

廃発炎筒セーフティー・マネジメント・プログラム
(Safety Management Program: SMaP)

廃発炎筒処理システム (実績報告)

2014年8月21日
日本保安炎筒工業会

日本保安炎筒工業会(以下、当会)は、使用済自動車の処理段階からの廃発炎筒回収を進めるため、自主的なプログラムとして、「安全管理プログラム」を実施している。当プログラムは、ユーザー及び廃発炎筒に関係する事業者に対する安全のための広報活動に注力し、廃発炎筒の安全な回収、処理を行うものである。

当会会員の発炎筒メーカー2社(日本カーリット株式会社、国際化工株式会社)は、使用済自動車段階及び整備段階からの廃発炎筒を対象とし、廃棄物処理法の特例である広域認定を受け(2012年8月認定)、2013年1月からシステムを本格的に稼働させている。

システム案内URL

- 日本保安炎筒工業会 : <http://safety-flare.jp/sub4.html>
- 日本カーリット(株) :
<http://www.carlit.co.jp/seihin/kaisyu.html>
- 国際化工(株) : <http://www.kokusai-kakoh.co.jp/hkss.htm>

2. 運搬と保管における安全配慮について

① 運搬上の配慮

- 廃棄専用箱(写真)は、中仕切りによって、廃発炎筒が摩擦によって発火することがないように設計上工夫されており、落下試験等によって運搬上の安全性が確認されたもの。
- 廃棄に当たって、排出者は、発炎筒メーカーより廃棄専用箱を購入する。
- 排出者は、廃棄専用箱3箱(火薬量25kg未満)を超えないうちに、廃棄専用箱入りの廃発炎筒を指定引取場所に引き渡す(4箱以上で火薬類取締法の貯蔵に関する規定が適用されるため)。
- 指定引取場所への引き渡しは、発炎筒メーカーの広域認定範囲内である宅配業者に運搬を依頼するか、排出者自らが運搬して直接持ち込む。



② 保管上の配慮

- 発炎筒は、火薬類取締法第2条に定められた「がん具煙火」に相当し、廃棄物となっても火薬類取締法の適用がある。運搬時は火薬量2tを超えた場合、貯蔵時は火薬量25kgを超えた場合に、「火薬類」としての適用がなされる。25kg以上の「がん具煙火」の貯蔵にあたっては、「がん具煙火貯蔵庫」での貯蔵が必要となるが、がん具煙火貯蔵庫の設置に際しては、火薬類取締法により都道府県知事から許可を受けなければならない、処理費用を高める原因ともなる。
- 本システムでは、廃発炎筒の適正処理を確保するため、処理施設を全国に分散させ、1施設当たりで保管する数量が上記数量を超えないように工夫をしている。
- 排出者は、宅配業者への運搬依頼及び指定引取場所への持ち込みに際しては、事前に、廃棄専用箱を購入した発炎筒メーカーに問い合わせることになっている。これは、廃発炎筒の集荷依頼を受け、搬送先をその都度指示することで、処理施設での一時保管量が一定量を超えないようにするためである。廃棄時期の集中等により大量保管が必要な場合には、発炎筒メーカーの貯蔵庫で一旦保管した後、処理施設に運搬することとしており、常に、保管量の把握に努めている。

3. 指定引取場所・焼却施設 配置図



- 指定引取場所＝19か所(うち、指定引取場所兼焼却施設＝15か所、指定引取場所のみ＝4か所)
- 焼却施設＝16か所(うち、焼却のみ＝1か所)

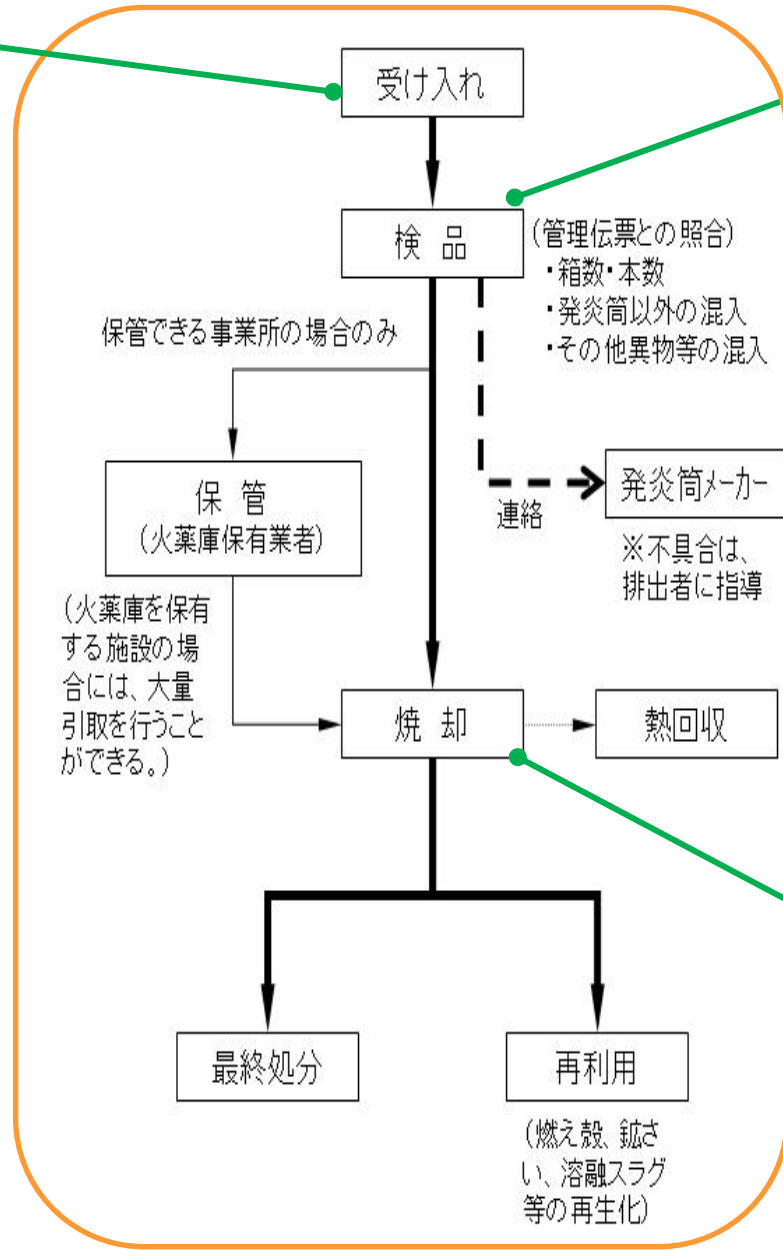
4. 焼却施設での処理フロー



受け入れ(一例)
 焼却施設で到着した運搬車両から廃棄専用箱が降ろされる。



廃棄専用箱
 中仕切りによって、廃発
 炎筒が摩擦によって発火
 することがないように設計
 上工夫されており、落下
 試験等によって運搬上の
 安全性が確認されたもの。



検品
 安全上の問題が無いが、受け
 取った専用箱を開梱し確認を行
 う。その際、廃棄管理伝票と照
 合(箱数・本数)する。問題があ
 れば、その都度排出者に問題
 点を伝え、是正する。



焼却炉への投入(一例)
 焼却炉に投入される廃発炎筒
 入り専用箱。

5. 実績

① 引取・処理・再生利用

システム開始後の引取・処理・再生利用実績は次表のとおり。

	2013年1－3月	2013年4月－2014年3月
引取本数(本)※1、2	40,097	3,850,800
処理重量(kg)	3,962	380,459
処理後の残さの重量(kg)	460	90,579
残さの再生利用重量※3(kg)	111	57,423
処理に伴う回収熱量(kcal)	488,419	25,541,797

※1 引取本数のうち、使用済自動車処理段階からは、208,700本(2013年度)。

※2 使用済自動車処理段階、整備段階ともに、指定引取場所への廃発炎筒の直接持ち込みは、一部の事業者を除いてはほとんど無く(1%未満)、宅配便の利用が圧倒的に多い。

※3 残さの再生利用:路盤材、埋め戻し材、路盤材等の建築資材、土木資材の原料、銅精錬原料等。

② 周知広報

各関係団体のご協力を得ながら、以下の周知広報を実施した。

- HPによる案内:日本保安炎筒工業会及び会員2社(日本カーリット(株)、国際化工(株))各社のHP上で詳細を紹介。
- 関連事業者へのチラシ(添付資料参照)配布:(一社)日本ELVリサイクル機構、(一社)日本鉄リサイクル工業会の各会員への配布。(一社)自動車再資源化協力機構を通じた解体業者への配布。
- 自治体を通じた周知広報:経済産業省、環境省主催の平成25年度自動車リサイクル関係行政連絡会議を通じた資料配布。

6. 運用上の課題及び主な取組事項

運搬及び処分時における安全確保に万全を期すため、廃発炎筒セーフティー・マネジメント・プログラム(Safety Management Program: SMaP)安全委員会において火薬と安全の専門委員より助言を頂き、取扱マニュアルを作成し、各処理施設に訪問活動を実施している。現在のところ、各施設のご理解が進み、問題なく処分が進んでいる。本年度も気を許すことなく、安全確保に継続的に取り組む所存。

一方で、初年度の回収及び再生利用実績を踏まえ、以下のような課題を認識し、本年度に行うべき主な取り組み課題とした。

運用上の課題(1):

使用済自動車処理段階からの廃発炎筒回収促進

→ 昨年度実績は、約21万本であったが、更なる回収を目指し周知広報を強化する。昨年度までの事業者団体を通じた周知に加え、本年度は、団体に加盟していない主たる事業者に対してもDM発送や訪問説明を実施する。

運用上の課題(2):

更なる再生利用等向上策の検討

→ 火薬類取締法上の制約、技術的制約を踏まえた上で、再生利用の可能性を検討するとともに、処理時の熱回収の向上を検討する。昨年度は、廃棄物処理業者による玩具煙火処分を行う初年度であり、運搬や作業における安全確保を最優先として、全量焼却とし、熱回収を行い、燃焼残渣の再生利用(路盤材等)を進めた。また、本年度も安全重視とする考え方に変更はないが、段ボール製運搬容器や外装容器の再資源化について各処理施設の意見を踏まえながら具体策を検討する。

7. 費用内部化に伴う課題について

製品販売状況に変化が起きた場合に処分費用を確保できない恐れ

過去の廃棄に係った費用を製品価格に内部化させる方法(※1)であるため、廃棄量と販売量がある程度一定であることが求められる。そのため、発炎筒の販売状況に大きな変化が生じた場合(※2)には、廃発炎筒の適正な処理システム維持のため、排出者及び自動車製造業者等をはじめとする関係者のご協力をいただき、本システムを見直すことを前提として開始した。本課題については、現在のところ大きな問題は生じていないが、引き続き販売状況等を注視していく必要がある。

※1 発炎筒は、新車搭載用と交換用があり、当システムでは、発炎筒メーカーが廃棄された発炎筒の処分費用を負担し、必要となる費用を、昨年実績に合わせて本年販売の製品価格に内部化して販売する。

※2 販売量が大きく減少した場合等には、個々の製品価格に処分費用を内部化するには限界があり、適正な処分費用を確保できず、ひいては処理システムの維持が不可能となることが想定される。

以上