

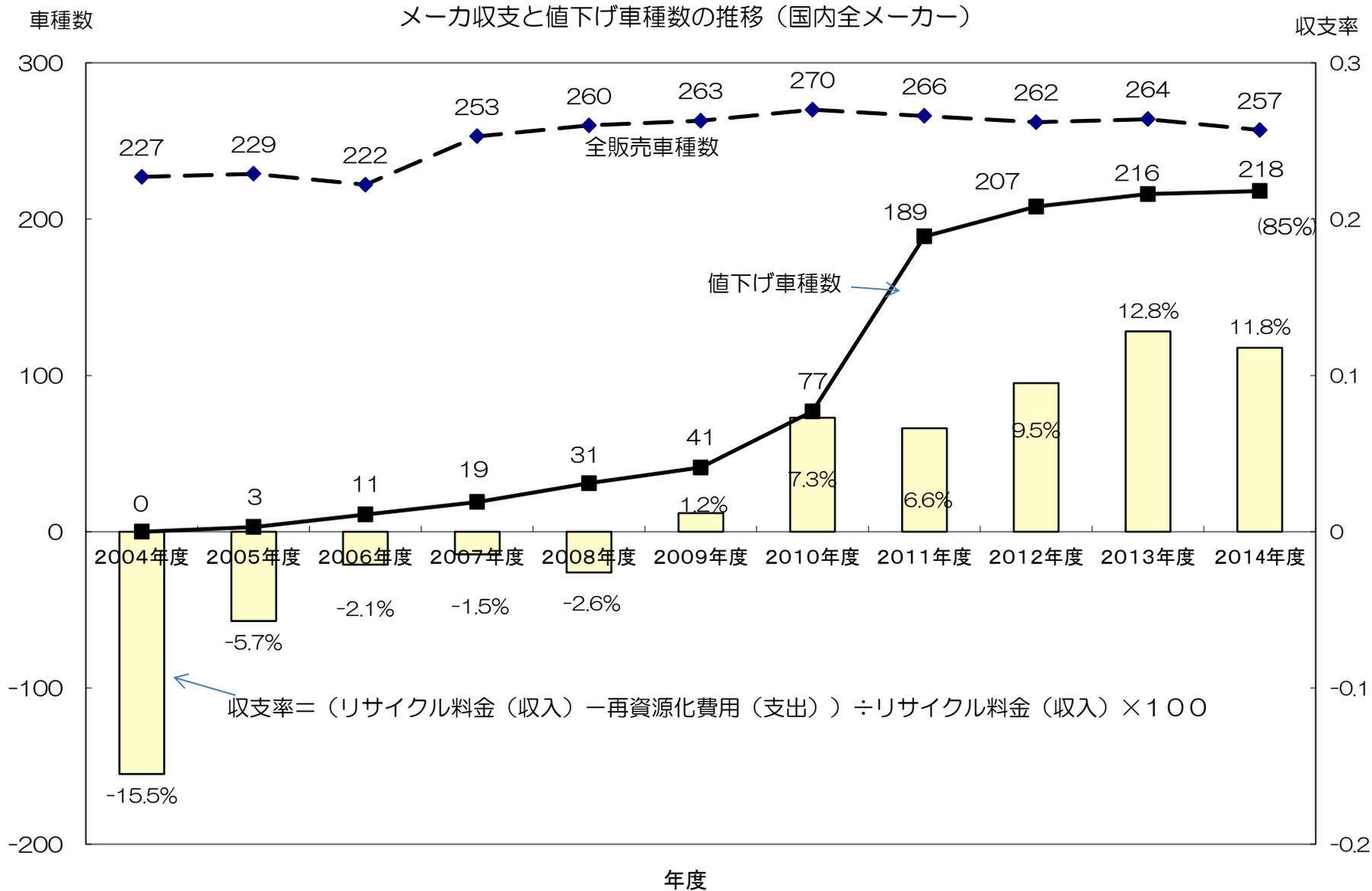
【平成26年度 各自動車メーカー等のリサイクル率及び収支の状況】

参考資料4

自動車メーカー等公表資料に基づき作成

	リサイクル率								H26収支状況(百万円)			(参考) これまでの 収支合計
	自動車破碎残さ			エアバッグ類			フロン類		払渡しを 受けた預託金	再資源化等 に要した費用	収支	
	H25	H26		H25	H26		H25	H26				
	(%)	(%)	(千台)	(%)	(%)	(千台)	(千台)	(千台)				
いすゞ自動車(株)	97.1	97.7	13.5	94.6	94.8	6.4	12.9	11.3	155.1	169.8	▲ 14.7	▲ 370.7
スズキ(株)	96.9	97.2	416.4	93.8	93.8	194.4	343.7	361.8	3,163.5	2,758.2	405.3	1,118.4
ダイハツ工業(株)	96	96.7	328.9	94	93.8	227.8	281.5	300.5	2,738	2,478	260	610
トヨタ自動車(株)	96	97	708.9	94	94	565.3	648.0	628.7	8,338	7,546	791	1,700
日産自動車(株)	97.2	97.6	500.1	94.1	94.2	442.4	490.8	469.2	6,082.0	5,297.9	784.2	3,771.2
日野自動車(株)	97	97	6.3	94	94	2.7	3.4	3.5	100.1	116.8	▲ 16.6	▲ 618.1
富士重工業(株)	97.1	97.4	187.3	94	94.1	134.4	159.5	158.7	1,861.3	1,497.6	363.7	1,709.3
本田技研工業(株)	96	96.8	506.1	93.9	94	412.6	437.5	455.2	5,626.3	4,889.3	737.0	2,925.3
マツダ(株)	97	97	161.8	94	94	126.6	151.5	142.7	1,736.4	1,538.5	197.9	631.2
三菱自動車工業(株)	97	97.4	277.7	93.9	93.9	171.2	247.1	241.5	2,509.4	2,175.3	334.1	1,129.8
三菱ふそうトラック・バス(株)	97.3	97.8	9.8	93.7	93.8	1.6	6.9	6.6	123.9	132.5	▲ 8.6	▲ 225.4
UDトラックス(株)	97.6	97.8	3.0	93.8	93.8	1.1	3.3	3.1	58.0	69.9	▲ 11.9	▲ 128.7
アウディジャパン(株)	96.5	97.3	4.7	94.2	94.6	4.2	4.4	4.3	88.7	83.8	4.9	▲ 27.3
メルセデス・ベンツ日本(株)	97.7	98.1	20.1	94.1	94.2	17.2	18.4	18.1	360.6	283.8	76.7	104.7
ビー・エム・ダブリュー(株)	96	97	17.0	94	94	13.3	15.1	15.1	298.1	245.1	53.0	179.5
ボルボ・カー・ジャパン(株)	97.3	97.6	14.3	93.8	93.6	13.4	14.4	13.5	265.5	252.3	13.2	66.8
フォード・ジャパン・リミテッド	97.1	97.5	6.6	94.0	94	5.4	7.7	6	98.2	112.1	▲ 13.9	▲ 43.1
フォルクスワーゲングループジャパン(株)	96.1	97.1	33.1	93.8	93.7	31.3	29.7	31.4	567.2	512.0	55.2	133.2
プジョー・シトロエン・ジャポン(株)	96	97	9.1	94	94	8.6	8.2	8.6	153.6	104.9	48.7	151.3
ジャガー・ランドローバー・ジャパン(株)	97.3	97.7	2.7	94.5	94.6	2.4	2.2	2.2	49.0	57.1	▲ 8.0	35.3
			3,227.4			2,382.3	2,886.2	2,882.0	34,372.9	30,320.9	4,051.2	12,852.7

値下げと収支グラフ



2015年版 リサイクル料金値下げ例

リサイクル料金はフロン、エアバッグ、ASRの合計金額

会社名	モデル名	旧モデル		新モデル		差額
		リサイクル料金 (単位:円)	販売開始年	リサイクル料金 (単位:円)	販売開始年	
スズキ(株)	アルト	8,430	2013年	7,370	2014年	1,060
	エブリィワゴン	9,780	2005年	8,950	2015年	830
	ワゴンR	8,800	2012年	8,330	2014年	470
ダイハツ工業(株)	メビウス	12,990	2011年	11,900	2014年	1,090
	アルティス	12,370	2011年	11,330	2014年	1,040
	ハイゼットトラック	7,010	2011年	6,090	2014年	920
トヨタ自動車(株)	プリウス	11,690	2009年	10,700	2009年	990
	カローラ フィールダー	10,590	2012年	9,680	2012年	910
	クラウン	13,730	2013年	12,580	2013年	1,150
日産自動車(株)	フーガ	12,200	2009年	11,390	2014年	810
	キューブ	9,960	2008年	9,080	2014年	880
	NV200バネット(ワゴン)	10,290	2009年	9,860	2014年	430
日野自動車(株)	日野プロフィア	13,160	2003年	12,740	2011年	420
	日野レンジャー	10,580	2001年	10,270	2011年	310
	日野セレガ	63,220	2005年	60,570	2011年	2,650
富士重工業(株)	レガシィ OUTBACK	14,590	2009年	13,480	2014年	1,110
	レヴォーグ(比較旧モデル:レガシィ)	13,990	2003年	13,480	2014年	510
	サンバートラック	8,330	2009年	6,090	2014年	2,240
本田技研工業(株)	STEP WGN	13,840	2009年	10,100	2015年	3,740
	SHUTTLE	11,680	2011年	9,470	2015年	2,210
	N-BOX SLASH	9,660	2011年	7,440	2014年	2,220
マツダ(株)	デミオ	10,750	2007年	9,000	2014年	1,750
	アクセラ セダン	12,610	2009年	10,640	2013年	1,970
	アテンザ ワゴン	13,590	2008年	11,200	2015年	2,390
三菱自動車工業(株)	アウトランダー	13,630	2005年	10,970	2012年	2,660
	ミニキャブバン	8,210	1998年	7,900	2014年	310
	タウンボックス	9,890	1998年	8,550	2014年	1,340
UDトラック(株)	ガゼット	10,520	2013年	10,180	2014年	340

1. リサイクル料金は、再資源化等に係る直接費用に基づき、各社の判断により設定

- (1) フロン : 解体事業者回収費 運搬費 指定引き取り場所、破壊施設費 自再協委託費(人件費、物件費、システム費等)
- (2) エアバッグ類 : 解体事業者作動費用、取り外し費用 運搬費 指定引き取り場所、再資源化施設費 自再協委託費(人件費、物件費、システム費等)
- (3) ASR : 再資源化施設委託費 焼却施設委託費 埋め立て施設委託費 各チームへの委託費
- (4) 全般 : 各社情報システム費 専任者の人件費

2. リサイクル料金低減に関連すると考えられる要因

- (1) フロン : ~ 運搬、破壊の効率 運営経費削減(人件費、システム費)
- (2) エアバッグ類 : ~ 運搬、破壊の効率 運営経費削減(人件費、システム費)、車上作動比率の向上
- (3) ASR : 再資源化施設の新規開拓等による委託費低減
- (4) 全般 : 各社情報システム費の償却負担減、人件費減

リサイクル料金の各社HP公表例

本田技研工業

TOYOTA トヨタ自動車

カローラ アクシオ

単位:円/台

通称名	型式	発売時期	シュレッダーダスト料金※1	エアバッグ類料金※2	フロン類料金※3	合計※4
カローラ アクシオ	NKE160, NRE160, NZE160, ZRE160系	2012年	5,760～6,220	1,930～2,050	1,650～1,950	9,340～10,220
	NZE140, ZRE140系	2006年	6,390～6,700	2,050～2,850	1,950～2,050	10,390～11,600

※1 シュレッダーダスト:使用済み自動車の破砕物から金属類を回収した後の樹脂・ゴム・ガラス等の破片。
 ※2 エアバッグ類は装備個数により、料金が異なります。シートベルトプリテンショナーも当料金に含まれます。
 ※3 エアコン装備無しの場合0円になります。
 ※4 この他に资金管理料金、情報管理料金のお支払いが必要になります。
 新車登録時:合計510円、リサイクル料金未預託車の廃車時:合計610円(2012年4月1日改定)

注1) 自動車リサイクル法対象外の架装物の処理費用は、リサイクル料金に含まれておりません。
 注2) 自動車リサイクル法対象の架装を施した新車は、シュレッダーダスト料金が加算される場合があります。
 注3) 登録番号(プレート番号)等からリサイクル料金の預託状況等を照会できるシステムが稼働しています。こちらをご覧ください。▶ <http://www.iars.gr.jp/>

HONDA The Power of Dreams

・クルマ ・バイク ・汎用製品 ・モータースポーツ ・テクノロジー ・企業情報

廃棄段階のリサイクル

自動車リサイクル法 ▶ 車種別リサイクル料金一覧 ▶ ステップワゴン/ステップワゴン スパーダ

◀ 一覧へもどる

ステップワゴン/ステップワゴン スパーダ

型式	発売時期	リサイクル料金(単位:円/台)			
		シュレッダーダスト※1	エアバッグ類※2	フロン類※3	合計※4
DBA-RP1・RP2・RP3・RP4	2015年～	6,500	1,850	1,750	10,100
DBA-RK3・RK4	2012年～	9,160～9,370	2,280	2,030	13,470～13,680
DBA-RK7	2012年～	9,400	2,280	2,030	13,710
DBA-RK1・RK2	2009年～	9,160～9,370	2,280	2,030	13,470～13,680

GF-RF1・RF2	1999年～	8,370～9,120	2,380	2,030	13,040～13,530
E-RF1・RF2	1996年～	7,950～9,180	0～1,860	2,030	10,040～13,130

- ※ 1 シュレッダーダストは使用済み自動車の破砕物から金属類を回収した後の樹脂・ゴム・ガラス等の破片です。
 ※ 2 エアバッグ類は装備個数により、料金が異なる場合があります。シートベルトプリテンショナーも当料金に含まれます。
 ※ 3 エアコン装備無しの場合0円になります。但し、工場出荷後エアコンが装備された場合は、廃車時に預託が必要。
 ※ 4 この他に自の持ち受けの资金管理料金、情報管理料金のお支払いが必要です。新車登録時:合計510円、リサイクル料金未預託車の廃車時:合計610円
- 注1) 自動車リサイクル法対象外の架装物の処理費用は、リサイクル料金に含まれておりません。
 注2) 自動車リサイクル法対象の架装を施した新車は、シュレッダーダスト料金が加算される場合があります。
 注3) 個々の車両のリサイクル料金につきましては、登録番号(プレート番号)等から自動車リサイクル促進センターが提供するリサイクル料金システムによりリサイクル料金の預託状況等を照会することができます。

リサイクル料金 日産自動車

キューブ(CUBE) ▶ 車種一覧に戻る

車種型式	発売時期	リサイクル料金(単位:円/台)			
		シュレッダーダスト ※1	エアバッグ類 ※2	フロン類 ※3	合計 ※4
Z12	2008年～	5,280円	2,000円～ 2,650円	1,800円～ 2,030円	9,080円～ 9,960円
		6,030円～ 6,060円	2,280円～ 3,040円	2,030円～ 2,120円	10,340円～ 11,220円
Z10	1998年～	5,460円	2,480円～ 2,820円	2,120円	10,060円～ 10,400円

※ 1 シュレッダーダスト:使用済み自動車の破砕物から金属類を回収した後の樹脂・ゴム・ガラス等の破片
 ※ 2 エアバッグ類料金は、各種エアバッグ、シートベルトプリテンショナーの装備個数等により料金が異なります。
 ※ 3 エアコン装備無しの場合、0円になります。但し、工場出荷後にエアコンが装備された場合には、廃車時に預託が必要となります。
 ※ 4 この他に资金管理料金、情報管理料金のお支払いが必要になります。
 ・新車登録(届出)時:合計510円(情報管理料金 130円、资金管理料金 380円)
 ・廃車時:合計610円(情報管理料金 130円、资金管理料金 480円)

注1) 自動車リサイクル法対象外の架装物の処理費用は、リサイクル料金に含まれておりません。
 注2) 個別に登録番号等から廃車時等に必要となるリサイクル料金を照会することができます。
 【自動車リサイクルシステム】 <http://www.iars.gr.jp/>

・ リサイクル料金、自動車リサイクル法に関する内容は下記リンクをご確認下さい。
 ・ 日産 http://www.nissan-global.com/JP/ENVIRONMENT/A_RECYCLE/R_FEE/

▶ 閉じる

NISSAN

1台当りの預託金の推移

単位:円

単位:円

