セメント協会の 低炭素社会実行計画フェーズ II の概要

2014年11月12日

一般社団法人 セメント協会





セメント協会の低炭素社会実行計画の概要

2020年

I

ズ

の

延

長

لح

て

の

I

ズ

Π

フェーズ I

1.国内の企業活動に よる削減目標の設定 2020年の削減目標 「省エネ設備普及」、「熱エネ代替廃 棄物使用拡大」によりセメント製造用 エネルギー原単位を39MJ/t-cem低減

- 2. 主体間連携の強化 - 他部門での貢献
- ・コンクリート舗装における重量車の 燃費向上によるCO2排出量削減
- 循環型社会構築への貢献ー廃棄 物・副産物の有効利用

3.国際的な貢献

日本の省エネ技術や廃棄物の利用 状況などの情報の発信

4.革新的技術開発



フェーズエ

2030年

- 1.2030年の削減目標 「省エネ設備普及」、「熱エ ネ代替廃棄物使用拡大」 によりセメント製造用エネ ルギー原単位を低減する。
- 2.主体間連携の強化 フェーズIの継続
- 3.国際的な貢献 フェーズIの継続
- 4.革新的技術開発 鉱化剤の使用によるクリ ンカの低温焼成技術を、 想定している環境や条件 が整えば、可能な工場に おいて実機で本技術の 適用を進める。



1.国内の企業活動における2030年度の削減目標

目標指標: セメント製造用エネルギー原単位の削減

上記エネルギー原単位は、「評価年度の実測セメント製造用エネルギー原単位」を基準年度からの「セメント 生産量」と「クリンカ/セメント比」の変動に対して補正したもの

目標設定の根拠:

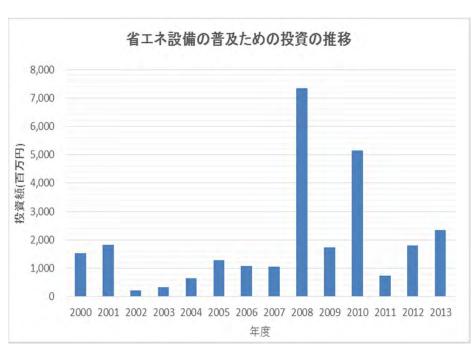
会員会社の削減ポテンシャルを調査し、積み上げる予定。 削減ポテンシャル:

- ①省エネ設備の導入見通し
- ②エネルギー代替廃棄物の使用率の見通し



間域ポテンシャル① 「省工ネ設備の普及」の見通し

- ・熱エネルギーや電力エネルギーを高効率で利用できる設備や排熱に含まれる熱エネルギーを 回収できる設備を、経済合理性を考慮しながら導入を進め、省エネルギーを図る。
- ・省工ネ設備の普及に向けた投資は、年度によって差異があるものの継続して行われている。
- ・今後の普及の見通しについて会員会社に対し調査を行ったところ、2030年度までにおいていくつかの設備投資計画が挙げられており、省エネが進む。
- ・また、ファンやモータの更新やインバータ化のような小型設備への投資も今後は進み、これ らの省工ネ分の積上げは無視できないものと考えられる。



今後、2030年度までに導入が検討されている省エネ設備

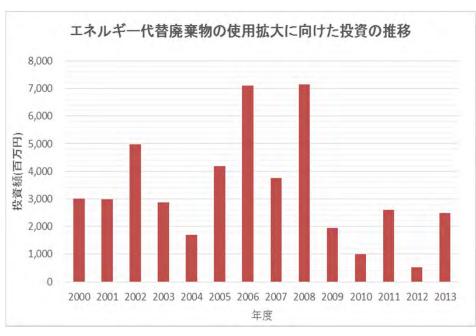
設備名	2014-2030年度 の導入の見通 し基数	省エネ効果の事例
スラグ用竪型ミル	2	3∼10 kWh/t-cem
石炭用竪型ミル	4	0.2~0.4 kWh/t-cem
排熱発電	2	1.5 ∼ 44 kWh/t-cem
高効率クーラ	10	6∼50 MJ/t-cem
高効率セパレータ	1	5 kWh/t-cem

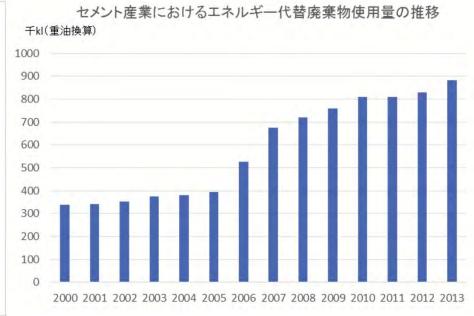


削減ポテンシャル②

「エネルギー代替廃棄物の使用拡大」の見通し

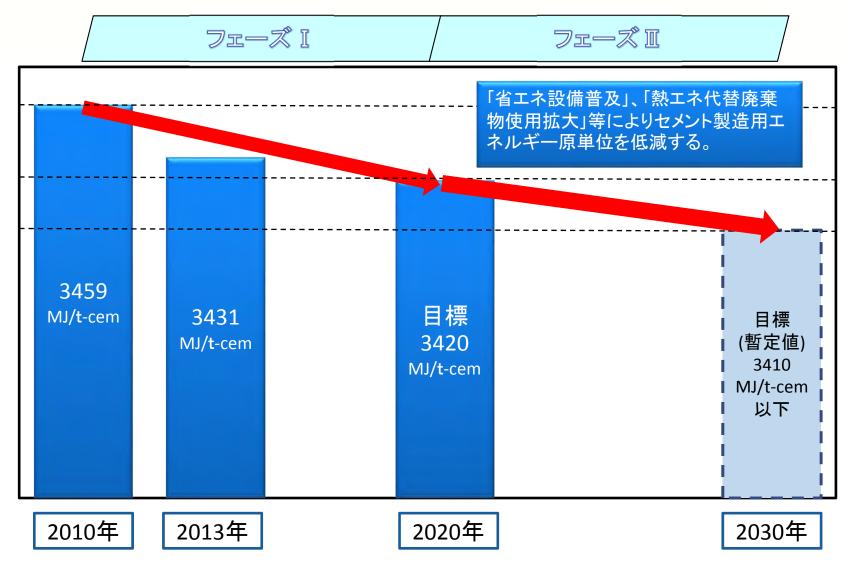
・エネルギー代替廃棄物の使用量は年々増加し、エネルギー代替廃棄物の使用拡大に向けた 投資は継続して行われている。受入れの余力は十分にあり、セメント焼成用や自家発用に 用いる化石系熱エネルギーの代わりに廃棄物を使用し、化石系熱エネルギー使用量を低減 できるポテンシャルはある。





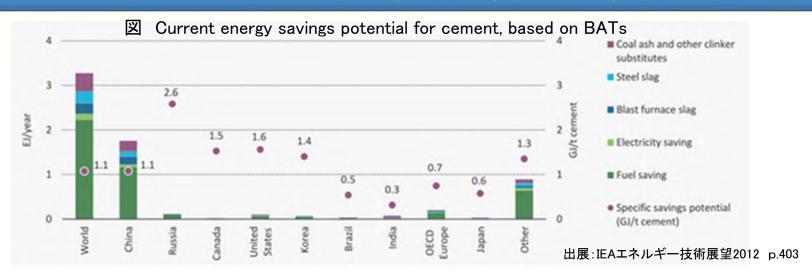


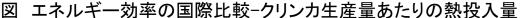
国内の企業活動における2030年度の削減目標

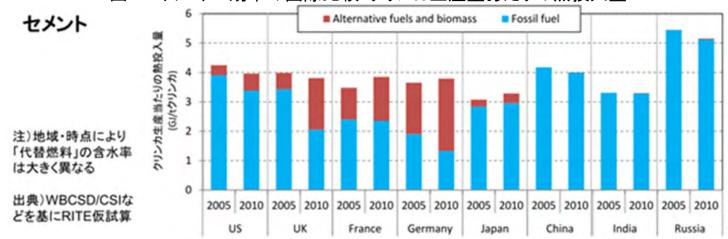




エネルギー効率の国際的比較







「自主行動計画の総括的な評価に係る検討会(第2回)」資料4-1より



2.主体間連携の強化-他部門での貢献

コンクリート舗装における重量車の 燃費の向上によるCO2の削減効果

【 転がり抵抗の差による同一距離走行時の燃料消費量 】(セメント協会調べ) アスファルト舗装を100とした場合、コンクリート舗装では $95.2 \sim 99.2$

コンクリート舗装の場合

転がり抵抗が小さい

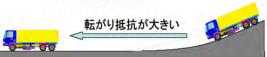
- 削減量試算例 - 積載量を11tとし、100km走行した場合

軽油の使用量: 55.44 L CO₂排出量: 143.1 kg 【コンクリート舗装では】

(出典:平成18年3月29日 経済産業省告示第66号)⇒軽油の削減量: 0.44~ 2.66 L これらの値をアスファルト舗装の場合と仮定

CO₂排出量の削減量: 1.14~6.87 kg

アスファルト舗装の場合



コンクリート 舗装の普及



重量車の燃費が 改善される



少量のCO。削減の 積上げが期待できる

様々な産業や自治体から排出される廃棄物・副産物を セメント原料、代替エネルギーとして有効に活用

製鉄所 高炉スラグ 8,995千t 鋳物砂 461千t 鋳物工場 セメント工場 石炭灰 7.333千t 製鋼スラグ 423千t 火力発電所 製鉄所 下水処理場等 汚泥、スラッジ 3,206千t 廃プラスチック 460千t 各種工場等 火力発電所等 副産石こう 2.401千t 廃油 273千t 製油所等 建設発生土 2,407千t 廃白土 273千t 食品工場 建設現場 合計 燃えがら、ばいじん、 イ,405千t ごみ焼却場 再生油 186千t 製油所 30,265千t 精錬所 非鉄鉱さい等 770千t 廃タイヤ 65千t 自動車整備工場 木くず 657千t 肉骨粉 63千t 建設現場等 飼料工場

持続可能社会実現に向けた 循環型社会構築への貢献

セメント業界が廃棄物・副産物を受入処理 している現状での産業廃棄物の最終処分場 の残余年数 14.9年

(環境省発表、2012年3月31日現在)



仮に、セメント業界が全ての廃棄物・副産 物の受入をやめた場合、その残余年数は 5.5年

〈セメント協会試算値〉



3. 国際貢献の推進-日本のセメント産業に関する情報発信

[エネルギー関連]

セメント製造用エネルギーの使用状況

省エネ技術(設備)の導入状況

エネルギー代替廃棄物等の使用状況

[廃棄物関連]

廃棄物の利用状況

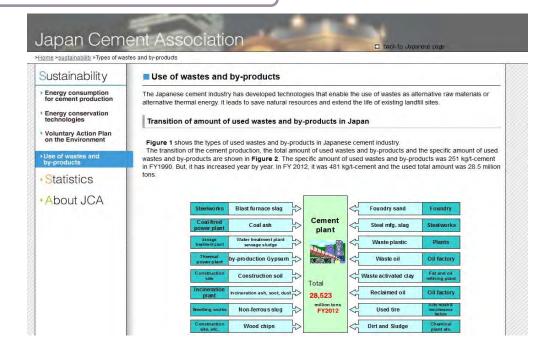
国際的なパートナーシップ への参画



セメント協会の ホームページ セメント製造用 エネルギーの削減



循環型社会の構築



2013年度は70~80アクセス/月程度の閲覧が認められ、その中でも廃棄物・副産物に関するページへのアクセスが比較的多かった。



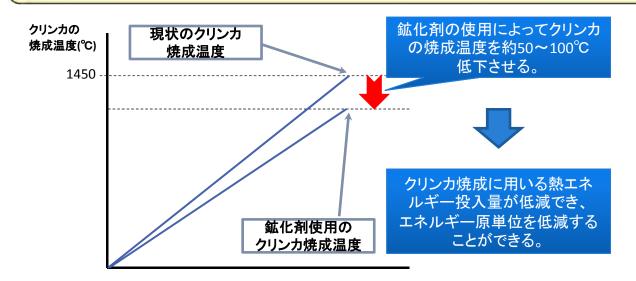
4.革新的技術開発-革新的セメント製造基盤技術開発

鉱化剤の使用によるクリンカの低温焼成技術

【技術の概要】 鉱化剤の使用によってクリンカの焼成温度を低下させることにより、クリンカ製造用熱エネルギー原単位の低減を図る。

【今後の進め方】フッ素原料の確保、実機における製造条件や品質管理方法の確立など、 想定している環境や条件が整えば、可能な工場において実機で本技術の適用を進める。

【想定される低減効果】シミュレーション段階では、クリンカ中のフッ素含有量を0.1%とした場合、熱エネルギー原単位が現状より2.6%程度低減することが期待できる。





クリンカ焼成中の回転窯の内部