

セメント業界の「低炭素社会実行計画」(2020 年目標)

| | | 計画の内容 |
|---|----------|---|
| 1. 国内 の企業活 動におけ る 2020 年の削減 目標 | 目標 | <p>2020 年度のセメント製造用エネルギー原単位を 2010 年度実績から 39MJ/t-cem 低減した 3,420MJ/t-cem とする。</p> <p>(*1) 「セメント製造用エネルギー原単位」の定義 $[\text{セメント製造用エネルギー原単位}] = \frac{[\text{セメント製造用熱エネルギー}(\times) + \text{自家発電用熱エネルギー}(\times) + \text{購入電力エネルギー}]}{[\text{セメント生産量}]}$ $(\times) \text{エネルギー代替廃棄物による熱エネルギーは含めない}$</p> <p>(*2) セメント製造用エネルギー原単位は「評価年度の実測セメント製造用エネルギー原単位」を、基準年度からの「セメント生産量」と「クリンカ/セメント比」の変動に對して補正したものとする。</p> |
| | 設定 根拠 | <p><u>対象とする事業領域 :</u> セメントを生産する製造業</p> <p><u>将来見通し :</u> 2020年度の活動量については、「エネルギー・環境に関する選択肢に関する基礎データ」のセメント生産見通し<慎重ケース> 2020年度 5,621万 t を採用</p> <p><u>BAT :</u> 省エネルギーの技術ブック集「Energy Efficiency and Resource Saving Technologies in Cement Industry」(2009) (本文p. 5注1参照)のリストにある設備で、現時点で最先端と考えられるものについて、経済合理性を考慮しながら可能な限り導入を進める。</p> <p><u>電力排出係数 :</u> 条件設定していない。</p> <p><u>その他 :</u></p> |
| 2. 低炭素製品・ サービス等によ る他部門での削 減 | | <p>(1) 「コンクリート舗装における重量車の燃費の向上」による CO₂削減効果 「コンクリート舗装における重量車の燃費の向上」について検討した結果、燃費の向上が認められたことから、これを LCA 的な観点からの CO₂削減と位置付け、コンクリート舗装の普及を推進する。 削減貢献量: 1.14～6.87kg-CO₂/(1t 積載車・100km 走行(コンクリート舗装))</p> <p>(2) 循環型社会構築への貢献 セメント産業は、他産業等から排出される廃棄物・副産物を積極的に受入れてセメント製造に活用しており廃棄物最終処分場の延命に大きく貢献している。 今後もセメントの製造における廃棄物・副産物の利用を推進する。</p> |
| 3. 海外での 削減貢献 | | <p>世界的にみたセメント製造用エネルギーの削減に貢献すべく、日本のセメント製造用エネルギーの使用状況、省エネ技術(設備)の導入状況、エネルギー代替廃棄物等の使用状況などを、ホームページを通して、また国際的なパートナーシップへの参画により世界に発信する。</p> <p>併せて廃棄物の利用状況も発信し、世界的にみた資源循環型社会への構築に貢献する。</p> |
| 4. 革新的技術の 開発・導入 | | |
| 5. その他の 取組・特記事項 | | |

セメント業界の「低炭素社会実行計画」(2030年目標)

| | | 計画の内容 |
|---|----------|--|
| 1. 国内 の企業活 動におけ る 2030 年の削減 目標 | 目標 | <p>2030年度のセメント製造用エネルギー原単位を2010年度実績から49MJ/t-cem低減した3,410MJ/t-cemとする。</p> <p>(*) 「セメント製造用エネルギー原単位」の定義 [セメント製造用エネルギー原単位] = [セメント製造用熱エネルギー(※) + 自家発電用熱エネルギー(※) + 購入電力エネルギー] ÷ [セメント生産量] (※) エネルギー代替廃棄物による熱エネルギーは含めない</p> <p>(*) セメント製造用エネルギー原単位は「評価年度の実測セメント製造用エネルギー原単位」を、基準年度からの「セメント生産量」と「クリンカ/セメント比」の変動に対して補正したものとする。</p> <p>(*) 本目標は低炭素社会実行計画(目標年度: 2020年度)の達成状況、「4. 革新的技術の開発」の進捗状況を鑑みながら、適宜見直しを行うこととする。</p> |
| | 設定 根拠 | <p><u>対象とする事業領域:</u> セメントを生産する製造業</p> <p><u>将来見通し:</u> 2030年度の活動量については、「エネルギー・環境会議」の「エネルギー・環境に関する選択肢」の資料“シナリオ詳細データ(成長ケース、低成長ケース追加)”(2012年6月)に記載されている成長ケース(5,943万t)と慎重ケース(5,173万t)の平均値である5,558万tを便宜的に当面用いるようにする。</p> <p><u>BAT:</u> 省エネルギーの技術ブック集「Energy Efficiency and Resource Saving Technologies in Cement Industry」(2009)(本文 p.5 注1 参照)のリストにある設備で、現時点で最先端と考えられるものについて、経済合理性を考慮しながら可能な限り導入を進める。</p> <p><u>電力排出係数:</u> 計画策定の際に利用した排出係数の出典に関する情報</p> <p><u>その他:</u></p> |
| 2. 低炭素製品・ サービス等によ る他部門での削 減 | | <p>(1) 「コンクリート舗装における重量車の燃費の向上」による CO₂削減効果 「コンクリート舗装における重量車の燃費の向上」について検討した結果、燃費の向上が認められたことから、これを LCA 的な観点からの CO₂削減と位置付け、コンクリート舗装の普及を推進する。 削減貢献量: 1.14~6.87kg-CO₂/(11t 積載車・100km 走行(コンクリート舗装))</p> <p>(2) 循環型社会構築への貢献 セメント産業は、他産業等から排出される廃棄物・副産物を積極的に受入れてセメント製造に活用しており廃棄物最終処分場の延命に大きく貢献している。 今後もセメントの製造における廃棄物・副産物の利用を推進する。</p> |
| 3. 海外での 削減貢献 | | <p>世界的にみたセメント製造用エネルギーの削減に貢献すべく、日本のセメント製造用エネルギーの使用状況、省エネ技術(設備)の導入状況、エネルギー代替廃棄物等の使用状況などを、ホームページを通して、また国際的なパートナーシップへの参画により世界に発信する。</p> <p>併せて廃棄物の利用状況も発信し、世界的にみた資源循環型社会への構築に貢献する。</p> |

| | |
|----------------|--|
| 4. 革新的技術の開発・導入 | <p>(1) 鉱化剤の使用によってクリンカの焼成温度を低下させることにより、クリンカ製造用熱エネルギー原単位の低減を図る。シミュレーション段階では、クリンカ中のフッ素含有量を0.1%とした場合、熱エネルギー原単位が現状より2.6%程度低減することができる。</p> <p>(2) クリンカの鉱物の一つであるアルミニ酸三カルシウム($3\text{CaO}\cdot\text{Al}_2\text{O}_3$)量を増やし、現状より混合材の使用量を増やすことにより、セメント製造用エネルギー原単位の低減を図る。</p> <p>＜想定される削減見込み量＞</p> <p>2030年度ベースの生産量の見通しを5,558万t(*1)とした場合、上記(1)および(2)の技術の合計として原油換算で約15万kJ(*2)を想定している(*3)。</p> <p>(*1) エネルギー・環境に関する選択肢(平成24年6月29日)シナリオの詳細データの＜成長ケース＞と＜慎重ケース＞にそれぞれにおけるセメント生産量の中間(平均値)を想定</p> <p>(*2) 原単位としては104(MJ/t-cem)。2010年度実績(3,459MJ/t-cem)から3%の削減となる。</p> <p>(*3) 本技術は「革新的セメント製造プロセス基盤技術開発」において開発された技術であるが、実用化においては下記に示す条件がすべて満たされなければならない、これらの条件をすべて達成すべく併せて努力する。</p> <p>【技術の内容(1)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実機試験を行い、製造条件が確立されること。 ・上記技術により製造されるクリンカやセメントの品質管理方法が確立されること。 ・鉱化剤として使用するフッ素系原料が安定的に調達できること。 ・上記技術により製造されたクリンカを原材料とするセメントの使用に関するユーザーの理解が得られ、かつ、供給体制が整備されること。 <p>【技術の内容(2)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実機試験を行い、製造条件が確立されること。 ・コンクリートの各種物性(強度、断熱温度上昇、各種の耐久性)として問題がないことが確認されること。 ・セメントの品種によっては混合材の使用量について品質規格で上限値が規定されており、これを超える技術となつた場合には、品質規格の改正。 ・上記技術により製造されたセメントの使用に関するユーザーの理解が得られ、かつ、供給体制が整備されること。 |
| 5. その他の取組・特記事項 | |

✧ 昨年度フォローアップを踏まえた取組状況

【昨年度の事前質問、フォローアップワーキングでの委員からの指摘を踏まえた計画に関する調査票の記載見直し状況（実績を除く）】

- 昨年度の事前質問、フォローアップワーキングでの指摘を踏まえ説明などを修正した
(修正箇所、修正に関する説明)

| 昨年度 WG での指摘事項、事前質問 | 今年度の対応状況・改善点 |
|---|--|
| これまで、「電力エネルギーの供給別 CO ₂ 排出原単位」について整理いただいた。一方で、今年度調査票には同様の記載が無いため、記載をお願いできないか。 | 「電力エネルギーの供給別 CO ₂ 排出原単位」について、表を調査票 p.14 に追記した。 |
| 2030 年度目標に対する進捗率が 100% を超過しており、前倒しで超過達成している。目標見直しや目標の変更、新たな CO ₂ 排出削減方策の検討等、目標の深掘りを検討することはできないか。 | 目標引き上げの可能性について調査・検討を行った。詳細については調査票 p.39 を参照。 |
| FU の説明資料が今後も参照されることを踏まえ、各企業等が取り組んでいる事例について、業界団体や各社 HP 等の参考先を付記することを検討できないか。 | 各社および業界の取組事例について記載された参考 URL を追記した。調査票 p.30-32 を参照。 |
| コンクリート舗装の利用段階での効果試算のほかに、コスト面でのメリットについて補足していただきたい。 | セメント協会のホームページの中で、LCC の評価の詳細を公開しているため、調査票 p.22 に参考 URL を追記した。 |

- 昨年度の事前質問、フォローアップワーキングでの指摘について修正・対応などを検討している
(検討状況に関する説明)

特になし

セメント業における地球温暖化対策の取組

平成 30 年 9 月 28 日
一般社団法人セメント協会

I. セメント業の概要

(1) 主な事業

セメント製造業（標準産業分類コード：212）

(2) 業界全体に占めるカバー率

| 業界全体の規模 | | 業界団体の規模 | | 低炭素社会実行計画 参加規模 | |
|----------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| 企業数 | 17 社 | 団体加盟 企業数 | 17 社 | 計画参加 企業数 | 17 社 |
| 市場規模 | 売上高 5,305 億円 | 団体企業 売上規模 | 売上高 5,305 億円 | 参加企業 売上規模 | 売上高 5,305 億円 |
| エネルギー消費量 | 202 PJ | 団体加盟企業工 エネルギー消費量 | 202 PJ | 計画参加企業工 エネルギー消費量 | 202 PJ |

※ 売上高は各企業におけるセメント部門売上高の合計

国内でセメント協会に加入していないセメント会社はエコセメント（都市ごみ焼却灰を主原料）を製造しているセメント会社のみ。その生産量は日本全体の0.3%（2017年度実績）。

出所：（一社）セメント協会調べ

(3) 計画参加企業・事業所

① 低炭素社会実行計画参加企業リスト

■ エクセルシート【別紙 1】参照。

② 各企業の目標水準及び実績値

■ 未記載

（未記載の理由）

〔 業界としての目標水準のみを設けているため。]

(4) カバー率向上の取組

① カバー率の見通し

| 年度 | 自主行動計画 (2012年度) 実績 | 低炭素社会実 行計画策定時 (2013年度) | 2017年度 実績 | 2018年度 見通し | 2020年度 見通し | 2030年度 見通し |
|--------------|--------------------------|------------------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| 企業数 | 17 社 (100%) | 17 社 (100%) | 17 社 (100%) | 17 社 | 17 社 | 17 社 |
| 売上規模 | 売上高 5,098 億円 | 売上高 5,498 億円 | 売上高 5,305 億円 | | | |
| エネルギー 消費量 | 203 PJ | 210 PJ | 202 PJ | | | |

（カバー率の見通しの設定根拠）

② カバー率向上の具体的な取組

| | 取組内容 | 取組継続予定 |
|----------|------|--------|
| 2017年度 | | 有／無 |
| 2018年度以降 | | 有／無 |

(取組内容の詳細)

(5) データの出典、データ収集実績（アンケート回収率等）、業界間バウンダリー調整状況

【データの出典に関する情報】

| 指標 | 出典 | 集計方法 |
|---------------------|--|---|
| 生産活動量 | <input checked="" type="checkbox"/> 統計 <input type="checkbox"/> 省エネ法 <input type="checkbox"/> 会員企業アンケート <input type="checkbox"/> その他（推計等） | 当業界では、毎年度、操業実績調査を行っており、その実績を用いている。 |
| エネルギー消費量 | <input checked="" type="checkbox"/> 統計 <input type="checkbox"/> 省エネ法 <input type="checkbox"/> 会員企業アンケート <input type="checkbox"/> その他（推計等） | エネルギー消費量についても、毎年度、種別ごと、使用量と品位について調査を行っており、それらの実績に基づいている。 |
| CO ₂ 排出量 | <input type="checkbox"/> 統計 <input type="checkbox"/> 省エネ法・温対法 <input type="checkbox"/> 会員企業アンケート <input checked="" type="checkbox"/> その他（推計等） | 上述の通り、活動量とともにエネルギー消費量も調査を実施し、それらに基づいてエネルギー起源CO ₂ 排出量を試算している。 |

【アンケート実施時期】

2018年7月～2018年8月

【アンケート対象企業数】

17社（業界全体の100%、低炭素社会実行計画参加企業数の100%に相当）

【アンケート回収率】

100%

【業界間バウンダリーの調整状況】

- 複数の業界団体に所属する会員企業はない
- 複数の業界団体に所属する会員企業が存在
 - バウンダリーの調整は行っていない

(理由)

- バウンダリーの調整を実施している

<バウンダリーの調整の実施状況>

業界内については、他業界団体のフォローアップに参加している、していないに拘らず、各事業所からはセメント事業部門に限定したデータを報告してもらっている。

一方、業界外では日本鉄鋼連盟事務局との間で、混合材に関し調整を行った。

【その他特記事項】

特になし

II. 国内の企業活動における削減実績

(1) 実績の総括表

【総括表】(詳細はエクセルシート【別紙4】参照。)

| | 基準年度 (2010年度) | 2016年度 実績 | 2017年度 見通し | 2017年度 実績 | 2018年度 見通し | 2020年度 目標 | 2030年度 目標 |
|--|------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------|-----------------------|
| 生産活動量 (単位: 万t) | 5,590 | 5,911 | | 6,020 | ※ | 5,621 (見通し) ※※※ | 5,558 (見通し) ※※※ |
| 熱エネルギー 消費量 (単位: 万kWh) | 455 | 465 | | 476 | | | |
| 電力消費量 (億kWh) | 20.0 | 20.5 | | 21.1 | | | |
| CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂) | 1,650 ※1 | 1,696 ※2 | ※3 | 1,732 ※4 | ※5 | ※6 | ※7 |
| エネルギー 原単位※※ (単位: MJ/t-cem) | 3,459 | 3,347 | | 3,374 | | 3,420 | 3,410 |
| CO ₂ 排出原単位 (単位: kg-CO ₂ /t-cem) | 295 | 287 | | 288 | | | |

※p.19 の【2018 年度の見通し】参照

※※p.40 の「セメント製造用エネルギー原単位」参照

※※※2020 年度及び 2030 年度の生産量見通しの根拠についてはp.1、2 の「設定根拠」参照

【電力排出係数】

| | ※1 | ※2 | ※3 | ※4 | ※5 | ※6 | ※7 |
|-------------------------------|-------|-------|----|-------|----|----|----|
| 排出係数[kg-CO ₂ /kWh] | 0.352 | 0.516 | | 0.496 | | | |
| 基礎排出/調整後/その他 | 調整後 | 調整後 | | 調整後 | | | |
| 年度 | 2010 | 2016 | | 2017 | | | |
| 発電端/受電端 | 受電端 | 受電端 | | 受電端 | | | |

【2020年・2030年度実績評価に用いる予定の排出係数に関する情報】

| 排出係数 | 理由／説明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---|-----------|----|-----------|-------|-------|-------|-------------|-------|-----------|-------|--------|-------|-------|-------------|-------|-----------|-------|----|------------|-------|-------------|-------|-----------|-------|
| 電力 | <p><input type="checkbox"/> 基礎排出係数（発電端／受電端） <input checked="" type="checkbox"/> 調整後排出係数（発電端／受電端） <input type="checkbox"/> 特定の排出係数に固定 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 過年度の実績値（〇〇年度 発電端／受電端） <input type="checkbox"/> その他（排出係数値：〇〇kWh/kg-CO₂ 発電端／受電端） <上記排出係数を設定した理由> 特になし </p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 熱エネルギー | <p><input type="checkbox"/> 総合エネルギー統計（〇〇年度版） <input type="checkbox"/> 温対法 <input type="checkbox"/> 特定の値に固定 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 過年度の実績値（〇〇年度：総合エネルギー統計） <input checked="" type="checkbox"/> その他 <上記係数を設定した理由> 石炭、石油コークス、重油については、会員会社が測定した発熱量を用いている。都市ガスについては、総合エネルギー統計の標準発熱量を用いている。下記表参照 </p> <p>化石系熱エネルギー熱量換算係数</p> <p style="text-align: right;">単位: MJ/kg, MJ/l</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>品目</th> <th>区分</th> <th>2017年度発熱量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">輸入一般炭</td> <td>標準発熱量</td> <td>25.97</td> </tr> <tr> <td>実測値 セメント製造用</td> <td>25.30</td> </tr> <tr> <td>実測値 自家発電用</td> <td>25.42</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">石油コークス</td> <td>標準発熱量</td> <td>33.29</td> </tr> <tr> <td>実測値 セメント製造用</td> <td>31.92</td> </tr> <tr> <td>実測値 自家発電用</td> <td>32.39</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">重油</td> <td>標準発熱量(C重油)</td> <td>41.78</td> </tr> <tr> <td>実測値 セメント製造用</td> <td>41.03</td> </tr> <tr> <td>実測値 自家発電用</td> <td>40.52</td> </tr> </tbody> </table> <p>備考 1. 標準発熱量は経済産業省資源エネルギー庁が公表している「総合エネルギー統計」 2. 実測値は当業界が自主的に測定したもの。使用工場ごとに発熱量を測定し、使用量で加重平均値を求めている</p> | 品目 | 区分 | 2017年度発熱量 | 輸入一般炭 | 標準発熱量 | 25.97 | 実測値 セメント製造用 | 25.30 | 実測値 自家発電用 | 25.42 | 石油コークス | 標準発熱量 | 33.29 | 実測値 セメント製造用 | 31.92 | 実測値 自家発電用 | 32.39 | 重油 | 標準発熱量(C重油) | 41.78 | 実測値 セメント製造用 | 41.03 | 実測値 自家発電用 | 40.52 |
| 品目 | 区分 | 2017年度発熱量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 輸入一般炭 | 標準発熱量 | 25.97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 実測値 セメント製造用 | 25.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 実測値 自家発電用 | 25.42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 石油コークス | 標準発熱量 | 33.29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 実測値 セメント製造用 | 31.92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 実測値 自家発電用 | 32.39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 重油 | 標準発熱量(C重油) | 41.78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 実測値 セメント製造用 | 41.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 実測値 自家発電用 | 40.52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(2) 2017年度における実績概要

【目標に対する実績】

<2020年度目標>

| 目標指標 | 基準年度/BAU | 目標水準 | 2020年度目標値 |
|---------------------|----------|--------------|----------------|
| セメント製造用 エネルギー原単位 | 2010 | ▲39 MJ/t-cem | 3,420 MJ/t-cem |

| 目標指標の実績値 (MJ/t-cem) | | | 進捗状況 | | |
|---------------------|--------------|--------------|------------------|---------|---------|
| 基準年度実績 (BAU目標水準) | 2016年度 実績 | 2017年度 実績 | 基準年度比 /BAU目標比 | 2016年度比 | 進捗率* |
| 3,459 | 3,347 | 3,374 | ▲2.5 % | +0.8 % | 217.9 % |

* 進捗率の計算式は以下のとおり。

$$\text{進捗率} [\text{基準年度目標}] = (\text{基準年度の実績水準} - \text{当年度の実績水準})$$

$$\quad \quad \quad / (\text{基準年度の実績水準} - \text{2020年度の目標水準}) \times 100 (\%)$$

$$\text{進捗率} [\text{BAU目標}] = (\text{当年度のBAU} - \text{当年度の実績水準}) / (\text{2020年度の目標水準}) \times 100 (\%)$$

<2030年度目標>

| 目標指標 | 基準年度/BAU | 目標水準 | 2030年度目標値 |
|---------------------|----------|--------------|----------------|
| セメント製造用 エネルギー原単位 | 2010 | ▲49 MJ/t-cem | 3,410 MJ/t-cem |

| 目標指標の実績値 (MJ/t-cem) | | | 進捗状況 | | |
|---------------------|--------------|--------------|------------------|---------|---------|
| 基準年度実績 (BAU目標水準) | 2016年度 実績 | 2017年度 実績 | 基準年度比 /BAU目標比 | 2016年度比 | 進捗率* |
| 3,459 | 3,347 | 3,374 | ▲2.5 % | +0.8 % | 173.5 % |

* 進捗率の計算式は以下のとおり。

$$\text{進捗率} [\text{基準年度目標}] = (\text{基準年度の実績水準} - \text{当年度の実績水準})$$

$$\quad \quad \quad / (\text{基準年度の実績水準} - \text{2030年度の目標水準}) \times 100 (\%)$$

$$\text{進捗率} [\text{BAU目標}] = (\text{当年度のBAU} - \text{当年度の実績水準}) / (\text{2030年度の目標水準}) \times 100 (\%)$$

【調整後排出係数を用いたCO₂排出量実績】

| | 2017年度実績 | 基準年度比 | 2016年度比 |
|---------------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| CO ₂ 排出量 | 1,732万t-CO ₂ | +82万t-CO ₂ (+5.0 %) | +36万t-CO ₂ (+2.1 %) |

(3) 生産活動量、エネルギー消費量・原単位、CO₂排出量・排出原単位の実績

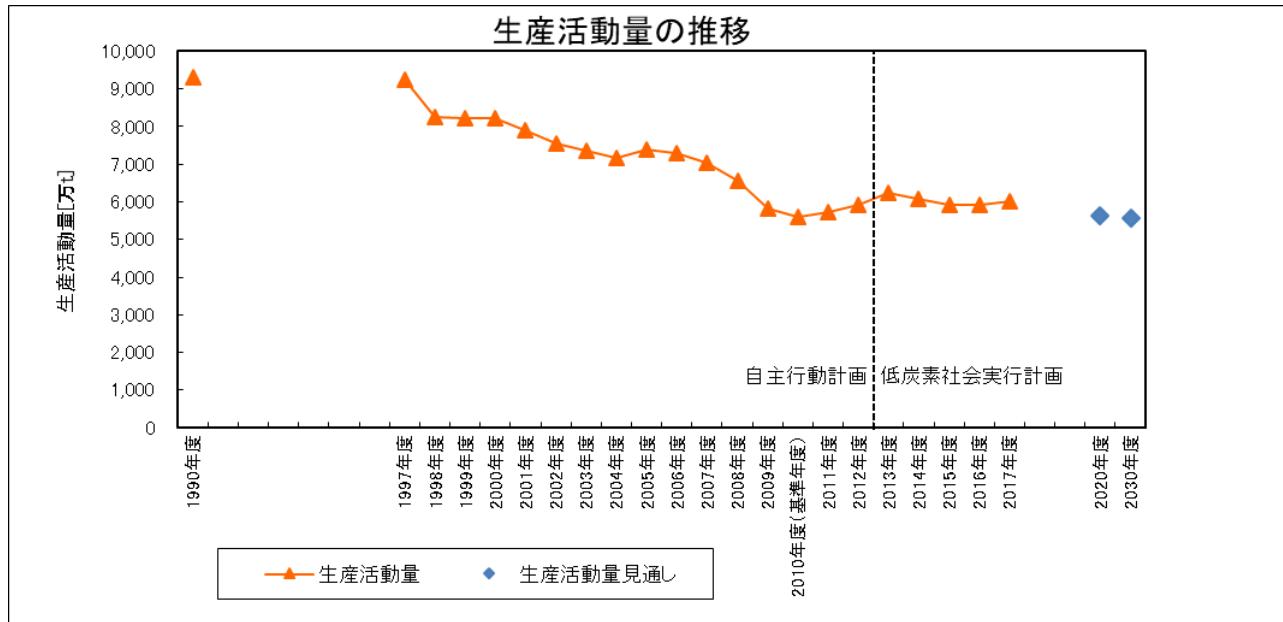
【生産活動量】

<2017年度実績値>

生産活動量 : 6,020 万t (基準年度比 107.7 %、2016年度比 101.8 %)

<実績のトレンド>

(グラフ)



(過去のトレンドを踏まえた当該年度の実績値についての考察)

2017年度の生産活動量は、2020年度の東京オリンピック・パラリンピックによる需要等により、対基準年度では増加している。また、対前年度では、東日本震災復興需要についてピークアウトしたこと、建設労働者の不足や建築工法の変化等があったものの、民需においてセメント使用量の多いRC造のマンション建設が増加したことや、輸出の動向としてアジア諸国を中心に根強い引合いが続き微増した。

【エネルギー消費量、エネルギー原単位】

<2017年度の実績値>

エネルギー消費量 : 202 PJ

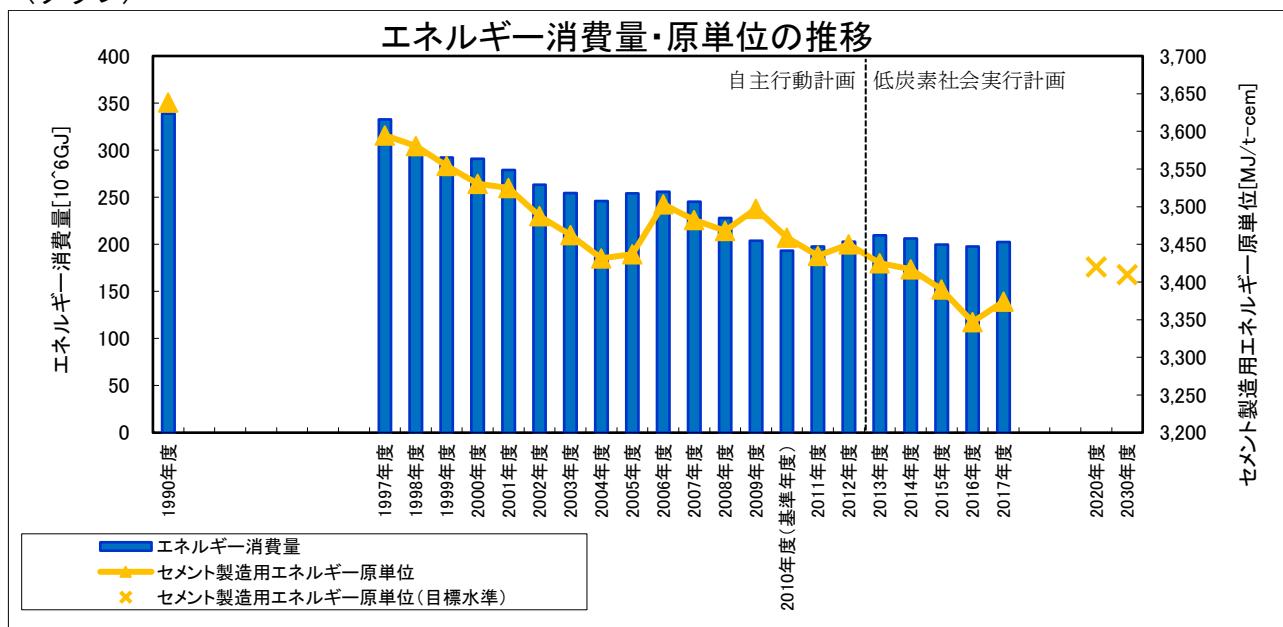
(基準年度比 104.6 %、 2016年度比 102.4 %)

エネルギー原単位 : 3,374 MJ/t-cem

(基準年度比 97.5 %、 2016年度比 100.8 %)

<実績のトレンド>

(グラフ)



(過去のトレンドを踏まえた当該年度の実績値についての考察)

(1) エネルギー消費量

2017年度の実績は、対基準年度、対前年度どちらにおいても生産活動量が増加したことを受け、増加した。

(2) エネルギー原単位

2017年度の実績は、対基準年から多少の振れがあるものの全体的には減少傾向を示しているが、対前年度においては若干の悪化となった。

<他制度との比較>

(省エネ法に基づくエネルギー原単位年平均▲1%以上の改善との比較)

[法律に基づき個社として対応しているため、個別のデータは把握できない。]

(省エネ法ベンチマーク指標に基づく目指すべき水準との比較)

■ ベンチマーク制度の対象業種である

<ベンチマーク指標の状況>

ベンチマーク制度の目指すべき水準（2020年度）：3,739MJ/t-cem 以下

エネルギー原単位の計算式は次のとおり

$$\frac{\text{原料部エネルギー使用量[MJ]}}{\text{原料部生産高[t]}} + \frac{\text{焼成部エネルギー使用量[MJ]}}{\text{焼成部生産高[t]}} + \frac{\text{仕上げ部エネルギー使用量[MJ]}}{\text{仕上げ部生産高[t]}} + \frac{\text{出荷・その他エネルギー-[MJ]}}{\text{全セメント出荷高[t]}}$$

<今年度の実績とその考察>

ベンチマークの実績は、法律に基づき個社として対応しており、平成29年度定期報告分として経済産業省ホームページにおいて、平均値、標準偏差、達成事業者(数)が公表されている。

http://www.enecho.meti.go.jp/category/saving_and_new/benchmark/2017/benchmark29.pdf

ベンチマーク制度の対象業種ではない

【CO₂排出量、CO₂排出原単位】

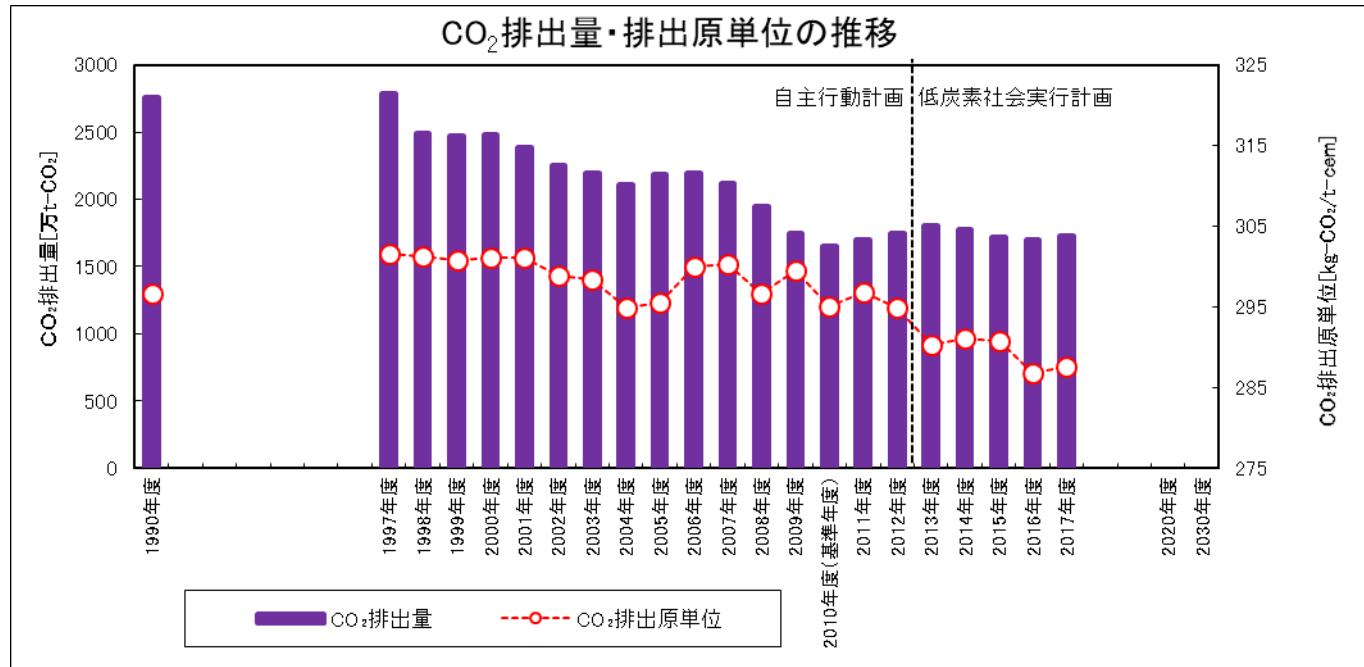
<2017年度の実績値>

CO₂排出量 : 1,732万t-CO₂ (基準年度比105.0%、2016年度比102.1%)

CO₂排出原単位 : 288kg-CO₂/t-cem (基準年度比97.5%、2016年度比100.3%)

<実績のトレンド>

(グラフ)



電力排出係数 : 4.96 t-CO₂/万kWh (調整後排出係数)

(過去のトレンドを踏まえた当該年度の実績値についての考察)

(1) CO₂排出量

2017年度の実績は、対基準年度、対前年度どちらにおいても生産活動量が増加したことを受け増加した。

(2) CO₂排出原単位

前年度までの実績は、対基準年度から多少の振れはあるものの、緩やかな減少傾向であったが、エネルギー原単位と同様に2017年度の実績は対前年度においては若干の悪化となった。

【要因分析】（独自フォーマットにて要因分析を実施のため、エクセルシート【別紙5】とは数値が異なる。）

(CO₂排出量)

| CO ₂ 排出量 | 基準年度→2017 年度変化分 | | 2016 年度→2017 年度変化分 | |
|---------------------|------------------------|------|------------------------|------|
| | (万 t-CO ₂) | (%) | (万 t-CO ₂) | (%) |
| 業界努力分等 | ▲64.7 | ▲3.9 | 4.0 | 0.2 |
| 購入電力炭素排出量係数の変化 | 30.6 | 1.9 | ▲4.1 | ▲0.2 |
| 自家発電比率増および発電効率改善 | ▲10.4 | ▲0.6 | 5.3 | 0.3 |
| 生産活動量の変動 | 126.9 | 7.7 | 31.2 | 1.8 |

(CO₂排出原単位)

| CO ₂ 排出原単位 | 基準年度→2017 年度変化分 | | 2016 年度→2017 年度変化分 | |
|-----------------------|-----------------------------|------|-----------------------------|------|
| | (kg-CO ₂ /t-cem) | (%) | (kg-CO ₂ /t-cem) | (%) |
| 業界努力分等 | ▲10.7 | ▲3.6 | 0.7 | 0.2 |
| 購入電力炭素排出量係数の変化 | 5.1 | 1.7 | ▲0.7 | ▲0.2 |
| 自家発電比率増および発電効率改善 | ▲1.7 | ▲0.6 | 0.9 | 0.3 |

(電力エネルギーの供給別 CO₂ 排出原単位<t-CO₂/千 kWh>)

| | 1990 年度 | 2010 年度 (基準年度) | 2017 年度 |
|--------------|---------------|-------------------|---------------|
| 火力自家発電 | 1.010 (23.5%) | 0.990 (56.9%) | 0.963 (55.2%) |
| 排熱発電 | 0.000 (15.0%) | 0.000 (9.4%) | 0.000 (11.8%) |
| 購入電力 | 0.417 (61.5%) | 0.352 (33.7%) | 0.496 (33.0%) |
| 電源平均値 | 0.494 | 0.682 | 0.696 |
| 比率(2010 年度比) | 72.4 | 100.0 | 102.1 |

※()内の数値は構成比を示す。

(エネルギー原単位の増減要因)

(単位: MJ/t-cem)

| 要因 | 基準年度→2017 年度変化分 | 2016 年度→2017 年度変化分 |
|-----------------|-----------------|--------------------|
| 削減努力による効果 | ▲75.5 | 3.6 |
| 生産構成変動、生産量変動の影響 | ▲11.7 | 13.3 |

(要因分析の説明)

(1)CO₂排出量、CO₂排出原単位

対基準年度の2017年実績は、生産活動量増加や購入電力炭素排出係数の変化を受けて、総CO₂排出量は増加しているが、業界努力分等の改善要因もあり、結果としてCO₂排出原単位は改善した。

一方、対前年度のCO₂排出量及びCO₂排出原単位は、下記(2)エネルギー原単位に記載した要因の影響により悪化した。

【※独自フォーマット使用について】

当業界の排熱発電を含めた自家発利用率が高く、その効率の変化は無視できない要因であるため、それを含めた要因分析を採用している。

(2)エネルギー原単位

エネルギー原単位に影響を及ぼす要因について会員各社に調査を行い、主要増減要因について整理した。

次ページに示す通り継続的に設備投資が行われている中、2017年度実績は、対基準年度では対策による削減効果が大きく、エネルギー原単位の低減が認められている。一方、対前年度ではエネルギー代替廃棄物利用率の低下、荒天などによる生産調整等によって、結果的に業界努力分並びに生産量変動の影響ともに悪化となった。

(4) 実施した対策、投資額と削減効果の考察

【総括表】(詳細はエクセルシート【別紙6】参照。)

| 年度 | 対策 | 投資額 (百万円) | 年度当たりの エネルギー削減量 (万 kJ) | 設備等の使用期間 (見込み) |
|-----------------|-------------------------|--------------|------------------------------|-----------------------|
| 2017 年度 【実績】 | 省エネ設備の導入 | 889 | 0.67 | 10 年以上 |
| | エネルギー代替廃棄物の使用拡大に向けた設備投資 | 3,573 | 0.06 | 対象となる廃棄物の有効利用が可能となる期間 |
| | その他 | 657 | 0.02 | 当該設備利用が有効である期間 |
| 2018 年度 【計画】 | 省エネ設備の導入 | 3,752 | 1.65 | - |
| | エネルギー代替廃棄物の使用拡大に向けた設備投資 | | | |
| | その他 | | | |
| 2019 年度 以降 | 省エネ設備の導入 | - | - | - |
| | エネルギー代替廃棄物の使用拡大に向けた設備投資 | - | - | - |
| | その他 | - | - | - |

注：エネルギー削減量は設備の導入時期等によって投資年度からずれ込む場合がある。

【2017 年度の取組実績】

(設備投資動向、省エネ対策や地球温暖化対策に関連しうる投資の動向)

〔省エネ設備の導入とエネルギー代替廃棄物の使用拡大のための投資等を積極的に行っていいる。〕

(取組の具体的な事例)

1. 省エネ設備の導入(設備の高効率化も含む)
 - ・BAT に掲げている高効率クーラの改造等、効率改善のための省エネ設備新設、改造／更新への設備投資が実施された。
2. エネルギー代替廃棄物の使用拡大
 - ・使用の効率向上に資する既設設備の更新などが実施された。
 - ・使用拡大に向けた能力増強に関する設備投資が実施された。

(取組実績の考察)

需要が低迷している中であっても、継続して数十億円単位の設備投資が実施されており、その結果、設備投資によるエネルギー原単位の低減や、熱エネルギーに占めるエネルギー代替廃棄物の高い使用率が維持されている。

【2018年度以降の取組予定】

(今後の対策の実施見通しと想定される不確定要素)

1. 省エネ設備の普及促進

BATに掲げている省エネ設備の投資が2018年度には計画されている。

ただし、需要の動向によっては、投資の履行は不透明である。

2. エネルギー代替廃棄物の使用拡大

前処理設備の更新に関する設備投資が2018年度には計画されている。

ただし、エネルギー代替廃棄物の確保は今後の廃棄物市場の動向によっては、ますます困難になることが想定されることから、投資の履行は不透明である。

【BAT、ベストプラクティスの導入進捗状況】

<p.44 参照>

【IoT等を活用したエネルギー管理の見える化の取組】

特になし

【他事業者と連携したエネルギー削減の取組】

ア) 経済産業省/資源循環実証事業への参加

(太平洋社)

セメントプロセスを活用したリチウムイオン電池からのコバルト回収実証事業を実施。

セメント工場に併設した電池リサイクル施設に排ガスを送り、その排熱を利用し、解体・選別された使用済みLiBパックを焙焼し、レアメタルを回収し、回収後の残渣のセメント資源化も検討。

イ) 環境省/低炭素型3R技術・システム実証事業への参加

(太平洋社)

ASR(Automobile Shredder Residue)等に含まれる未利用の有用金属・ガラス等のマテリアル回収、省エネかつ低CO₂でのASR等の処理、脆化固形物のカロリーを維持し、化石エネルギー代替としての有効が可能となる高効率な省エネ型高度選別リサイクル技術の構築を目指す低温加熱脆化技術の開発。

ウ) 環境省/CO₂排出削減対策強化誘導型技術開発・実証事業への参加

(三菱社)

食品系廃棄物のバイオガス化システムの実用化技術開発(収集からメタン発酵、バイオガスの利用、及び発酵液、残渣の処理/利用までのシステム全体についての最適化の検討と実証試験の実施)。

【業界内の好取組事例、ベストプラクティス事例、共有や水平展開の取組】

個社の取組みについては、p.31の「個社における取組み」に示した。

(5) 想定した水準（見通し）と実績との比較・分析結果及び自己評価

【目標指標に関する想定比の算出】

* 想定比の計算式は以下のとおり。

$$\text{想定比【基準年度目標】} = (\text{基準年度の実績水準} - \text{当年度の実績水準})$$

$$/ (\text{基準年度の実績水準} - \text{当年度の想定した水準}) \times 100 \text{ (%)}$$

$$\text{想定比【BAU 目標】} = (\text{当年度の削減実績}) / (\text{当該年度に想定した BAU 比削減量}) \times 100 \text{ (%)}$$

想定比：見通しを設定していないため算出不可

【自己評価・分析】（3段階で選択）

<自己評価及び要因の説明>

- 想定した水準を上回った（想定比=110%以上）
- 概ね想定した水準どおり（想定比=90%～110%）
- 想定した水準を下回った（想定比=90%未満）
- 見通しを設定していないため判断できない（想定比=－）

（自己評価及び要因の説明、見通しを設定しない場合はその理由）

長期的な需要見通しを策定していないため。

（自己評価を踏まえた次年度における改善事項）

(6) 次年度の見通し

【2018年度の見通し】

| | 生産活動量 | エネルギー消費量 | エネルギー原単位 | CO ₂ 排出量 | CO ₂ 原単位 |
|-----------|---------|----------|---------------|-------------------------|------------------------------|
| 2017年度実績 | 6,020万t | 202PJ | 3,374MJ/t-cem | 1,732万t-CO ₂ | 288kg-CO ₂ /t-cem |
| 2018年度見通し | - | - | - | - | - |

(見通しの根拠・前提)

活動量については、セメント協会では、毎年、翌年度の国内需要（輸入を含む）と輸出の見通しを立てている。一方、セメントの生産は国内販売、輸出、固化材原料用の3つに向けられるが、固化材原料用は需要見通しを立てていないため見通し量は算出していない。

(7) 2020年度の目標達成の蓋然性

【目標指標に関する進捗率の算出】

* 進捗率の計算式は以下のとおり。

$$\text{進捗率} [\text{基準年度目標}] = (\text{基準年度の実績水準} - \text{当年度の実績水準})$$

$$/ (\text{基準年度の実績水準} - 2020 \text{ 年度の目標水準}) \times 100 \text{ (%)}$$

$$\text{進捗率} [\text{BAU目標}] = (\text{当年度の BAU} - \text{当年度の実績水準}) / (2020 \text{ 年度の目標水準}) \times 100 \text{ (%)}$$

$$\text{進捗率} = 218 \text{ %}$$

$$(\text{計算式} : ((3459-3374) / (3459-3420)) * 100 = 218 \text{ %})$$

【自己評価・分析】(3段階で選択)

<自己評価とその説明>

■ 目標達成が可能と判断している

(現在の進捗率と目標到達に向けた今後の進捗率の見通し)

2014年度以降目標水準に到達している。国内需要の動向に不透明な面が残っているものの、現状を踏まえれば目標の達成は可能と考えている。

(目標到達に向けた具体的な取組の想定・予定)

・省エネ設備に対する投資

・エネルギー代替廃棄物の使用拡大に向けた投資

(既に進捗率が2020年度目標を上回っている場合、目標見直しの検討状況)

2020年度目標については、残り2カ年となっており、PDCAサイクルの実施には時間的な制約があることから、現目標値を維持することとした。但し、2030年度目標については、後述(p.39)の通り見直した。

□ 目標達成に向けて最大限努力している

(目標達成に向けた不確定要素)

(今後予定している追加的取組の内容・時期)

□ 目標達成が困難

(当初想定と異なる要因とその影響)

(追加的取組の概要と実施予定)

(目標見直しの予定)

(8) 2030年度の目標達成の蓋然性

【目標指標に関する進捗率の算出】

* 進捗率の計算式は以下のとおり。

$$\text{進捗率【基準年度目標】} = (\text{基準年度の実績水準} - \text{当年度の実績水準})$$

$$/ (\text{基準年度の実績水準} - 2030\text{年度の目標水準}) \times 100\text{ (%)}$$

$$\text{進捗率【BAU目標】} = (\text{当年度のBAU} - \text{当年度の実績水準}) / (2030\text{年度の目標水準}) \times 100\text{ (%)}$$

進捗率=173 %

(計算式 : ((3459-3374) / (3459-3410)) *100=173 %)

【自己評価・分析】

(目標達成に向けた不確定要素)

- ・需要見通し
- ・エネルギー代替廃棄物を取り巻く環境

(既に進捗率が2030年度目標を上回っている場合、目標見直しの検討状況)

2015年より3年連続で2030年度目標を前倒して達成したことに鑑み、目標策定時に調査した
2030年度における削減ポテンシャルについて、今年度各社にて再調査し、目標値の見直しについて
検討を行った。結果については、p.39「昨年度フォローアップ結果を踏まえた目標見直し実施の有
無」に示した。

(9) クレジット等の活用実績・予定と具体的な事例

【業界としての取組】

- クレジット等の活用・取組をおこなっている
- 今後、様々なメリットを勘案してクレジット等の活用を検討する
- 目標達成が困難な状況となった場合は、クレジット等の活用を検討する
- クレジット等の活用は考えていない

【活用実績】

- エクセルシート【別紙7】参照。

【個社の取組】

- 各社でクレジット等の活用・取組をおこなっている
- 各社ともクレジット等の活用・取組をしていない

【具体的な取組事例】

| | |
|------------|--|
| 取得クレジットの種別 | |
| プロジェクトの概要 | |
| クレジットの活用実績 | |

III. 低炭素製品・サービス等による他部門での貢献

(1) 低炭素製品・サービス等の概要、削減見込量及び算定根拠

| | 低炭素製品・サービス等 | 削減実績 (2017年度) | 削減見込量 (2020年度) | 削減見込量 (2030年度) |
|---|-------------|------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | | | | |

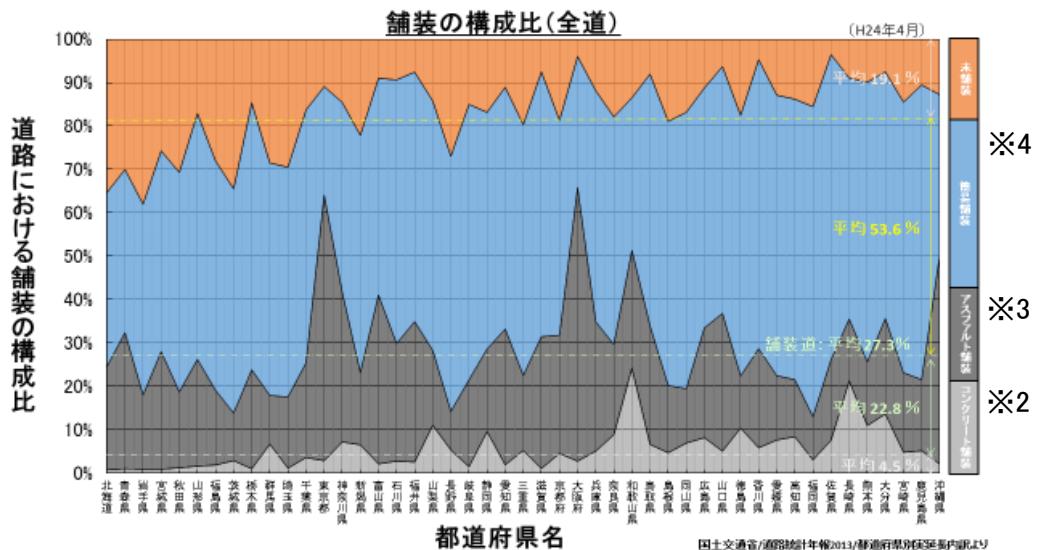
(当該製品・サービス等の機能・内容等、削減貢献量の算定根拠や算定の対象としたバリューチェーン／サプライチェーンの範囲)

| 低炭素製品・サービス等 | 当該製品等の特徴、従来品等との差異など | 削減見込量 | 算定根拠、データの出所など |
|------------------|---|-------|---------------|
| コンクリート舗装 (※1) | <p>道路の舗装面が「コンクリート」の場合、「アスファルト」の場合に比較して重量車の「転がり抵抗」が小さくなり、その結果として重量車の燃費が向上する。</p> <p>【舗装面を「アスファルト」から「コンクリート」に変更した場合の削減効果】</p> <ul style="list-style-type: none"> 同一距離走行時の燃料消費量: 95.4~99.2% 積載量を 11t とし、100km 走行した場合の CO₂ 排出量の削減量: 1.14~6.56 kg <p>燃費換算では0.8~4.8%コンクリート舗装の方が良い セメント協会Webサイト http://www.jcassoc.or.jp/cement/1jpn/jk4.html</p> <p>長所 4 大型車の燃費向上。 大型車の燃費向上に効果的でCO₂排出を削減可能です。</p> <p>カナダの国立機関(NRC)が、調査(気候変動に関するカナダ政府のアクションプラン2000における調査)を実施し、コンクリート舗装はアスファルト舗装に比べて、大型車の燃費が0.8~6.9%優れているとの結果を報告しています(2006年1月ほか)。</p> <p>日本のセメント協会でも、大型車の走行抵抗と舗装路面の関係に関する調査を実施し、成田空港内での走行試験において、コンクリート舗装における走行抵抗が、アスファルト舗装よりも6~20%程度小さいという結果が得られています(2006年度)。さらに高速道路、国総研試走路における走行抵抗試験を実施し、結果を解析(2007年度)、さらに燃費についても分析しています。</p>  <p>北海道での走行抵抗試験</p> <p>National Research Council of Canada (カナダ国家研究会議)のレポート(2006.1)</p> <p>これまでの調査試験からコンクリート舗装はアスファルト舗装に比べ、大型車の燃費が0.8~4.8%優れているという結果。</p> <p>転がり抵抗が小さい</p> <p>転がり抵抗が大きい</p> <p>◆ 国内の舗装3か所で転がり抵抗を測定</p> <p>◆ コンクリート舗装はアスファルト舗装に比べて、大型車の転がり抵抗が小さい</p> <p>◆ 燃費換算では0.8~4.8%コンクリート舗装がよい</p> | | |

| | | | |
|--------------|--|--|---|
| | <p>道路の舗装面が「コンクリート」の場合、「アスファルト」の場合に比較して明色性に優れている。</p> | <p>「アスファルト」と比較して必要な照明能力は約70%</p> <p>「アスファルト」と比較して照明費用が2割削減</p> | <p>日本道路協会『道路照明施設設置基準・同解説』</p> <p>日本道路協会『コンクリート舗装に関する技術資料』</p> |
| コンクリート舗装(※1) | <p>セメント協会Webサイト http://www.jcassoc.or.jp/cement/1jpn/jk1.html</p> <p>コンクリート舗装とアスファルト舗装のLCC比較例 (調査結果から)</p> <p>コンクリート舗装とアスファルト舗装のLCCの比較(集計結果)</p> | | |
| 廃棄物・副産物の有効活用 | <p>セメント業界は他産業や自治体などから排出される廃棄物や副産物を大量に受け入れ、セメント生産に有効活用している。</p> <p>セメント業界が廃棄物や副産物を大量に受け入れることで天然資源が節約されるだけでなく、セメント業界以外での廃棄物の処分に伴う環境負荷が低減される。</p> | | |

※1 コンクリート舗装による削減貢献量は使用段階のみを評価したものである。

補足:舗装の構成比(根拠:国土交通省/道路統計年報をもとに算出)



※2 コンクリート舗装 :表層にコンクリート版を用いた舗装

※3 アスファルト舗装 :骨材を瀝青材料で結合した材料を表層に用いた舗装

※4 簡易舗装 :アスファルト舗装の基層に相当するものではなく、表層と路盤で構成。路盤上に 2.5~4cm 程度の簡単な構造の舗装

各県の未舗装道は平均 19%、簡易舗装は平均 54%占めており、コンクリート舗装が低炭素製品として的一面を有することが広く認知されれば、多くの都道府県での普及拡大につながる。

● 低炭素製品・サービス等を通じた貢献

コンクリート製品・構造物等を通じた貢献として、関連業界(セメントユーザー)との連携により、環境負荷低減に資する材料・工法の普及に努めている。

① 普及対象技術の例

- 1) ヒートアイランド対策:コンクリート舗装(特に透・排水性舗装)、保水性半たわみ性舗装、緑化コンクリート(屋上緑化、のり面緑化、護岸緑化等)、等の適用促進
 - 2) 高断熱住宅対策:ALC(軽量気泡コンクリート)、押し出し成形版、軽量骨材コンクリートの適用促進
 - 3) 建造物の長寿命化対策:高耐久性コンクリートの適用促進、舗装の長寿命化(路盤のセメント安定処理による強化、コンクリート系舗装の適用)の促進
 - 4) 施工エネルギーの低減対策:自己充てん型高強度高耐久コンクリート構造、高強度軽量プレキャストPC床版、超高強度繊維補強コンクリート(ダクトル)、スリップフォーム工法によるコンクリート舗装
 - 5) リサイクル対策:再生コンクリート(再生骨材使用の適用促進)
 - 6) コンクリート舗装の普及の推進:耐久性に優れライフサイクル(LCC)が低廉であり、大型車の燃費向上に効果(CO₂排出量の削減)があるとされているコンクリート舗装の適用拡大を目的に、普及活動の実施。
- ② 「工法」による低減効果例(土木学会「コンクリートライブラリ」より)
SRC橋脚(鋼管コンクリート複合構造)施工によるCO₂排出量を100とした場合、SQC橋脚(自己充てん型高強度高耐久コンクリート)では88(12%削減)となる。
- ③ 「目的物」による低減効果例(土木学会「コンクリートライブラリ」より)
アスファルト舗装とコンポジット舗装のCO₂排出量の相対比較(4車線、40年間のライフサイクル)は、アスファルト舗装を100とした場合、コンポジット舗装では69(31%削減)となる。

(2) 2017年度の取組実績

(取組の具体的な事例)

①コンクリート舗装の普及推進

- ア. 国土交通省各地方整備局、地方自治体との意見交換会を開催した。
 - イ. 1DAY PAVE の推進を目的とした講習会を開催した。
 - ウ. 地方自治体主催の講習会および施工見学会に講師を派遣し、コンクリート舗装について解説した。

②関係機関との連携した取組み

- ア. 全国生コンクリート工業組合連合会と連携した取組みを通じて、発注者や施工者への啓蒙活動を実施した。
 - イ. 土木研究所、大学等との「コンクリート舗装の維持修繕工法の改善に関する共同研究」を推進した。
 - ウ. 土木学会 コンクリート舗装小委員会に参画・協力した。
- エ. 北海道地区の産官学による北海道土木技術会コンクリート舗装小委員会に参画・協力した。
- オ. 日本道路協会・ミャンマー道路路面処理技術委員会に参画・協力し、ミャンマー建設省と連携して、ミャンマーの道路におけるコンクリート舗装およびアスファルト舗装の試験施工を実施した。併せて、マニュアル(案)を作成中である。

(取組実績の考察)

- ・国土交通省との連携の中で同省よりコンクリート舗装普及に向けた地方自治体への働きかけについて協力要請があった。今後は地方自治体の発注工事に活用される環境整備が整うことが期待される。
- ・早期交通開放が可能な1DAY PAVE の公共発注は年々、施工面積が増加しており、官公庁にも1DAY PAVE が浸透しつつある。これらは、これまでの普及活動や全国生コンクリート工業組合連合会との連携の成果がでている。

(3) 2018年度以降の取組予定

- ・土木研究所、大学等との「コンクリート舗装の維持修繕工法の改善に関する共同研究」を継続。
- ・国道交通省への取組みを継続しつつ、新たに地方自治体に対するコンクリート舗装の普及活動を全国生コンクリート工業組合連合会と連携し推進する。
- ・コンクリート舗装の適用事例の紹介、舗装の基礎知識について理解を深めるためのセミナーを実施予定。

IV. 海外での削減貢献

(1) 海外での削減貢献の概要、削減見込量及び算定根拠

| | 海外での削減貢献 | 削減実績 (2017年度) | 削減見込量 (2020年度) | 削減見込量 (2030年度) |
|---|----------|------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |

(削減貢献の概要、削減貢献量の算定根拠)

(2) 2017 年度の取組実績

(取組の具体的な事例)

セメント協会のホームページにおいて、Sustainability と題した英文ページを作成し、省エネルギー技術、廃棄物の最新の使用状況について公開している。

(URL: http://www.jcassoc.or.jp/cement/2eng/e_01.html)

また、会員会社において以下の取り組みがなされた。

- ・中国のセメント工場にて低 NOx 操業、脱硝効率向上にかかる技術指導を実施。
- ・中国セメント企業に対する省エネ・環境エンジニアリング事業を進めており、省エネ診断や設備の導入など技術的サポートを行っている。

(取組実績の考察)

省エネ設備の海外のセメント工場への導入はセメント業界ではなくプラントメーカーによって進められている。なお、定量的な評価は出来ないものの、海外に対して情報発信することや、世界最大の温室効果ガス排出国である中国の企業に対し個別ではあるものの、技術指導を継続することは世界レベルでの温室効果ガス排出の削減につながることが期待される。

(3) 2018 年度以降の取組予定

未定

V. 革新的技術の開発・導入

(1) 革新的技術・サービスの概要、導入時期、削減見込量及び算定根拠

| | 革新的技術・サービス | 導入時期 | 削減見込量 |
|---|---------------|--------------------|---------------------|
| 1 | 革新的セメント製造プロセス | 2030 年度に実用化・普及を目指す | 約 15 万 kJ (原油換算) |

(技術・サービスの概要・算定根拠)

- (1) 【焼成温度低減による省エネ】鉱化剤の使用によってクリンカの焼成温度を低下させることにより、クリンカ製造用熱エネルギー原単位の低減を図る。
- (2) 【省エネ型セメント】クリンカの鉱物の一つであるアルミニ酸三カルシウム($3\text{CaO}\cdot\text{Al}_2\text{O}_3$)量を増やし、現状より混合材の使用量を増やすことにより、セメント製造用エネルギー原単位の低減を図る。

(2) 革新的技術・サービスの開発・導入のロードマップ

| | 技術・サービス | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2025 | 2030 | 2050 |
|---|---------------------------------|--|------|------|------|--|------|------|
| 1 | 焼成温度低減による省エネ | 実用化に向けた予備検討 ・フッ素原料の調達可能性調査 ・高フッ素含有セメントの適用性調査 ・製造・普及上の課題解決に向けた調査 | | | | | | |
| 2 | 省エネ型セメント | 実用化に向けた予備検討 ・水和熱問題解決の可能性調査 ・製造・普及上の課題解決に向けた調査 | | | | 予備検討および 2021 年以降の需給 状況(見通し)を踏 まえて、製造条 件、製品の適応 性、経済合理性等 の確認 | | |
| 3 | 1、2 の開発に向けた主要要素の高精度温度計測システムの実用化 | 実用化に向けた検討 ・実機試験による検証 | | | | | | |

※高精度温度計測システム：高ダスト濃度環境下のロータリーキルン内の温度を高精度で計測し、過度な熱エネルギーの使用を軽減することにより、省エネルギー効果を高めるシステム。

(3) 2017 年度の取組実績

(取組の具体的な事例、技術成果の達成具合、他産業への波及効果、CO₂削減効果)

① 参加している国家プロジェクト：特になし

② 業界レベルで実施しているプロジェクト

・革新的セメント製造プロセス基盤技術開発事業が終了し、開発・事業化自体は個社レベルとなっているが、フォローアップを主目的とした WG をセ協内に設置し、実用化の為の課題・問題点の再整理を行っている。

③ 個社で実施しているプロジェクト

ア)セメントキルン内高精度温度計測システムの開発

2016 年度までに NEDO 助成事業で進められた標記については、各革新的技術を評価するための基礎技術となるため、2017 年度より耐久性や精度の確認を含めたシステムの実機試験が開始された。なお、高精度温度計測システムは 2020 年度の商品化が見込まれる。

イ)次世代セメント材料共同研究

2017 年度から 2019 年度までの予定で、東京工業大学、太平洋セメント(株)、デンカ(株)の三者により「次世代セメント材料に関する共同研究」を実施中である。2017 年度においては、少量混合成分を增量したセメントの品質評価を行った。

(4) 2018 年度以降の取組予定

(技術成果の見込み、他産業への波及効果・CO₂削減効果の見込み)

① 参加している国家プロジェクト：特になし

② 業界レベルで実施しているプロジェクト

(3)に示した 2017 年度の活動の継続を予定している。

③ 個社で実施しているプロジェクト

ア)セメントキルン内高精度温度計測システムの開発

(3)に示した 2017 年度の活動の継続を予定している。

イ)次世代セメント材料共同研究

2017 年度の研究で得られた成果を 2018 年度セメント技術大会で 4 件報告した。普通ポルトランドセメントの少量混合成分を 10mass%まで増加させても、セメント中のエーライト量および粉末度を適正化することで、セメント・コンクリートの品質を現行品同等に制御できる可能性を見出した。併せて水和解析により現象の裏づけも確認した。今後は資源循環の観点から、廃棄物利用拡大と低炭素化の両立を可能とする次世代セメントの品質設計を実施予定である。

(5) 革新的技術・サービスの開発に伴うボトルネック（技術課題、資金、制度など）

計画概要でも示している通り、次の前提条件が満たされることが必要である。

【焼成温度低減】

- ・実機試験を行い、製造条件が確立されること。
- ・(1)に示す対象技術により製造されるクリンカやセメントの品質管理方法が確立されること。
- ・鉱化剤として使用するフッ素系原料が安定的に調達できること。
- ・(1)に示す対象技術により製造されたクリンカを原材料とするセメントの使用に関するユーザーの理解が得られ、かつ、供給体制が整備されること。

【省エネ型セメント】

- ・実機試験を行い、製造条件が確立されること。
- ・コンクリートの各種物性(強度、断熱温度上昇、各種の耐久性)として問題がないことが確認されること。
- ・セメントの品種によっては混合材の使用量について品質規格で上限値が規定されており、これを超える技術となった場合には、品質規格の改正がなされること。
- ・(1)に示す対象技術により製造されたセメントの使用に関するユーザーの理解が得られ、かつ、供給体制が整備されること。

(6) 想定する業界の将来像の方向性（革新的技術・サービスの商用化の目途・規模感を含む）

* 公開できない場合は、その旨注釈ください。

(2020 年度)

ロードマップで示した通りに予備検討を進める中、その主要要素となる高精度温度計測システムについては実機試験による検証の段階に入り、実用化を目指す。

(2030 年度)

革新的技術の導入に関しては(5)に示した種々の前提条件充足が必要であり、さらには、製品としての技術的な規制やユーザー理解といった外因も存在することから明確な将来像を言及しづらい。

(2030 年度以降)

長期については見通すことが困難。

VII. 情報発信、その他

(1) 情報発信（国内）

① 業界団体における取組

＜具体的な取組事例の紹介＞

| 取組 | 発表対象：該当するものに「○」 | |
|---|-----------------|----------|
| | 業界内限 定 | 一般 公開 |
| <p>セメント業界はわが国が目指す「持続可能な社会」の実現に向け、「低炭素社会」だけでなく「循環型社会」の構築にも大きく貢献している。セメント協会では、ホームページやセメントハンドブックなどを通じ、セメント業界の循環型社会への貢献について情報発信を行なっており、ここに紹介する。また、2017年度は次のような活動により一般消費者への理解促進にも努めた。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新聞・雑誌等に関連広告を掲載した。 ・小学生及びその父兄を対象とした工場見学会を実施した。(4回実施) ・大学生向けに、廃棄物・副産物の有効活用等、セメント産業の環境貢献を中心とした「出前授業、工場見学会」を実施した。(10校実施) <p>1. 廃棄物・副産物の使用による天然資源並びに温室効果ガスの削減効果</p> <p>セメント業界は他産業などより排出される廃棄物や副産物を多量に受け入れ、セメント生産に活用している。特に、クリンカ製造には原料系廃棄物やエネルギー代替廃棄物を多量に用いており、天然資源を節約するとともに、廃棄物処理に伴う環境負荷の低減に貢献している。</p> <p>(1) 廃棄物・副産物使用量の推移</p> <p>セメント業界における廃棄物・副産物使用量</p> | | ○ |

(単位:千t)

| 種類 | 主な用途 | 1990年度 | 2000年度 | 2010年度 | 2011年度 | 2012年度 | 2013年度 | 2014年度 | 2015年度 | 2016年度 | 2017年度 |
|--------------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 石炭灰 | 原料、混合材 | 2,031 | 5,145 | 6,631 | 6,703 | 6,870 | 7,332 | 7,407 | 7,600 | 7,597 | 7,750 |
| 高炉スラグ | 原料、混合材 | 12,213 | 12,162 | 7,408 | 8,082 | 8,485 | 8,995 | 8,065 | 7,301 | 7,434 | 7,398 |
| 汚泥、スラッジ | 原料 | 341 | 1,906 | 2,627 | 2,673 | 2,987 | 3,206 | 2,970 | 2,933 | 3,052 | 3,255 |
| 副産石こう | 原料(添加材) | 2,300 | 2,643 | 2,037 | 2,158 | 2,286 | 2,401 | 2,320 | 2,225 | 2,149 | 2,179 |
| 建設発生土 | 原料 | — | — | 1,934 | 1,946 | 2,011 | 2,407 | 2,598 | 2,278 | 1,850 | 1,823 |
| 燃えがら(石炭灰は除く) ばいじん、ダスト | 原料 | 468 | 734 | 1,307 | 1,394 | 1,505 | 1,405 | 1,441 | 1,442 | 1,534 | 1,524 |
| 非鉄鉱滓等 | 原料 | 1,559 | 1,500 | 682 | 675 | 724 | 770 | 723 | 722 | 757 | 795 |
| 廃プラスチック | 熱エネルギー | 0 | 102 | 445 | 469 | 479 | 518 | 595 | 576 | 623 | 643 |
| 木くず | 熱エネルギー | 7 | 2 | 574 | 586 | 633 | 657 | 696 | 705 | 642 | 543 |
| 鋳物砂 | 原料 | 169 | 477 | 517 | 526 | 492 | 461 | 454 | 429 | 409 | 446 |
| 製鋼スラグ | 原料 | 779 | 795 | 400 | 446 | 410 | 423 | 421 | 395 | 405 | 374 |
| 廃油 | 熱エネルギー | 90 | 120 | 275 | 264 | 273 | 273 | 264 | 293 | 324 | 314 |
| 廃白土 | 原料、熱エネルギー | 40 | 106 | 238 | 246 | 253 | 273 | 275 | 311 | 287 | 287 |
| 再生油 | 熱エネルギー | 51 | 239 | 195 | 192 | 189 | 186 | 171 | 179 | 195 | 209 |
| ガラスくず等 | 原料 | 0 | 151 | 111 | 149 | 143 | 148 | 157 | 129 | 141 | 130 |
| 廃タイヤ | 原料、熱エネルギー | 101 | 323 | 89 | 73 | 71 | 65 | 58 | 57 | 69 | 63 |
| 肉骨粉 | 原料、熱エネルギー | 0 | 0 | 68 | 64 | 65 | 63 | 58 | 57 | 57 | 59 |
| RDF、RPF | 熱エネルギー | 0 | 27 | 48 | 51 | 50 | 55 | 54 | 37 | 35 | 37 |
| ボタ | 原料、熱エネルギー | 1,600 | 675 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | — | 14 | 253 | 408 | 376 | 595 | 626 | 485 | 382 | 438 | 502 |
| 合計 | — | 21,763 | 27,359 | 25,995 | 27,073 | 28,523 | 30,265 | 29,212 | 28,053 | 27,997 | 28,332 |
| セメント生産高 | | 86,849 | 82,373 | 55,903 | 57,426 | 59,310 | 62,241 | 60,956 | 59,074 | 59,114 | 60,202 |
| セメント1t当たりの使用量(kg/t) | | 251 | 332 | 465 | 471 | 481 | 486 | 479 | 475 | 474 | 471 |

(2)クリンカ原料としての廃棄物の利用

セメントの中間製品であるクリンカは、乾燥・粉碎・調合された原料を1450度の高温で焼成した鉱物で、大きく4つの成分「酸化カルシウム(CaO)、二酸化けい素(SiO₂)、酸化アルミニウム(Al₂O₃)、酸化第二鉄(Fe₂O₃)」で構成されている。

酸化アルミニウム(Al₂O₃)源は、かつては天然の粘土が多く使用されていたが、現在はほとんどが、石炭灰や汚泥などの廃棄物に置き換わっている。

クリンカ原料として石炭灰や汚泥などの廃棄物の使用が進んだことにより、ポルトランドセメント製造に使用された天然粘土の使用原単位は大幅に減少し、天然粘土の採掘・使用に伴う環境負荷の低減に貢献している。

表 ポルトランドセメント製造における天然粘土の使用原単位

(単位:kg/t-ポルトランドセメント)

| 2001年度 | 2016年度 |
|--------|--------|
| 45.7 | 2.51 |

また、燃え殻、鉱さい、ばいじんなどのクリンカ原料用の廃棄物にはCaOが含まれている。これらの廃棄物はクリンカ生産の段階でCO₂を排出していないことから、クリンカ生産過程でCO₂を排出する炭酸塩起源である石灰石の使用量とその使用に伴うCO₂排出量の削減となっている。(2017年度CO₂削減量:804 千t-CO₂)

クリンカ原料として炭酸塩以外のCaO含有廃棄物の使用に伴う排出係数については、日本国温室効果ガス排出インベントリ報告書に反映されている。

(URL:http://www-gio.nies.go.jp/aboutghg/nir/2018/NIR-JPN-2018-v4.1_J_web.pdf)

(3)エネルギーとしての廃棄物の利用

「木くず」や「廃プラスチック」などのエネルギー代替廃棄物を利用することで化石エネルギーの使用量を削減しており、化石エネルギー資源の採掘や使用に伴う環境負荷の低減に貢献している。エネルギー自給率の低いわが国では廃棄物のエネルギー利用も重要である。

カーボン・ニュートラルの木くずの使用は低炭素社会の実現にもつながっている。

エネルギー代替廃棄物の使用実績（2017年度: 959 千kJ(重油換算)）

(4)フロン類破壊による温室効果ガス排出量の削減

会員企業において、フロン排出抑制法に基づき、フロン類破壊業の許可を受けている社がある。2017年度のフロン類破壊による温室効果ガス排出削減貢献量は以下のとおり。

- ・フロン類処理量: 77 t
- ・フロン類破壊による温室効果ガス削減量(CO₂換算): 172,763 t

2. 廃棄物・副産物の使用による最終処分場の延命

現在、わが国では新たな処分場の建設は難しい状況になっており、今ある処分場をいかに長く利用していくかが重要な課題となっている。

環境省の発表によれば、2015年度の産業廃棄物最終処分場の残余年数は16.6年となっている。仮に、セメント業界で廃棄物や副産物の受け入れが困難になった場合、最終処分場の残余年数は5.5年になるとセメント協会では試算している。

セメント工場における廃棄物・副産物等受入れ処理による産業廃棄物処分場の延命効果について【試算】

| | | |
|-----|--|-------------------------------|
| (A) | 産業廃棄物最終処分場残余容量(2015年度) | 167,360 (千m ³) |
| (B) | 産業廃棄物最終処分場残余年数(2015年度) | 16.6 (年) |
| (C) | 2016年以降の産業廃棄物の年間最終処分量試算値 [(A)/(B)] | 10,082 (千m ³) |
| (D) | セメント工場が1年間に受入れている廃棄物・副産物等の容積換算試算値 | 20,116 (千m ³) |
| (E) | セメント工場が受入処理しなかった場合の最終処分場の残余年数試算値 [(A)/(C)+(D)] | 5.5 (年) |
| (F) | セメント工場が廃棄物等を受入処理することによる最終処分場の延命効果試算値 [(B)-(E)] | 11.1 (年) |

(A) (B) の出所：環境省

3. 災害廃棄物の処理の支援

環境省は国、自治体、事業者の災害対応力向上のため、「災害廃棄物処理支援ネットワーク（通称:D.Waste-Net）」を2015年9月に発足させ、セメント協会は東日本大震災におけるセメント産業の復旧・復興への協力・貢献の経緯から、発足当初よりその一員として参画している。

その後、不幸にも熊本県で大規模震災が発生し、その災害廃棄物の適正かつ迅速な処理について、D.Waste-Netを通じて支援の要請を受け、複数の会員各社で処理が行われ、その処理量は2016年7月～2018年3月の処理量は215,400トンとなった。

また、近年の水害によって生じた災害廃棄物についても要請があり、対応した。

* 「持続可能な社会」の実現に向け取り組みについては、セメント協会HPにおいても紹介。

(参考 URL : <http://www.jcassoc.or.jp/seisankkyo/index.html>)

② 個社における取組

<具体的な取組事例の紹介>

| 取組 | 発表対象： 該当するものに「○」 | |
|--|---------------------|------|
| | 企業内部 | 一般向け |
| <p>【トクヤマ社】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「森林ボランティア」への参加 山口県周南農林事務所主催の「まちと森と水の交流会」(10月28日)に当社関係者130名が参加し、周南市有林「ふれあいの森」で下草刈り、間伐の作業等を行なった。 ・事業所近隣の大学などにおいて環境に関する講義を実施 ・ノーカーデー実施 (6月:周南市ノーマイカーデー、10月山口県内一斉ノーマイカーデーに参加) ・ライトダウンキャンペーンへの参加(6~7月) ・周南市クリーンネットワーク推進事業に参加(毎月会社周辺の清掃を実施 30分/月) ・不使用箇所の消灯、軽装での執務(5~10月)、空調温度管理の徹底等 ・トクヤマグループ社員を対象に、住宅用樹脂サッシ及び太陽光発電システムについて導入費の一部を補助(2017年度利用件数:住宅用樹脂サッシ4件) <p>* トクヤマグループの環境・社会活動に対する姿勢と活動の概要は「CSR報告書」に記載 http://www.tokuyama.co.jp/csr/report/pdf/2018csr_report_j.pdf?20180801</p> | | ○ |
| <p>【太平洋社】</p> <p><環境影響評価></p> <p>鉱山の開発にあたっては事前に環境影響評価を実施し、自然環境や生物多様性への影響を最小限にする方策を検討・実施している。</p> <p><残壁緑化></p> <p>採掘過程で形成される階段状の岩盤の斜面部分いわゆる「残壁」については、形成した段階において可能な限り緑化する努力を続けている。また、掘削した表土等の堆積場についても、すぐに形状を変えることのない場所については植栽をしている。</p> <p>* 環境への取り組み「地球温暖化防止」については下記 URL を参照 http://www.taiheiyo-cement.co.jp/csr/global_warm_fr.html</p> | | ○ |
| <p>【東ソー社】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エコ通勤(通勤時の自動車利用を控え、公共交通機関や歩行に切り替え)(月1回実施) ・夜間のプラント照明の消灯(月1回実施) ・(工業用水の水源となる森林保護活動へ毎年参加しているが、2017年度は雨天中止となった) <p>* 循環型社会への取組については下記 URL を参照 https://www.tosoh.co.jp/csr/assets/tosohCSR2017.pdf</p> | | |
| <p>【敦賀社】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鉱山採掘跡地の種子撒きによる緑化 ・工場近辺の海岸、道路清掃の実施 ・クールルビズの実施 ・グリーンカーテンの設置 ・昼休み不要照明の消灯 ・自転車通勤の推奨 ・石灰石運搬船を造船、新型船により省エネ化 <p>* 環境への取組については「CSR報告書」に記載 http://www.tsuruga-cement.co.jp/csr/bookdata/html5.html#page=1</p> | | ○ |

| | | |
|---|--|---|
| <p>【宇部社】</p> <ul style="list-style-type: none"> UBE グループは環境基本理念の1つとして「地域生活環境の向上および地球環境保全への積極的な対応」をきっかけ全社横断組織として検討連絡会を設置している。検討連絡会では事業活動が及ぼす影響を把握・評価するとともに情報の収集・共有化、生物多様性に配慮した製品・技術の開発や環境に貢献する事業の発掘などについて取り組んでいる。 <ul style="list-style-type: none"> ア) 石灰石鉱山残壁部の緑化 イ) 河川流域の森林保護への取り組み(間伐や竹林伐採などの森林整備) スコープ3の取り組み <p>UBE グループではサプライチェーン全体での GHG 排出量の把握や削減への取り組みを推進するためスコープ3の算定を行い、バイオマス活用やダイカストマシン等における省エネ性能向上、VOC 低減に寄与する高性能コーティング材料等の拡販に取り組み環境負荷低減を実施。</p> <p>* 温室効果ガス削減への取り組みについては、CSR 報告書に記載 http://www.ube-ind.co.jp/ube/jp/csr/csr/pdf/csr2017.pdf</p> | | ○ |
| <p>【三菱社】</p> <ul style="list-style-type: none"> 北海道を中心に全国で 1.4 万 ha の森林を保有しており、持続可能な森林経営の実現に向けて取り組んでいる。 2015 年には北海道内の 9 山林について、SGEC の新基準による森林認証を一括取得した。 青森県緑化推進委員会主催「緑の募金」への協力や、横瀬地区社有地へのもみじ植樹イベント(当社従業員 31 名参加)等を開催した。 <p>* 地球温暖化防止と循環型社会構築への総合的な取り組みについては、下記 URL を参照 http://www.mmc.co.jp/corporate/ja/csr/environment/warming.html</p> | | ○ |
| <p>【デンカ社】</p> <ul style="list-style-type: none"> クリーンエネルギー利用の取り組みとして、水力発電所、太陽光発電設備を有している。 新規水力発電所の建設を進めており、2019年11月に発電を開始する計画。 <p>* 地球環境保全に向けた取り組みについては、以下を参照 https://bookshelf.wisebook4.jp/html/denkawebbook/17925/#20</p> | | ○ |
| <p>【日立社】</p> <p>地元の小学校に対する環境教育の支援</p> | | ○ |
| <p>【住友大阪社】</p> <ul style="list-style-type: none"> 日本で最も絶滅が危惧される『ツシマヤマネコ』保護を目的とした森づくりのため、長崎県対馬市舟志地区に所有する森林16haを無償提供。植樹イベントなど通じ森林保護育成。 石灰石鉱山の採掘跡地の自社開発方式による緑化・植樹の推進。 栃木工場、高知工場にて地方自治体が進める森づくりに参画し森林保護活動に貢献。・栃木県・佐野市と「森づくりに関する協定」を締結し工場近隣の整備地の植樹後、除草/防草対策を実施。 近隣学校や地域団体に工場見学など通じて環境に関する教育支援実施。 <p>* 地球温暖化防止対応については、以下を参照 https://www.soc.co.jp/csr/csr08/environment02/</p> | | ○ |

③ 学術的な評価・分析への貢献

- 事業所近隣の大学などにおいて環境に関する講義を実施

(2) 情報発信（海外）

<具体的な取組事例の紹介>

協会 HP における英文の掲載や英文パンフレット等の作成にて、一般向けにセメント業界の取り組みを公開している。

(3) 検証の実施状況

① 計画策定・実施時におけるデータ・定量分析等に関する第三者検証の有無

■ 無し

| 検証実施者 | 内容 |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 政府の審議会 | |
| <input type="checkbox"/> 経団連第三者評価委員会 | |
| <input type="checkbox"/> 業界独自に第三者（有識者、研究機関、審査機関等）に依頼 | <input type="checkbox"/> 計画策定 <input type="checkbox"/> 実績データの確認 <input type="checkbox"/> 削減効果等の評価 <input type="checkbox"/> その他 () |

② (①で「業界独自に第三者（有識者、研究機関、審査機関等）に依頼」を選択した場合)

団体ホームページ等における検証実施の事実の公表の有無

| | |
|-----------------------------|--------|
| <input type="checkbox"/> 無し | |
| <input type="checkbox"/> 有り | 掲載場所 : |

(4) 2030 年以降の長期的な取組の検討状況

VII. 業務部門（本社等オフィス）・運輸部門等における取組

(1) 本社等オフィスにおける取組

- ① 本社等オフィスにおける排出削減目標
- 業界として目標を策定している

削減目標：〇〇年〇月策定

【目標】

【対象としている事業領域】

■ 業界としての目標策定には至っていない

(理由)

〔会員企業の自主的な取り組みに任せているため。〕

② エネルギー消費量、CO₂排出量等の実績

本社オフィス等のCO₂排出実績（10社計）

| | 2008 年度 | 2009 年度 | 2010 年度 | 2011 年度 | 2012 年度 | 2013 年度 | 2014 年度 | 2015 年度 | 2016 年度 | 2017 年度 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 延べ床面積 (万m ²) | 6.22 | 5.91 | 4.99 | 5.30 | 5.42 | 5.23 | 4.41 | 4.43 | 4.83 | 5.61 |
| CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂) | 0.620 | 0.447 | 0.371 | 0.358 | 0.389 | 0.381 | 0.187 | 0.176 | 0.183 | 0.182 |
| 床面積あたりの CO ₂ 排出量 (kg-CO ₂ /m ²) | 99.6 | 75.6 | 74.3 | 67.5 | 71.8 | 72.9 | 42.4 | 39.8 | 38.0 | 32.4 |
| エネルギー消費 量（原油換算） (万kl) | 0.312 | 0.236 | 0.190 | 0.164 | 0.169 | 0.165 | 0.083 | 0.080 | 0.086 | 0.088 |
| 床面積あたりエ ネルギー消費量 (l/m ²) | 50.2 | 40.0 | 38.0 | 30.9 | 31.2 | 31.6 | 18.9 | 18.2 | 17.7 | 15.6 |

※各年度の集計者数は2008年度から順番に13、13、11、12、12、10、10、10、11、10社であった。

II. (1)に記載のCO₂排出量等の実績と重複

データ収集が困難

(課題及び今後の取組方針)

③ 実施した対策と削減効果

【総括表】(詳細はエクセルシート【別紙8】参照。)

(単位:t-CO₂)

| | 照明設備等 | 空調設備 | エネルギー | 建物関係 | 合計 |
|----------|-------|------|-------|------|----|
| 2017年度実績 | | | | | |
| 2018年度以降 | | | | | |

【2017 年度の取組実績】

(取組の具体的な事例)

[事務所の冷暖房温度の設定、照明設備の節電および省エネ化 等]

(取組実績の考察)

[既に各社において節電が定着している。]

【2018 年度以降の取組予定】

(今後の対策の実施見通しと想定される不確定要素)

[引き続き、各社において間接部門の節電が実施される。]

(2) 運輸部門における取組

① 運輸部門における排出削減目標

- 業界として目標を策定している

削減目標：〇〇年〇月策定

【目標】

【対象としている事業領域】

- 業界としての目標策定には至っていない

(理由)

セメントの輸送手段であるタンカーやトラックなどの利用状況は、個々の会社の工場、物流拠点、顧客によって物流形態が異なるため、統一した削減目標を設定するのは困難である。

但し、荷主として個々の会社において、低炭素社会の実現に向け、物流の合理化等を継続的に進めている。

② エネルギー消費量、CO₂排出量等の実績

| バラトラック | 2008 年度 | 2009 年度 | 2010 年度 | 2011 年度 | 2012 年度 | 2013 年度 | 2014 年度 | 2015 年度 | 2016 年度 | 2017 年度 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 輸送量 (百万トンキロ) | 5,495 | 4,811 | 4,600 | 4,668 | 4,966 | 5,384 | 5,163 | 4,809 | 4,815 | 4,869 |
| CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂) | 37 | 34 | 32 | 32 | 34 | 37 | 35 | 32 | 32 | 32 |
| 輸送量あたり CO ₂ 排出量 (kg-CO ₂ /トンキロ) | 0.070 | 0.070 | 0.069 | 0.069 | 0.069 | 0.069 | 0.068 | 0.067 | 0.066 | 0.067 |
| エネルギー消費 量(原油換算) (万kl) | 14.27 | 12.51 | 11.83 | 12.02 | 12.71 | 13.73 | 13.13 | 12.14 | 12.02 | 12.18 |
| 輸送量あたりエ ネルギー消費量 (l/トンキロ) | 0.026 | 0.026 | 0.026 | 0.026 | 0.026 | 0.026 | 0.025 | 0.025 | 0.025 | 0.025 |

| タンカー | 2008 年度 | 2009 年度 | 2010 年度 | 2011 年度 | 2012 年度 | 2013 年度 | 2014 年度 | 2015 年度 | 2016 年度 | 2017 年度 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 輸送量 (百万トンキロ) | 31,641 | 25,766 | 27,164 | 28,005 | 29,610 | 31,597 | 30,222 | 28,523 | 27,686 | 28,332 |
| CO ₂ 排出量 (万t-CO ₂) | 45 | 37 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 38 | 39 |
| 輸送量あたり CO ₂ 排出量 (kg-CO ₂ /トンキロ) | 0.014 | 0.014 | 0.014 | 0.014 | 0.014 | 0.014 | 0.014 | 0.014 | 0.014 | 0.014 |
| エネルギー消費 量(原油換算) (万kl) | 16.21 | 13.36 | 14.00 | 14.46 | 15.33 | 16.13 | 15.33 | 14.06 | 13.66 | 14.01 |
| 輸送量あたりエネ ルギー消費量 (l/トンキロ) | 0.0051 | 0.0052 | 0.0052 | 0.0052 | 0.0052 | 0.0051 | 0.0051 | 0.0049 | 0.0049 | 0.0049 |

- II. (2) に記載のCO₂排出量等の実績と重複

- データ収集が困難

(課題及び今後の取組方針)

③ 実施した対策と削減効果

* 実施した対策について、内容と削減効果を可能な限り定量的に記載。

| 年度 | 対策項目 | 対策内容 | 削減効果 |
|----------|------|------|------------------------|
| 2017年度 | | | 〇〇t-CO ₂ /年 |
| 2018年度以降 | | | 〇〇t-CO ₂ /年 |

【2017 年度の取組実績】

(取組の具体的な事例)

・タンカー

- 1) 燃費向上に繋がるフレンドフィンなど省エネ設備の採用
- 2) 船底、スクリューの研磨の徹底、抵抗の少ない塗料の使用
- 3) 減速航行による経済速度の徹底など
- 4) 船舶の大型化

・トラック

- 1) デジタルタコグラフ、省エネタイヤ、省燃費潤滑油の導入
- 2) エコ運転の教育、車両整備の徹底など
- 3) 車両の大型化

(取組実績の考察)

セメント業界では、委託物流として輸送事業者と協力して効率化に取り組み、船舶へのモーダルシフト、船舶及びトラックの大型化などを進めている。

目標について、改正省エネ法の特定荷主として定められている中長期的に年平均1%の低減は遵守するよう努めている。特にモーダルシフトについては輸送トンキロでの船舶の比率は全体の90%を超えるまで進んできている。

なお、バラトラックのエネルギー、CO₂排出の各原単位は少ないながらも小さくなる傾向が見える。

【2018 年度以降の取組予定】

(今後の対策の実施見通しと想定される不確定要素)

〔 個々の会社において物流の合理化が進められる予定である。 〕

(3) 家庭部門、国民運動への取組等

個社において行われている取組みを、p. 27-38 の「個社における取組み」に示した。

【家庭部門での取組】

【国民運動への取組】

VIII. 国内の企業活動における 2020 年・2030 年の削減目標

【削減目標】

<2020 年度> (2014 年 9 月策定)

「省エネ技術(設備)の普及」および「エネルギー代替廃棄物等の使用拡大」により、2020 年度のセメント製造用エネルギー原単位(*1)(*2)を 2010 年度実績から 39MJ/t-cem 削減する。

なお、本削減量は 2020 年度の生産量見通しを 5,621 万 t として設定する。

(*1) セメント製造用エネルギー原単位:[セメント製造用熱エネルギー(※)+自家発電用熱エネルギー(※)+購入電力エネルギー]/セメント生産量

(※) エネルギー代替廃棄物による熱エネルギーは含めない。

(*2) 「セメント製造用エネルギー原単位」は「評価年度の実測セメント製造用エネルギー原単位」を、基準年度からの「セメント生産量」と「クリンカ/セメント比」の変動に対して補正したものとする。

<2030 年度> (2014 年 12 月策定)

「省エネ技術(設備)の普及」および「エネルギー代替廃棄物等の使用拡大」により、2030 年度のセメント製造用エネルギー原単位(*1)(*2)を 2010 年度実績から 49MJ/t-cem 削減する。

(*1) セメント製造用エネルギー原単位:[セメント製造用熱エネルギー(※)+自家発電用熱エネルギー(※)+購入電力エネルギー]/セメント生産量

(※) エネルギー代替廃棄物による熱エネルギーは含めない。

(*2) 「セメント製造用エネルギー原単位」は「評価年度の実測セメント製造用エネルギー原単位」を、基準年度からの「セメント生産量」と「クリンカ/セメント比」の変動に対して補正したものとする。

(*3) 本目標は低炭素社会実行計画(目標年度:2020 年度)の達成状況、「4.革新的技術の開発」の進捗状況を鑑みながら、適宜見直しを行うこととする。

【目標の変更履歴】

<2020年度>

・2013 年 1 月策定

「省エネ技術(設備)の普及」および「エネルギー代替廃棄物等の使用拡大」により、2020 年度のセメント製造用エネルギーを 2010 年度比で、原油換算として 5.6 万 kJ 削減する。

なお、本削減量は 2020 年度の生産量見通しを 5,621 万 t とし、BAU を前提とする。

・2014 年 9 月変更

目標水準は変更せず、目標指標を「エネルギー使用量」から「エネルギー原単位」に変更した。

<2030 年度>

・2018 年 9 月変更 (2019 年度より、下記目標水準にて FU を開始予定)

2030 年度に向け、低炭素社会実行計画に影響を及ぼすと思われる各種設備投資計画等を踏まえた削減ポテンシャルについて各社にて再調査し、目標の見直しについて検討を行った。その結果、目標水準を下記の通り変更することとした。

【新 2030 年度目標値】

2030 年度のセメント製造用エネルギー原単位を 2010 年度実績 (3,459MJ/t-cem) から ▲125MJ/t-cem 低減した 3,334MJ/t-cem とする。

【その他】

【昨年度フォローアップ結果を踏まえた目標見直し実施の有無】

- 昨年度フォローアップ結果を踏まえて目標見直しを実施した
(見直しを実施した理由)

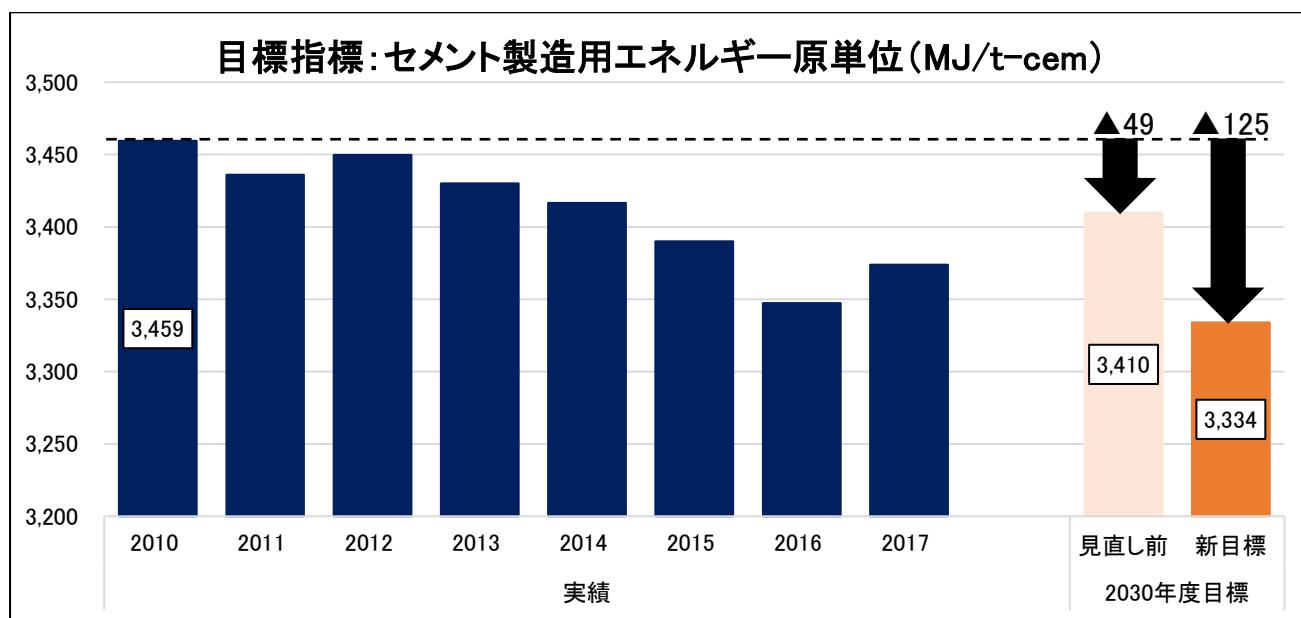
2015年度以降、3年連続して2030年度目標を達成したことから、2030年度に向け、低炭素社会実行計画に影響を及ぼすと思われる各種設備投資計画等を踏まえた削減ポテンシャルについて今年度各社にて再調査し、目標の見直しについて検討を行った。その結果、目標見直しの可能性が伺えたことから、より高い目標値に変更した。

(目標値の見直しの方法)

上記調査結果を元に、今後の経済事情や省エネ設備導入への補助金制度の変更等による投資計画変更のリスク、エネルギー代替廃棄物に関わる他産業や海外の動向による影響などを考慮に入れながら議論した結果、下記の通りの目標値に変更することとした。

(目標値)

- ・現目標値:2010年度実績(3,459MJ/t-cem)より49MJ/t-cem削減する。(3,410MJ/t-cem)
- ・新目標値:2010年度実績(3,459MJ/t-cem)より125MJ/t-cem削減する。(3,334MJ/t-cem)



- 目標見直しを実施していない
(見直しを実施しなかった理由)

【今後の目標見直しの予定】

- 定期的な目標見直しを予定している (〇〇年度、〇〇年度)
- 必要に応じて見直すことにしている

(見直しに当たっての条件)

2020年度の東京オリンピック・パラリンピック以降の需要動向次第など

(1) 目標策定の背景

セメントの生産量は1996年度の9,926万tをピークに、バブル崩壊、リーマンショックなどの経済環境の激変により、2010年度には5,600万tと大幅に減少している。それに伴い工場の集約も進んだ。

セメントの製造工程は、最も効率のよい予熱装置を有する回転窯を用いる乾式プロセスへの転換が1997年に完了し、プロセス上の大きな省エネが望めない中、廃棄物・副産物をセメント製造の原料やエネルギーの代替として利用する技術を確立し、建設基礎資材を供給するとともに、循環型社会構築の一翼を担っている。

セメント業界としての地球温暖化対策は、1996年度に低炭素社会実行計画の前身である「環境自主行動計画」を策定し、「省エネ設備の普及」や「エネルギー代替廃棄物の利用拡大」を進めることによりセメント製造用エネルギー原単位を低減することを目指してエネルギー効率の改善に努め、当初の目標を達成している。自主行動計画の実行によりエネルギー効率が改善されたことを踏まえて、大幅な削減余力がない中、低炭素社会実行計画においても新たな目標値を設定して活動を開始した。

なお、目標策定以降の生産量については、2011年度以降、政府の経済対策や東日本大震災の復興需要もあり、2013年度には6,200万tまで一旦は回復した。しかし、労務費や資材費の上昇、建築の工法変化などにより原単位が低下したことや発注済み工事の着工が遅れたことや、消費税増税後の景気停滞に加え世界経済の先行き不透明感もあり想定ほどに設備投資が伸びなかつたこともあり、国内需要は建設労働者の不足や建築工法の変化などにより2014年以降3年連続で減少し、2017年度の生産量は対前年で微増したものの停滞している。

(2) 前提条件

【対象とする事業領域】

〔 セメント工場 〕

【2020年・2030年の生産活動量の見通し及び設定根拠】

〈生産活動量の見通し〉

1) 2020年度の生産量見通しとその根拠

5,621万tとする。

なお、この見通し量は「エネルギー・環境会議」の「エネルギー・環境に関する選択肢」の資料“シナリオ詳細データ(成長ケース、低成長ケース追加)”に記載されている慎重ケースの値である。

2) 2030年度の生産量見通しとその根拠

「エネルギー・環境会議」の「エネルギー・環境に関する選択肢」の資料“シナリオ詳細データ(成長ケース、低成長ケース追加)”(2012年6月)に記載されている成長ケース(5,943万t)と慎重ケース(5,173万t)の平均値である5,558万tを便宜的に当面用いる。

3) 「セメント製造用エネルギー原単位」

セメント製造用エネルギー原単位は「評価年度の実測セメント製造用エネルギー原単位」を、基準年度からの「セメント生産量」と「クリンカ/セメント比」の変動に対して補正したものとしており、これはこれらの要因がセメント製造用エネルギー原単位の変動に大きく影響することによる。この補正により、対策による削減量を正しく評価している。

「セメント生産量」の変動に起因する補正は、セメントの中間製品であるクリンカの焼成において、その生産量の変動により総熱エネルギー原単位が変化するという関係(図-1 参照)をもとに、セメント生産量をベースとして換算したもの。

「クリンカ/セメント比」の変動に起因する補正は、需要家のニーズに負うセメントの品種構成の変動をクリンカ/セメント比の変動として捉えるものである(図-2 参照)。

<設定根拠、資料の出所等>

図-1:クリンカ生産量とクリンカ製造用総熱エネルギー原単位の関係

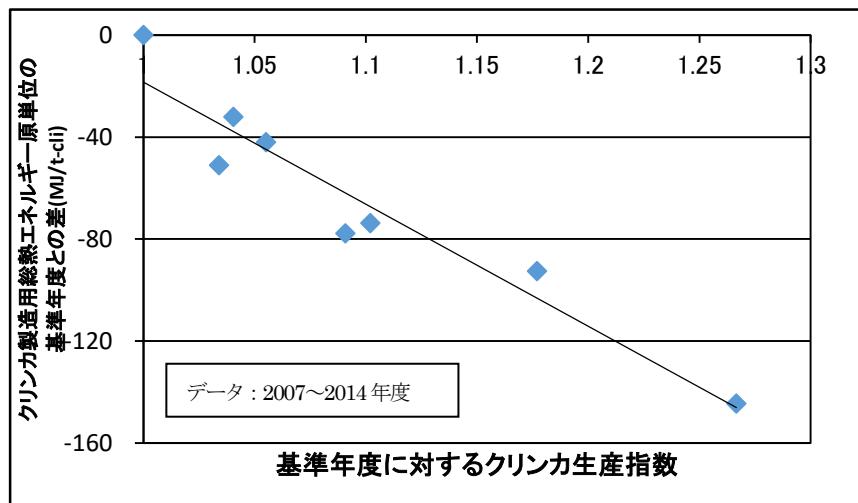
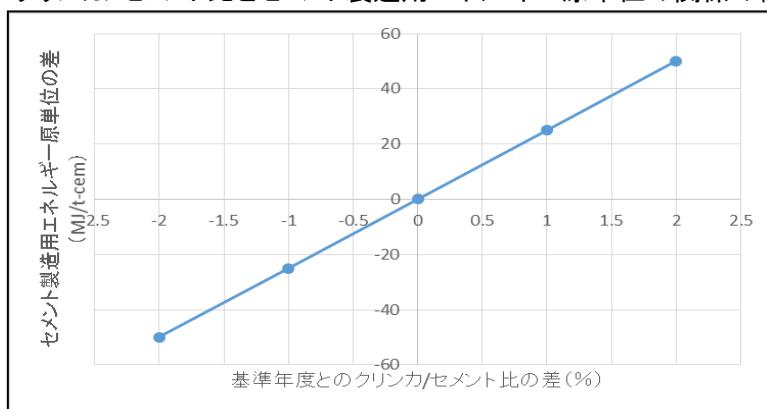


図-2:クリンカ/セメント比とセメント製造用エネルギー原単位の関係の概念図



【計画策定の際に利用した排出係数の出典に関する情報】※CO₂目標の場合

| 排出係数 | 理由／説明 |
|---------------|---|
| 電力 | <input type="checkbox"/> 基礎排出係数（〇〇年度 発電端／受電端） <input type="checkbox"/> 調整後排出係数（2010年度 発電端／受電端） <input type="checkbox"/> 特定の排出係数に固定 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 過年度の実績値（〇〇年度 発電端／受電端） <input type="checkbox"/> その他（排出係数値：〇〇kWh/kg-CO₂ 発電端／受電端） <p>＜上記排出係数を設定した理由＞</p> |
| その他 熱エネルギー | <input type="checkbox"/> 総合エネルギー統計（〇〇年度版） <input type="checkbox"/> 温対法 <input type="checkbox"/> 特定の値に固定 <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 過年度の実績値（〇〇年度：総合エネルギー統計） <input type="checkbox"/> その他 <p>＜上記係数を設定した理由＞</p> |

【その他特記事項】

(3) 目標指標選択、目標水準設定の理由とその妥当性

【目標指標の選択理由】

セメントは建設基礎資材として国民・生活インフラに供されるもので、需要に応じて安定的に供給する必要があり、生産量や品種構成を自らコントロールすることは難しいこと、および2020年度以降の低炭素社会実行計画の策定、環境自主行動計画との連続性を鑑み、引き続きセメント製造用エネルギー原単位の削減に努めることを目標とした。ただし、セメント製造用エネルギー原単位に影響を及ぼす外部要因については、基準年度からの変動分の影響を補正することとした。

【目標水準の設定の理由、自ら行いうる最大限の水準であることの説明】

<選択肢>

- 過去のトレンド等に関する定量評価（設備導入率の経年的推移等）
- 絶対量/原単位の推移等に関する見通しの説明
- 政策目標への準拠（例：省エネ法1%の水準、省エネベンチマークの水準）
- 国際的に最高水準であること
- BAUの設定方法の詳細説明
- その他

<最大限の水準であることの説明>

会員会社に対して行った省エネ設備の導入見通し等の調査結果に基づいて目標水準を設定した。会員各社が経済合理性に基づいて定めた見通しを積み上げたものであり、現実的に可能な最大限の水準を設定したと考えている。

【BAUの定義】 ※BAU目標の場合

<BAUの算定方法>

<BAU水準の妥当性>

<BAUの算定に用いた資料等の出所>

【国際的な比較・分析】

- 国際的な比較・分析を実施した（実施年度については出典に記載）

（指標）

〔 エネルギー削減ポテンシャルおよびクリンカ生産量あたりの熱投入量（文献参照） 〕

（内容）

国際エネルギー機関（IEA: International Energy Agency）の世界各国のセメント産業におけるエネルギー削減ポテンシャルの調査によれば、わが国の削減ポテンシャルはごく僅かであり、言い換えれば、エネルギー効率は世界最高レベルにあると言える。

地球環境産業技術研究機構（RITE）の試算によれば、エネルギー効率の国際比較として示されたクリンカ生産あたりの投入熱量の比較を行った場合でも、高い水準にあることが示されている。

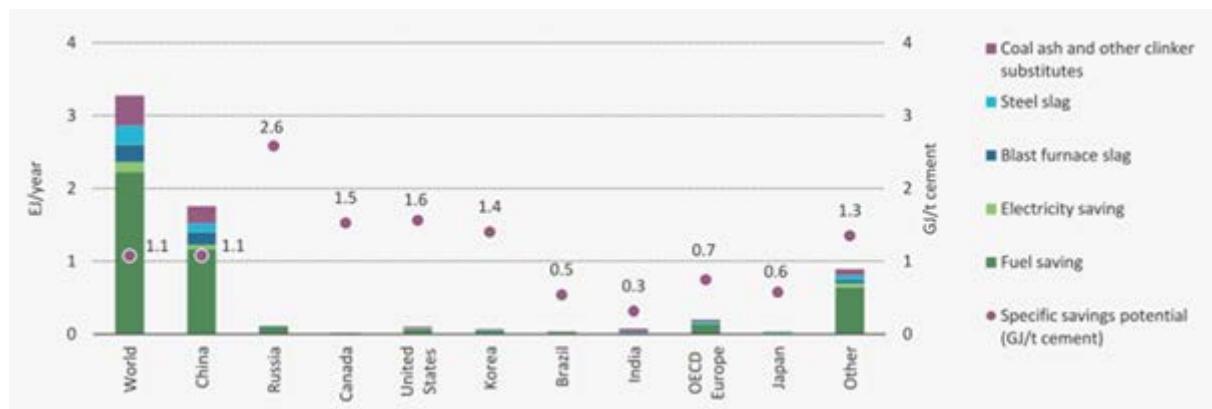


図 Current energy savings potential for cement, based on BATs

(出典)

「エネルギー技術展望 2012」(Energy Technology Prospective 2012) p.403

発行:国際エネルギー機関 (IEA: International Energy Agency)

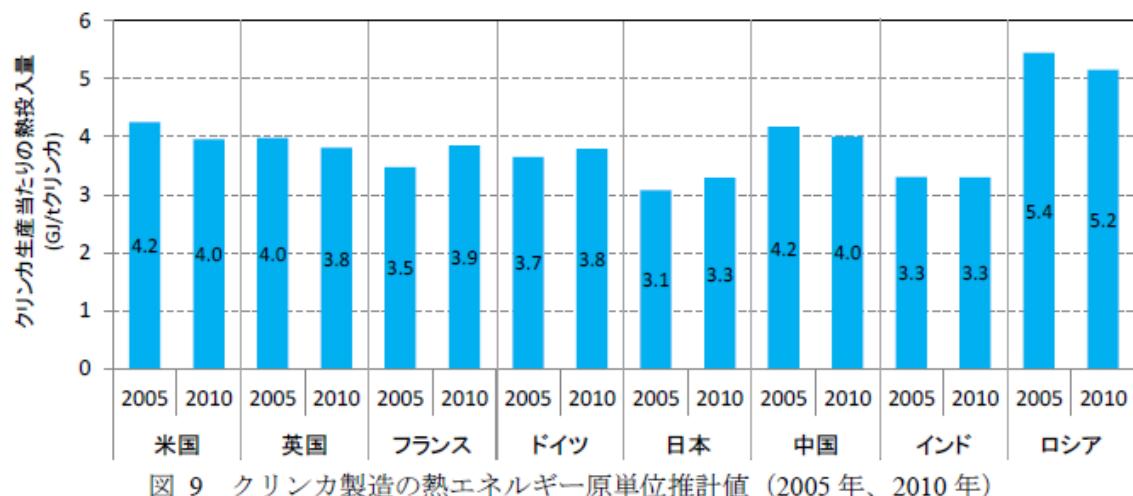


図 9 クリンカ製造の熱エネルギー原単位推計値（2005年、2010年）

(出典)

2010年時点のエネルギー原単位の推計（セメント部門）平成26年9月2日

RITEシステム研究グループ

http://www.rite.or.jp/Japanese/labosysken/about-global-warming/download-data/Comparison_EnergyIntensity2010cement.pdf

(比較に用いた実績データ) ○○○○年度

□ 実施していない

(理由)

【導入を想定しているBAT（ベスト・アベイラブル・テクノロジー）、ベストプラクティスの削減見込量、算定期報】

<設備関連>

| 対策項目(注1) | 削減見込量(注2) | 普及率見通し |
|--------------|------------------------------------|--|
| 排熱発電 | 過去の事例として 0.5~1万 kJ/年程度 | <導入見通し> 2018⇒2030年度: 1 基 導入予定 <普及率(注3)> 2010⇒2017年度: 3 基 導入 2010年度 59.5 % 2017年度 70.6 % |
| クリンカクーラの高効率化 | 高効率化の内容により差異あり。 0.3~1.1万 kJ/年程度 | <導入見通し> 2018⇒2030年度: 6 基 導入予定 <普及率(注3)> 2010⇒2017年度: 7 基 導入 2010年度 50.4 % 2017年度 64.3 % |
| 豊型石炭ミル | 0.04万 kJ/年程度 | <導入見通し> 2018⇒2030年度: 0 基 導入予定 <普及率(注3)> 2010⇒2017年度: 1 基 導入 2010年度 90.0 % 2017年度 75.9 % |
| 高炉スラグミルの豊型化 | — | <導入見通し> 2018⇒2030年度: 1 基 導入予定 <普及率(注3)> 2010⇒2017年度: 1 基 導入 2010年度 72.4 % 2017年度 72.5 % |

注1 BAT の項目は、省エネルギーの技術ブック集「Energy Efficiency and Resource Saving Technologies in Cement Industry」(2009)等にあげられている技術のうち、実績並びに導入予定があるものをあげた。

注2 2011~2017 年度の導入実績設備の削減見込量算出結果

注3 普及率はすべての生産高に対して、省エネ設備を有する設備によって生産された割合により示す。よって、生産量変動により普及率は多少する。

(各対策項目の削減見込量・普及率見通しの算定期報)

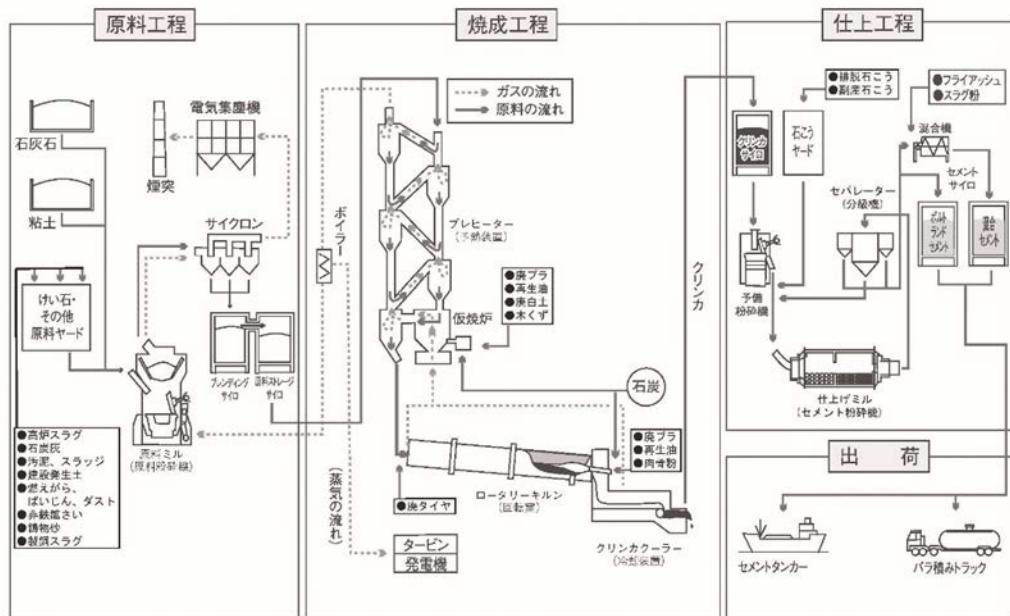
[会員企業への省エネ設備導入見通し調査に基づき設定。]

(参照した資料の出所等)

[セメント協会発行「生産技術専門委員会報告 T-22」]

(4) 目標対象とする事業領域におけるエネルギー消費実態

【工程・分野別・用途別等のエネルギー消費実態】



| | 熱エネルギー(使用割合: %) | 電力エネルギー(使用割合: %) |
|----------|-----------------|------------------|
| 原料工程 | | 29.1 |
| 焼成工程 | 100 | 32.6 |
| 仕上げ工程 | | 35.8 |
| 出荷工程・その他 | | 2.5 |

出所：(一社)セメント協会調べ

【電力消費と燃料消費の比率 (CO₂ベース)】

電力エネルギー : 26 %

燃料エネルギー : 74 %