

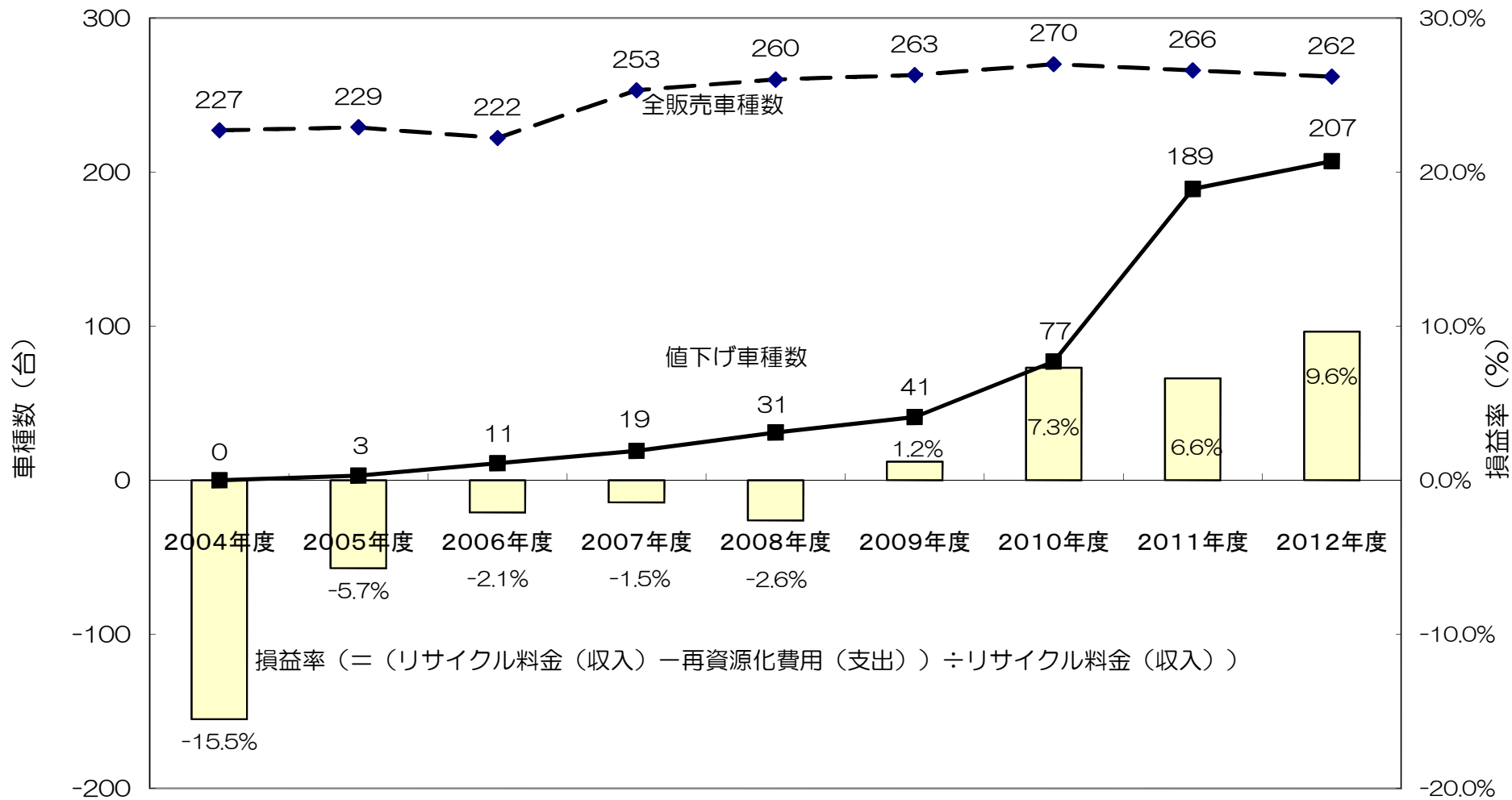
【平成24年度 各自動車メーカー等のリサイクル率及び収支の状況】

参考資料4

自動車メーカー等公表資料に基づき、日本自動車工業会・日本自動車輸入組合作成

	リサイクル率								H24収支状況(百万円)			(参考) これまでの 収支合計
	自動車破砕残さ			エアバッグ類			フロン類		払渡しを 受けた預託金	再資源化等 に要した費用	収支	
	H23	H24		H23	H24		H23	H24				
	(%)	(%)	(千台)	(%)	(%)	(千台)	(千台)	(千台)				
いすゞ自動車(株)	93.3	96.2	16.8	94.2	94.8	5.8	11.8	13.3	177.9	198.8	▲ 20.9	▲ 329.7
スズキ(株)	93.2	95.5	379.1	93.4	93.3	118.5	259.1	308.6	2,557.5	2,335.1	222.4	324.6
ダイハツ工業(株)	92	93	302.0	93	93	151.6	202.9	245.1	2,119.0	1,937.1	181.9	115
トヨタ自動車(株)	93	94	777.1	94	94	550.1	551.0	653.5	8,562.5	7,857.8	704.7	▲ 30
日産自動車(株)	93.5	96.1	549.9	93.8	93.8	450.8	430.8	493.4	6,308.3	5,651.1	657.2	2,100.6
UDトラック(株)	94.0	96.8	3.4	94.0	93.6	0.6	2.9	2.8	57.4	70.6	▲ 13.2	▲ 107.2
日野自動車(株)	94	95	6.4	94	93	1.6	2.6	2.7	97.4	114.8	▲ 17.5	▲ 586.1
富士重工業(株)	93.7	95.9	194.2	93.6	93.5	119.4	132.6	157	1,830.4	1,527.6	302.8	967.2
本田技研工業(株)	93.3	94.2	472.1	93.6	93.5	346.6	320.5	408.0	5,021.3	4,454.4	566.9	1,425.0
マツダ(株)	94	96	179.0	94	93	130.1	123.9	152.2	1,812.3	1,655.8	156.5	207.1
三菱自動車工業(株)	93.3	95.8	296.7	93.5	93.4	159.9	214.3	247.2	2,624.1	2,365.3	258.8	435.1
三菱ふそうトラック・バス(株)	93.4	95.9	11.4	93.7	93.5	1.2	7.0	6.4	128.0	164.0	▲ 36.0	▲ 253.0
アウディジャパン(株)	93.7	94.4	4.8	93.3	93.7	4.1	4.0	4.3	82.6	74.1	8.5	▲ 11.7
メルセデス・ベンツ日本(株)	93.7	96.3	20.3	93.5	93.5	16.4	15.3	17.5	341.5	271.4	70.1	▲ 54.6
ビー・エム・ダブリュー(株)	94	94	17.6	94	94	13.1	13.4	15.0	288.5	252.1	36.5	77.7
ボルボ・カー・ジャパン(株)	93.2	96.2	14.8	93.4	93.3	13.8	12.4	13.6	270.9	253.6	17.3	33.3
フォード・ジャパン・リミテッド	93.3	96.1	10.5	93.6	93.4	8.1	9.4	9.1	144.7	146.6	▲ 1.9	▲ 21.9
フォルクスワーゲングループジャパン(株)	93.9	94.3	31.4	93.2	93.3	28.2	24.1	28.6	501.6	444.6	57.0	44.8
プジョー・シトロエン・ジャポン(株)	94	95	8.2	93	93	7.3	5.9	7.3	130.0	90.0	40.0	55.5
ジャガー・ランドローバー・ジャパン(株)	93.3	96.1	2.7	93.6	93.5	2.1	1.7	1.9	44.3	47.1	▲ 2.8	▲ 19.6
			3,298.4			2,129.3	2,345.6	2,787.5	33,100.2	29,911.9	3,188.3	4,372.1

メーカー収支と値下げ車種数の推移（国内全メーカー）



2013年版 リサイクル料金値下げ例

※リサイクル料金はフロン、エアバッグ、ASRの合計金額

会社名	モデル名	旧モデル		新モデル		差額 ② - ①
		リサイクル料金 (単位:円) ①	販売開始年	リサイクル料金 (単位:円) ②	販売開始年	
スズキ(株)	ワゴンR	9,650	2008年	8,800	2012年	▲ 850
	スペーシア(旧車名:パレット)	9,890	2009年	9,640	2013年	▲ 250
	アルトECO	8,610	2011年	8,430	2013年	▲ 180
ダイハツ工業(株)	ムーヴ (軽乗用車)	8,850	2010年	8,360	2011年	▲ 490
	タント (軽乗用車)	9,560	2007年	9,070	2011年	▲ 490
	ビーゴ (小型乗用車)	9,840	2006年	9,280	2012年	▲ 560
トヨタ自動車(株)	クラウン	16,850	2008年	13,730	2013年	▲ 3,120
	カローラ アクシオ	11,000	2006年	10,220	2012年	▲ 780
	カローラ フィールダー	11,500	2006年	10,590	2012年	▲ 910
日産自動車(株)	ノート	10,790	2005年	8,380	2012年	▲ 2,410
	リーフ	10,700	2010年	9,520	2012年	▲ 1,180
	シーマ	14,730	2005年	12,550	2012年	▲ 2,180
日野自動車(株)	日野プロフィア	13,160	2003年	12,740	2011年	▲ 420
	日野レンジャー	10,580	2001年	10,270	2011年	▲ 310
	日野セレガ	63,220	2005年	60,570	2011年	▲ 2,650
富士重工業(株)	インプレッサ	13,590	2005年	12,510	2011年	▲ 1,080
	サンバー・トラック	8,770	2005年	7,620	2012年	▲ 1,150
本田技研工業(株)	N-Box(旧比較モデル:バモス)	10,620	2007年	9,660	2012年	▲ 960
	N-One(旧比較モデル:ゼスト)	10,160	2006年	9,540	2012年	▲ 620
	アコード	14,280	2008年	13,240	2013年	▲ 1,040
マツダ(株)	アテンザセダン	13,190	2008年	12,290	2012年	▲ 900
	アテンザワゴン	13,590	2008年	12,410	2012年	▲ 1,180
三菱自動車工業(株)	ミラーージュ	9,330	1995年	8,520	2012年	▲ 810
	アウトランダー	13,630	2005年	10,970	2012年	▲ 2,660
	ekワゴン	9,230	2006年	7,930	2013年	▲ 1,300

※
※

1. リサイクル料金は、再資源化等に係る直接費用に基づき、各社の判断により設定
- (1) フロン : ①フロン類回収業者回収費用 ②運搬費 ③指定引取場所、破壊施設費 ④自再協委託費(人件費、物件費、システム費等)
 - (2) エアバッグ類 : ①解体業者車上作動処理費用、取外費用 ②運搬費 ③指定引取場所、再資源化施設費 ④自再協委託費(人件費、物件費、システム費等)
 - (3) ASR : ①再資源化施設委託費 ②焼却施設委託費 ③埋立施設委託費 ④各チームへの委託費
 - (4) 全般 : ①各社情報システム費 ②専任者の人件費
2. リサイクル料金低減に関連すると考えられる要因
- (1) フロン : ②～③運搬、破壊の効率 ④運営経費削減(人件費、システム費)
 - (2) エアバッグ類 : ②～③運搬、破壊の効率 ④運営経費削減(人件費、システム費)、車上作動比率の向上
 - (3) ASR : 再資源化施設の新規開拓等による委託費低減

※複数回値下げが実施されているため、「旧モデル」は自動車リサイクル法立ち上がり当初、「新モデル」は直近のリサイクル料金を記載した。

リサイクル料金の各社HP公表例

トヨタ
TOYOTA

プリウス

単位:円/台

通称名	型式	発売時期	シュレッダーダスト料金※1	エアバッグ類料金※2	フロン類料金※3	合計※4
プリウス	ZVW30系	2009年	7,690~8,060	2,050~2,850	1,950~2,050	11,690~12,960
	NHW20系	2003年	6,880	2,250~2,850	2,050	11,180~11,780
	NHW10系	1997年	6,700	2,250	2,050	11,000

- ※1 シュレッダーダスト:使用済み自動車の破砕物から金属類を回収した後の樹脂・ゴム・ガラス等の破片。
 ※2 エアバッグ類は装備個数により、料金が異なります。シートベルトプリテンショナーも当料金に含まれます。
 ※3 エアコン装備無しの場合0円になります。
 ※4 この他に資金管理料金、情報管理料金のお支払いが必要になります。
 新車登録時:合計510円、リサイクル料金未預託車の廃車時:合計610円(2012年4月1日改定)
 注1) 自動車リサイクル法対象外の架装物の処理費用は、リサイクル料金に含まれておりません。
 注2) 自動車リサイクル法対象の架装物を施した新車は、シュレッダーダスト料金が加算される場合があります。
 注3) 登録番号(プレート番号)等からリサイクル料金の預託状況を照会できるシステムが稼働しています。こちらをご覧ください。 ■ <http://www.jars.jp/>

日産

リサイクル料金

ノート(NOTE)

リサイクル料金(単位:円/台)

車種型式	発売時期	シュレッダーダスト ※1	エアバッグ類 ※2	フロン類 ※3	合計 ※4
E12	2012年~	4,680円	1,900円	1,800円	8,380円
E11	2005年~	6,100円~	2,050円~	2,000円~	10,150円~
		6,400円	2,700円	2,030円	11,130円

- ※1 シュレッダーダスト:使用済み自動車の破砕物から金属類を回収した後の樹脂・ゴム・ガラス等の破片
 ※2 エアバッグ類料金は、各種エアバッグ、シートベルトプリテンショナーの装備個数等により料金が異なります。
 ※3 エアコン装備無しの場合、0円になります。
 但し、工場出荷後にエアコンが装備された場合には、廃車時に預託が必要となります。
 ※4 この他に資金管理料金、情報管理料金のお支払いが必要になります。
 ・新車登録(届出)時:合計510円(情報管理料金 130円、資金管理料金 380円)
 ・廃車時:合計610円(情報管理料金 130円、資金管理料金 480円)

注1) 自動車リサイクル法対象外の架装物の処理費用は、リサイクル料金に含まれておりません。
 注2) 個別に登録番号等から廃車時等に必要となるリサイクル料金を照会することができます。
 【自動車リサイクルシステム】 <http://www.jars.jp/>

- リサイクル料金、自動車リサイクル法に関する内容は下記リンクをご確認ください。
- 日産 <http://www.nissan-global.com/JP/ENVIRONMENT/A.RECYCLE/R.FEE/>

ホンダ

HONDA
The Power of Dreams



廃棄段階のリサイクル

自動車リサイクル法 >> 車種別リサイクル料金一覧 >> セダン

TOPページ

自動車リサイクル法

トップページ
 自動車リサイクル法をめぐり
 3段階の廃棄物の処理をめぐり
 リサイクル料金について
 車種別リサイクル料金一覧

- ハイブリッド
- ミニバン/コンパクト
- セダン
- SUV
- ワゴン
- スポーツ/スポーツクーペ
- 軽乗用車
- 商用車

イメージ	車種	フロン類	エアバッグ類	ASR	リサイクル料金(合計)	タイプ & 価格
	アコード	2,030	2,280~2,650	7,740~8,640	12,050~13,320	
	インスパイア	2,030	2,280~2,650	8,700~9,600	13,010~14,280	
	レジェンド	2,030	2,650	9,720~10,220	14,400~14,900	

- *「タイプ & 価格」にて、新車の型式ごとのリサイクル料金をご覧になれます。
 *上記の車両を所有するお客様は、リサイクル料金の額に加え、国の認可を受けた資金管理料金・情報管理料金の支払いが必要です。(新車登録時:合計510円/廃車時:合計610円)
 *エアコンディショナーの装着有無、エアバッグ類の装着個数、車体重量により料金が異なる場合があります。