

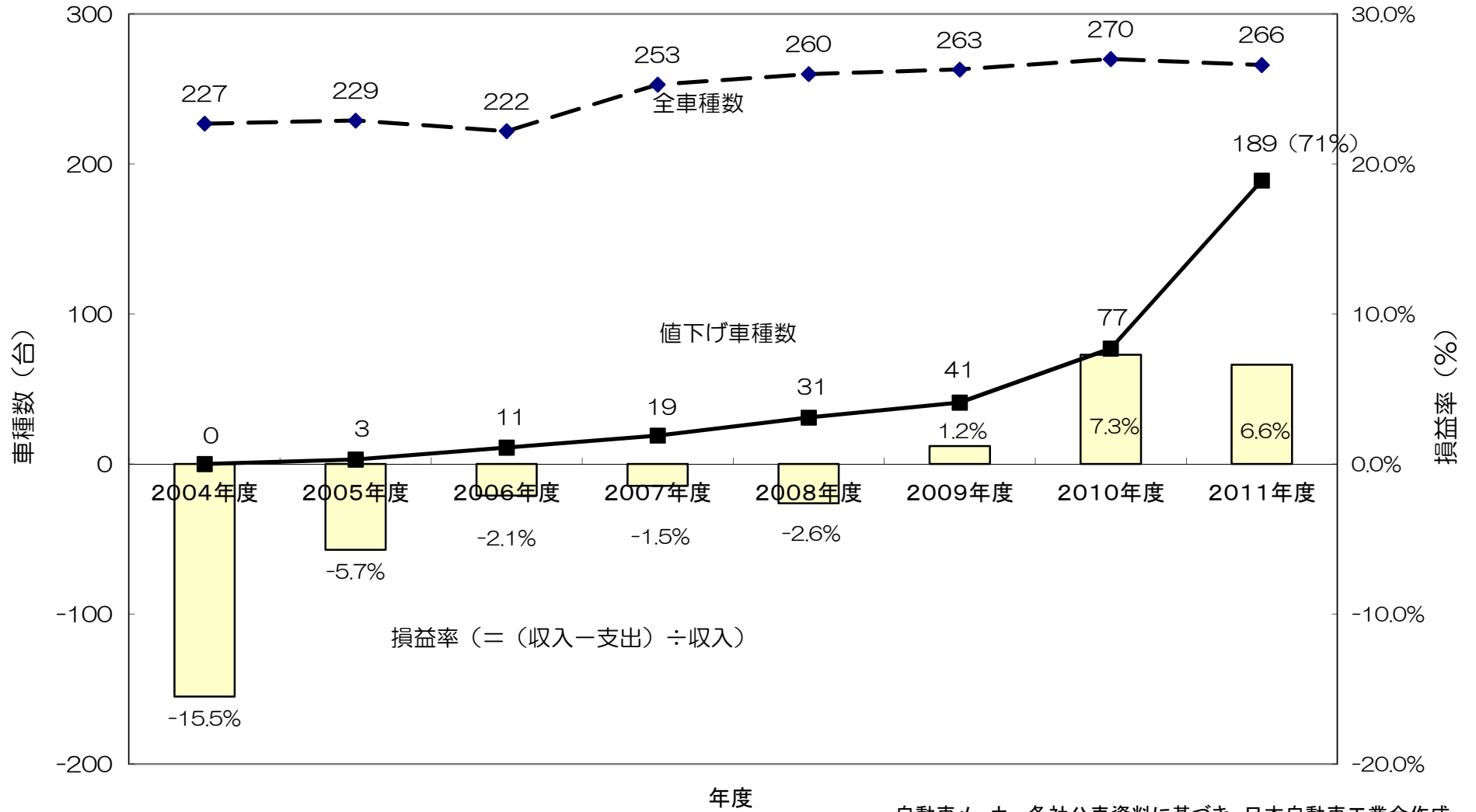
【平成23年度 各自動車メーカー等のリサイクル率及び収支の状況】

資料3-2

自動車メーカー各社公表資料に基づき、日本自動車工業会作成

	リサイクル率								H23収支状況(百万円)			
	自動車破砕残さ			エアバッグ類			フロン類		払渡しを受けた預託金	再資源化等に要した費用	収支	(参考) これまでの収支合計
	H22	H23		H22	H23		H22	H23				
	(%)	(%)	(千台)	(%)	(%)	(千台)	(千台)	(千台)				
いすゞ自動車(株)	83.6	93.3	17.7	94.9	94.2	5.3	15.9	11.8	175.4	199.2	▲ 23.8	▲ 308.8
スズキ(株)	82.2	93.2	319.9	93.9	93.4	79.7	295.0	259.1	2,049.0	1,920.5	128.5	102.5
ダイハツ工業(株)	83	92	251.4	94	93	108.1	228.7	202.9	1,680.5	1,608.6	71.9	▲ 67.1
トヨタ自動車(株)	85	93	659.9	94	94	419.4	801.5	551.0	7,020.7	6,679.9	340.8	▲ 739.2
日産自動車(株)	83.7	93.5	476.6	94.3	93.8	367.5	544.7	430.8	5,266.8	4,823.2	443.6	1,443.4
UDトラックス(株)	84.0	94.0	3.7	95.2	94.0	0.6	3.8	2.9	59.8	73.2	▲ 13.4	▲ 94
日野自動車(株)	87	94	6.4	95	94	1.4	3.1	2.6	93.6	113.7	▲ 20.1	▲ 569.1
富士重工(株)	84.0	93.7	164.6	94.1	93.6	87.0	159.2	132.6	1,471.4	1,258.3	231.2	682.2
本田技研工業(株)	85.0	93.3	368.3	94.1	93.6	243.7	383.8	320.5	3,766.4	3,479.9	286.6	858
マツダ(株)	82.1	94	149.8	94.0	94	98.0	150.7	123.9	1,428.7	1,333.4	95.2	50.2
三菱自動車工業(株)	82.2	93.3	257.9	94.0	93.5	124.6	271.7	214.3	2,232.5	2,060.6	171.8	175.8
三菱ふそうトラック・バス(株)	81.3	93.4	13.0	94.1	93.7	1.3	9.1	7.0	126.8	141.9	▲ 15.1	▲ 217
アウディジャパン(株)	85.4	93.7	4.5	94.0	93.3	3.7	5.0	4.0	74.0	71.3	2.7	▲ 20.0
メルセデス・ベンツ日本(株)	79.9	93.7	18.1	94.0	93.5	13.9	15.6	15.3	297.6	242.6	55.0	▲ 125.0
ビー・エム・ダブリュ(株)	85.0	94.0	16.2	94.0	94.0	11.2	15.8	13.4	254.0	235.8	18.2	41.0
ボルボ・カーズ・ジャパン(株)	82.3	93.2	13.4	94.0	93.4	11.8	13.7	12.4	228.9	218.9	10.0	16.0
フォード・ジャパン・リミテッド	82.3	93.3	10.7	94.1	93.6	8.2	13.1	9.4	145.1	150.2	▲ 5.1	▲ 20.0
フォルクスワーゲングループジャパン(株)	84.6	93.9	26.0	94.0	93.2	23.1	29.0	24.1	404.1	382.1	22.0	▲ 12.0
プジョー・シトロエン・ジャポン(株)	85.0	94.0	6.5	94.0	93.0	5.8	5.7	5.9	100.3	71.6	28.7	16.0
ジャガー・ランドローバー・ジャパン(株)	82.5	93.3	2.4	94.0	93.6	1.8	1.8	1.7	37.7	40.1	▲ 2.4	▲ 17.0
			2,787.0			1,616.1	2,966.9	2,345.6	26,913.3	25,105.0	1,808.3	1,195.9

メーカー収支と値下げ車種数の推移（全メーカー）



リサイクル料金値下げ例

※リサイクル料金はフロン、エアバッグ、ASRの合計金額

会社名	モデル名	リサイクル料金 (単位:円)			販売開始年	
		新モデル ①	旧モデル ②	差額 ①-②	新モデル	旧モデル
ダイハツ工業(株)	ムーヴ	8,360	8,850	▲ 490	2011年	2010年
	タント	9,070	9,560	▲ 490	2011年	2007年
	ハイゼット バン	7,560	7,990	▲ 430	2011年	2004年
	ビーゴ	9,280	9,840	▲ 560	2012年	2006年
トヨタ自動車(株)	クラウンロイヤル、アスリート	14,550	16,850	▲ 2,300	2011年	2007年
	エスティマ	14,210	16,040	▲ 1,830	2011年	2006年
	プリウス	11,690	12,960	▲ 1,270	2011年	2009年
	ヴィッツ	9,710	10,890	▲ 1,180	2011年	2010年
日産自動車(株)	フーガ	12,200	14,300	▲ 2,100	2009年	2004年
	キューブ	9,330	10,660	▲ 1,330	2008年	2002年
	エクストレイル	11,310	12,140	▲ 830	2009年	2007年
日野自動車(株)	日野プロフィア	12,740	13,160	▲ 420	2011年	2003年
	日野レンジャー	10,270	10,580	▲ 310	2011年	2001年
	日野セレガ	60,570	63,220	▲ 2,650	2011年	2005年
富士重工業(株)	インプレッサ	12,410	12,740	▲ 330	2012年	2009年
	レガシィ	14,290	14,810	▲ 520	2012年	2009年
	フォレスタ	13,380	14,090	▲ 710	2011年	2010年
本田技研工業(株)	アクティトラック(4WD)	7,550	8,180	▲ 630	2009年	1998年
	ストリーム(2.0L-2WD)	12,070	12,760	▲ 690	2006年	2000年
	フィット(1.5L-4WD)	10,580	10,900	▲ 320	2007年	2001年
	ライフ(4WD)	9,150	9,720	▲ 570	2009年	2004年
三菱自動車工業(株)	ミラージュ	8,520	9,330	▲ 810	2012年	1996年
	プラウディア	12,490	15,950	▲ 3,460	2012年	2000年
	ディグニティ	13,820	16,980	▲ 3,160	2012年	2000年

1. リサイクル料金は、再資源化等に係る直接費用に基づき、各社の判断により設定

- (1) フロン : ①解体事業者回収費 ②運搬費 ③指定引き取り場所、破壊施設費 ④自再協委託費(人件費、物件費、システム費等)
- (2) エアバッグ類 : ①解体事業者作動費用、取り外し費用 ②運搬費 ③指定引き取り場所、再資源化施設費 ④自再協委託費(人件費、物件費、システム費等)
- (3) ASR : ①再資源化施設委託費 ②焼却施設委託費 ③埋め立て施設委託費 ④各チームへの委託費
- (4) 全般 : ①各社情報システム費 ②専任者の人件費

2. リサイクル料金低減に関連すると考えられる要因

- (1) フロン : ②～③運搬、破壊の効率 ④運営経費削減(人件費、システム費)
- (2) エアバッグ類 : ②～③運搬、破壊の効率 ④運営経費削減(人件費、システム費)、車上作動比率の向上
- (3) ASR : ①再資源化施設の新規開拓等による委託費低減
- (4) 全般 : ①各社情報システム費の償却負担減、②人件費減

リサイクル料金の各社HP公表例

トヨタ

ホンダ

TOYOTA

86

単位:円/台

通称名	型式	発売時期	シュレッダーダスト料金※1	エアバッグ類料金※2	フロン類料金※3	合計※4
86	ZN6系	2012年	6,050	2,050	0~1,950	8,100~10,050

※1 シュレッダーダスト:使用済み自動車の破砕物から金属類を回収した後の樹脂・ゴム・ガラス等の破片。
 ※2 エアバッグ類は装備個数により、料金が異なります。シートベルトプリテンショナーも料金に含まれます。
 ※3 エアコン装備無しの場合0円になります。
 ※4 この他に資金管理料金、情報管理料金のお支払いが必要になります。
 新車登録時:合計610円、リサイクル料金未預託車の廃車時:合計610円(2012年4月1日改定)

注1) 自動車リサイクル法対象外の架装物の処理費用は、リサイクル料金に含まれておりません。
 注2) 自動車リサイクル法対象の架装を施した新車は、シュレッダーダスト料金が加算される場合があります。
 注3) 登録番号(プレート番号)等からリサイクル料金の預託状況等を照会できるシステムが稼働しています。こちらをご覧ください。▶ <http://www.jars.gr.jp/>

閉じる

©1995-2012 TOYOTA MOTOR CORPORATION. All Rights Reserved.

HONDA
The Power of Dreams

クルマ バイク 汎用製品 企業情報 モータースポーツ IR・投資家情報 コミュニティ お客様窓口 検索ワードを入力

廃棄段階のリサイクル

自動車リサイクル法 ▶▶ 車種別リサイクル料金一覧 ▶▶ ハイブリッド

TDPページ

自動車リサイクル法

トヨタページ
自動車リサイクル法のしくみ
車種別の廃棄物の処理
リサイクル料金のしくみ

車種別リサイクル料金一覧

- ハイブリッド
 - ミニバン/コンパクトセダン
 - SUV
 - ワゴン
 - スポーツ/スポーツクーペ
 - 軽乗用車
 - 軽用車
 - 今までに販売した車種

※1 廃棄物処理費の軽減
 ※2 2011年度
 ※3 2010年度
 ※4 2009年度
 ※5 2008年度
 ※6 2007年度
 ※7 2006年度
 ※8 2005年度
 ※9 2004年度

イメージ	車種	フロン類	エアバッグ類	ASR	リサイクル料金(合計)	(円/台)タイプ & 価格
	インサイト(2009.2~)	2,030	2,280~2,650	6,920~7,170	11,230~11,850	
	CR-Z	2,030	2,280~2,650	7,680~8,140	11,990~12,820	
	フィットハイブリッド	2,030	2,280~2,650	6,270~6,830	10,580~11,510	
	フィットシヤトルハイブリッド	2,030	2,280~2,650	7,000~8,080	11,310~12,760	
	フリードハイブリッド	2,030	2,280~2,650	7,320~7,650	11,630~12,330	
	フリードスバイクハイブリッド	2,030	2,280~2,650	7,320~7,650	11,630~12,330	

※1タイプ&価格:にて、新車の型式ごとのリサイクル料金をご覧いただけます。
 ※上記の車両を所有するお客様は、リサイクル料金の額に加え、車の認可を受けた資金管理料金・情報管理料金の支払いが必要です。(新車登録時:合計510円/廃車時:合計610円)
 ※エアコンプリテンショナーの装着有無、エアバッグ類の装着個数、車体重量により料金が異なる場合があります。

このページのトップへ

日産

リサイクル料金

リーフ(LEAF) ▶ 車種名一覧に戻る

リサイクル料金(単位:円/台)

車種型式	発売時期	シュレッダーダスト※1	エアバッグ類※2	フロン類※3	合計※4
ZE0	2010年~	6,650円	2,050円	2,000円	10,700円

※1 シュレッダーダスト:使用済み自動車の破砕物から金属類を回収した後の樹脂・ゴム・ガラス等の破片
 ※2 エアバッグ類料金は、各種エアバッグ、シートベルトプリテンショナーの装備個数等により料金が異なります。
 ※3 エアコン装備無しの場合、0円になります。
 但し、工場出荷後にエアコンが装備された場合には、廃車時に預託が必要となります。
 ※4 この他に資金管理料金、情報管理料金のお支払いが必要になります。
 ・新車登録(届出)時:合計510円(情報管理料金 130円、資金管理料金 380円)
 ・廃車時:合計610円(情報管理料金 130円、資金管理料金 480円)

注1) 自動車リサイクル法対象外の架装物の処理費用は、リサイクル料金に含まれておりません。
 注2) 個別に登録番号等から廃車時等に必要となるリサイクル料金を照会することができます。
 【自動車リサイクルシステム】 <http://www.jars.gr.jp/>

- リサイクル料金、自動車リサイクル法に関する内容は下記リンクをご確認ください。
- 日産 http://www.nissan-global.com/JP/TECHNOLOGY/A_RECYCLE/R_FEE/

閉じる

NISSAN