウォームビズへの取組み。 *「Fun to share」への参加。 *レジ袋をはじめとする容器包装廃棄物の削減への取組み。 *食品ロス削減、食品リサイクルへの取組み。		
LAW	COOL CHOICEへの参加。		

#### (4) 森林吸収源の育成・保全に関する取組み

会社名	取 組 内 容		
JFA	社会貢献活動の一環として、JFA募金(緑の募金)を実施し、森林整備活動等を 継続して実施。		
F M	①環境配慮型モデル店舗にて一部木材を使用。 ②カウンターコーヒーカップに間伐材を使用。		
LAW	店頭募金を活用した学校緑化事業・森林整備活動を継続して実施。		

#### VⅢ. 国内の企業活動における2030年の削減目標

#### 【削減目標】

(2030年度) (2021年9月策定)

2030 年度において「1 店舗当たりのCO<sub>2</sub>排出量」を基準年度(2013 年度)より46.0%の削減に努める。

①基準年度(2013 年度): 90.39 t-CO<sub>2</sub> ②目標値(2030 年度): 48.81 t-CO<sub>2</sub>

#### 【目標の変更履歴】

(1) 自主行動計画(2012年度以前)

店舗ごとのエネルギー消費原単位 (床面積×営業時間当たりのエネルギー消費量) を、目標年度 (2008~2012 年度の5年間の平均値) において、基準年度 (1990年度) の23%の削減に努める。

(2) 低炭素社会実行計画(2013年度以降)

(2020年度) (2013年10月策定)

2020 年度において、「売上高」当たりのエネルギー消費量を基準年度(2010 年度) より約10.0%削減する。

① 基準年度 (2010 年度): 0.9347 千 kWh/百万円

②目標値(2020年度): 0.8453千kWh/百万円

(2030年度) (2015年10月策定)

2020年度目標と同じ目標にて取組む。

(3) 低炭素社会実行計画(目標数値の改定)

(2020年度) (2018年9月改定)

2020年度において、「売上高」当たりのエネルギー消費量を基準年度(2013年度)より毎年1%改善する。

①基準年度 (2013 年度): 0.8387 千 kWh/百万円

②目標値(2020年度): 0.7817千kWh/百万円

(2030年度) (2018年9月改定)

2030年度において、「売上高」当たりのエネルギー消費量を基準年度(2013年度)より毎年1%改善する。

①基準年度 (2013 年度): 0.8387 千 kWh/百万円 ②目 標 値 (2020 年度): 0.7070 千 kWh/百万円

#### 【その他】

特になし。

【昨年度フォローアップ結果を踏まえた目標見直し実施の有無】

■ 昨年度フォローアップ結果を踏まえて目標見直しを実施した

(見直しを実施した理由)

2050年カーボンニュートラルの実現に向け、2021年度実績分より2030年度目標の見直しを行った。

□ 目標見直しを実施していない (見直しを実施しなかった理由)

【今後の目標見直しの予定】(Ⅱ. (1) ③参照。)

- □ 定期的な目標見直しを予定している(○○年度、○○年度)
- 必要に応じて見直すことにしている

#### <見直しに当たっての条件>

今後の進捗状況や経済情勢、社会環境の変化等、あらゆることを想定した上で目標を変更するか否かについて検討を行う。

#### (1) 目標策定の背景

2050 年のカーボンニュートラルの実現に向け、国が2030 年目標の見直しを行ったことから、 $CO_2$ 排出量での目標指標の策定について検討を行ったが、コンビニエンスストアの場合、毎年店舗数が増えていることから $CO_2$ 排出量も増えていく可能性がある。業界として、真摯に省エネ対策に取組むとともに、事業の発展と環境負荷低減の両立を目指し、「1店舗当たりの $CO_2$ 排出量」を目標指標として、2013 年度比にて46.0%の削減に取組むこととした。

#### (2) 前提条件

コンビニエンスストアの場合、エネルギー消費量のほとんどが電力会社等から店舗へ供給 される電気の使用であるため、店舗における電気使用量のみを対象としている。

#### 【対象とする事業領域】

コンビニエンスストア店舗(加盟店・直営店)。

#### 【2030年の生産活動量の見通し及び設定根拠】

<生産活動量(店舗数)の見通し>

社会インフラとしての機能を担っていくため、店舗数は拡大していくと考えている。 特に、オフィスビル、高速道路PA、他業態とのコラボ等、今までには考えられない エリアへの出店が考えられる。

<算定・設定根拠、資料の出所等> 特になし。

#### 【計画策定の際に利用した排出係数の出典に関する情報】 ※CO2目標の場合

排出係数	理由/説明
電力	□ 実排出係数(○○年度 発電端/受電端) ■ 調整後排出係数(2021年度 受電端) □ 特定の排出係数に固定 □ 過年度の実績値(○○年度 発電端/受電端) □ その他(排出係数値:○○kWh/kg-CO <sub>2</sub> 発電端/受電端)  <上記排出係数を設定した理由>
その他燃料	<ul> <li>□ 総合エネルギー統計 (○○年度版)</li> <li>□ 温対法</li> <li>□ 特定の値に固定</li> <li>□ 過年度の実績値 (○○年度:総合エネルギー統計)</li> <li>□ その他</li> <li>&lt;上記係数を設定した理由&gt;</li> </ul>

【その他の特記事項】		
	_	

(3) 目標指標選択、目標水準設定の理由とその妥当性

#### 【目標指標の選択理由】

これまで、コンビニエンスストア業界の省エネの取組みが評価される事業活動と最も密接な関係のある指標として、営業時間を反映した「売上高」を目標指標として採用していたが、2050年カーボンニュートラルの実現に向け、国の目標に合わせた目標設定とするため 2021 年度実績より目標の変更を行った。

より目標の友文を行うた。
【目標水準の設定の理由、2030 年政府目標に貢献するに当たり自ら行いうる最大限の水準であることの説明】 <選択肢> □ 過去のトレンド等に関する定量評価(設備導入率の経年的推移等) □ 絶対量/原単位の推移等に関する見通しの説明 ■ 政策目標への準拠(例:省エネ法1%の水準、省エネベンチマークの水準) □ 国際的に最高水準であること □ BAU の設定方法の詳細説明 □ その他
<2030 年政府目標に貢献するに当たり最大限の水準であることの説明>
①我が国の地球温暖化対策計画に準じた目標を設定。 ②コンビニエンスストアの場合、お客様のニーズに応えるため、温度管理等が必要な 新規商品の開発や、地域インフラとしての行政サービスの代行等の開発を進めている ことから、エネルギー使用量の増加が見込まれる中、「1 店舗当たりのCO2排出量」 を46%削減することは容易ではないが、国の目標に準拠し取組みを進めていく。
【BAUの定義】 ※BAU目標の場合 —
〈BAU算定方法〉
〈BAU水準の妥当性〉 —
〈BAUの算定に用いた資料等の出所〉
【国際的な比較・分析】
□ 国際的な比較・分析を実施した(○○年度)
(指 標)
·····································
_
(出 典)

#### (比較に用いた実績データ) ○○年度

■ 実施していない

(理 由)

今後、各社・各国等の実態を把握し、国際的な比較・分析等につき検討を行う。

【導入を想定しているBAT (ベスト・アベイラブル・テクノロジー)、ベストプラクティスの削減 見込量、算定根拠】

#### <設備関連>

対策項目	対策の概要、 BATであることの説明	削減見込量	普及率見通し	
[LAW]				
電力消費機器入替対策	冷凍機・空調機・看板LE D・経年要冷ケース入替、 太陽光転用促進。	通期 ▲3, 224千kWh/年	基準年度13% ↓ 2021年度20% ↓ 2030年度50%	

(各対策項目の削減見込量及び普及率見通しの算定根拠)

【LAW】既存機器の入替によるエネルギー使用量との差異。

(参照した資料の出所等)

【LAW】建設部門での「年度入替計画台数」による消費電力の差異にて算出。

#### <運用関連>

対策項目	対策の概要、ベストプラク ティスであることの説明	削減見込量	実施率見通し
[LAW]			
店舗での省エネ・節電対策	省エネ10か条の促進 (フィルター清掃・温度管 理等)	18千kWh/年/店	基準年度13% ↓ 2021年度20% ↓ 2030年度30%

(各対策項目の削減見込量及び実施率見通しの算定根拠)

【LAW】省エネ10か条を日々実施することで、各項目の削減電力量(目安)の算定数値を記載。

(参照した資料の出所等)

【LAW】建設部門での「削減効果数値」により算出。

#### <その他>

対策項目	対策の概要、ベストプラク ティスであることの説明	削減見込量	実施率見通し
_	_	_	_

#### (各対策項目の削減見込量及び実施率見通しの算定根拠)

<del>\_\_</del>

(参照した資料の出所等)

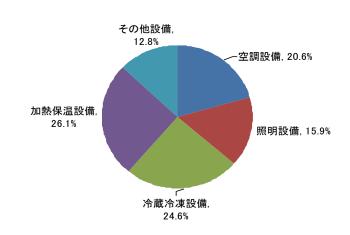
\_\_\_

#### (4) 目標対象とする事業領域におけるエネルギー消費実態

【工程・分野別・用途別等のエネルギー消費実態】

コンビニエンスストアの場合、エネルギー消費量のほとんどが電気であり、寒冷地の一部等に て他のエネルギー(灯油やガス)を使用しているケースはあるものの、全体に占める割合とし てはごく僅かとなる。

《電気使用量の設備別シェア(推定値)》



※出典:2012年3月作成 クール・ネット東京「コンビニ店長のための節電ガイド」

#### 【電力消費と燃料消費の比率 (CO2ベース)】

項目	比 率
電力	100.0%
燃料	_

#### IX. CO2以外の温室効果ガス排出抑制への取組み

会社名	取 組 内 容	
(株)ポプラ (P O)	内蔵型の冷蔵設備については、極力自然冷媒を用いた機器を導入。	
D Y	①店舗において冷凍冷蔵機器及び空調機の簡易点検を四半期に1回実施し、フロン漏えいの抑制を図っている。 ②新店及び改装店にノンフロン機器の導入を計画。	
LAW	代替フロンへの切替及び、要冷機器のノンフロン化 $(CO_2 \cdot HC$ 冷媒使用 $)$ について、計画的な入替を継続実施。	

#### X. その他の環境対策の取組み

- (1) プラスチック製の容器包装削減の取組み
  - ①レジ袋有料化の取組み
    - \*2020年7月1日よりバイオマス製配合率30%のレジ袋について有料化等を実施。 ※2021年度辞退率:73.8% [レジ袋有料化後の辞退率(2020年7~2021年3月):74.6%]
  - ②レジ袋削減の取組み
    - \*お客様への「声かけ」の実施
    - \*適正サイズのレジ袋使用の徹底
    - \*その他の取組み
      - ・レジ袋の薄肉化(実施前と比較し、約3分の2の厚さまで薄肉化を実現)
      - ・エコバックの作成、配布
  - ③カトラリー(ストロー、スプーン、フォーク)削減の取組み
    - \*軽量化
    - \*素材の変更
    - \*お客様への啓発(ポスター、ステッカー、レジ画面、店内放送等) 等
  - ④その他、プラスチック製容器包装削減の取組み
    - \*環境配慮型素材を使用
    - \*容器包装資材の規格変更
    - \*パッケージ印刷インキの非石油製品化(ライスインキ、ボタニカルインキ、ベジタブルインキ等) の推進
    - \*その他
      - 容器包装資材の薄肉化・軽量化
      - ・お客様に対する省包装に関する「声かけ」の実施
      - ・商品詰め替え容器の利用(マイボトル、マイカップの推進)
      - ・カーボンオフセット商品の販売 等
- (2) 食品廃棄物削減の取組み
  - ①食品ロス削減の取組み
    - \*納品期限の見直し (1/3 ⇒ 1/2): 賞味期限 180 日以上の菓子 (7 社)、飲料 (7 社)、 カップ麺 (6 社)、袋麺 (6 社)、レトルト食品 (6 社)等
    - \*消費期限が近づいた食品の購入者にポイントを付与
    - \*季節商品の予約販売
    - \*容器包装の工夫や温度管理による長鮮度商品の開発 等
  - ②食品リサイクルの取組み (2022年2月末現在)
    - \*リサイクル率:56.7% (2020年度:53.6%)
    - \*リサイクル店舗数:

廃食用油 51,550 店舗、肥料化 2,416 店舗、飼料化 5,044 店舗、熱回収:1,353 店舗、 その他(メタン化、炭化等):2,564 店舗

③消費者庁、農林水産省、環境省の3省庁と連携し、「てまえどり」の取組みを実施(2022年10月) 本取組みは、購入してすぐに食べる場合に、商品棚の手前にある商品等、販売期限の迫った商品 を積極的に選ぶ購買行動で、店舗での食品ロスの削減につなげる取組み。

※CVS:6社にて実施

以上