

【平成28年度 各自動車メーカー等のリサイクル率及び収支の状況】

自動車メーカー等公表資料に基づき作成

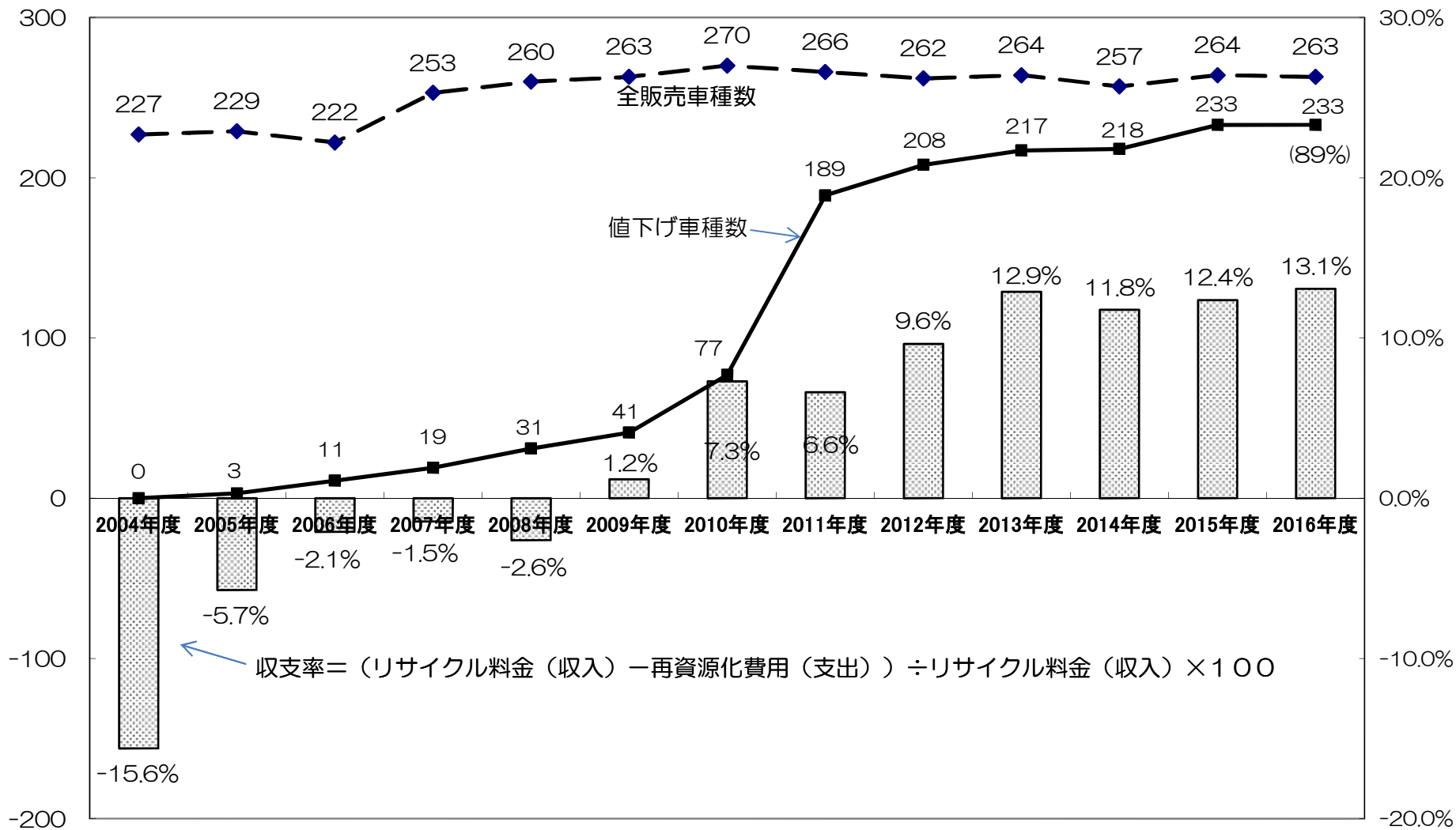
	リサイクル率								H28収支状況(百万円)			(参考)
	自動車破碎残さ			エアバッグ類			フロン類		払渡しを受けた預託金	再資源化等に要した費用	収支(税引前)	これまでの収支合計(税引前)
	H27	H28		H27	H28		H27	H28				
	(%)	(%)	(千台)	(%)	(%)	(千台)	(千台)	(千台)				
いすゞ自動車(株)	97.4	97.9	13.2	93.5	93.6	8.6	12.7	13.5	168.5	181.9	▲ 13.4	▲ 400.5
スズキ(株)	97.1	97.7	393.0	93.2	93.5	234.4	346.6	345.2	3,246.7	2,774.2	472.5	1,997.5
ダイハツ工業(株)	96.3	97.3	349.9	93.2	93.6	261.5	300.5	308.0	2,967.5	2,636.7	330.8	1,237
トヨタ自動車(株)	97	98	628.0	93	94	541.0	589	579.0	7,732.5	6,953.8	778.7	3,271.7
日産自動車(株)	97.8	98.1	435.9	93.3	93.5	393.3	427.7	413.5	5,409.2	4,604.4	804.8	5,337.3
日野自動車(株)	97	98	8.3	93	93	5.0	4.6	6.2	135.1	148.9	▲ 13.8	▲ 648.1
(株)SUBARU	97.4	97.8	162.2	93.3	93.6	125.8	147.1	138.4	1,669.7	1,314.4	355.3	2,413.0
本田技研工業(株)	97.0	97.8	485.4	93.2	93.6	418.5	446.2	440.3	5,581.8	4,772.2	809.6	4,497.5
マツダ(株)	97.5	97.9	143.5	93.3	93.6	117.4	132.8	128.1	1,600.4	1,388.2	212.2	1,038.4
三菱自動車工業(株)	97.3	97.8	240.5	93.3	93.5	161.9	214.6	211.6	2,231.3	1,907.8	323.6	1,774.6
三菱ふそうトラック・バス(株)	97.1	98.1	11.8	93.1	93.5	3.1	7.6	9	150.2	152.3	▲ 2.0	▲ 163.0
UDトラックス(株)	97.7	98.3	4.0	93.8	93.7	2.0	3.6	4.0	75.0	81.3	▲ 6.4	▲ 144.2
アウディジャパン(株)	98.0	98.5	4.5	93.4	93.6	4.2	4	4.2	89.6	75.0	14.6	▲ 35.7
メルセデス・ベンツ日本(株)	98.4	98.7	18.2	93.4	93.7	15.5	16.8	17.8	346.2	272.7	73.4	254.0
ビー・エム・ダブリュー(株)	97	98.7	16.0	94	93.7	13.3	14.7	15.1	298.4	242.5	55.9	287.6
ボルボ・カー・ジャパン(株)	98.3	98.4	10.8	93	93.4	10.4	11.6	10.5	214.7	189.7	25.0	123.7
フォード・ジャパン・リミテッド*	98.0	97.3	2.2	93.2	93.4	1.8	4.5	2.0	36.5	41.7	▲ 5.1	▲ 83.4
フォルクスワーゲングループジャパン(株)	97.7	98.3	29.7	93.1	93.5	28.3	29.7	28.5	532.2	391.6	140.7	302.7
プジョー・シトロエン・ジャポン(株)	97	98.4	8.6	92	93.4	8.1	8	8.1	149.4	112.3	37.1	225.2
ジャガー・ランドローバー・ジャパン(株)	98.3	98.6	2.4	93.1	93.6	2.2	2	2.1	45.1	53.4	▲ 8.3	▲ 52.3
			2,968.1			2,356.3	2,724.3	2,684.9	32,679.9	28,294.9	4,385.2	21,233.0

\*H28年4～9月度  
(フォードジャパンリミテッドは9月末に日本市場から撤退しました。)

車種数

メーカー収支と値下げ車種数の推移（国内全メーカー）

収支率



## 2017年版 リサイクル料金値下げ例

※リサイクル料金はフロン、エアバッグ、ASRの合計金額

会社名	モデル名	新モデル		旧モデル		差額 ① - ②
		リサイクル料金 (単位:円) ①	販売開始年	リサイクル料金 (単位:円) ②	販売開始年	
いすゞ自動車(株)	GIGA	13,720	2015年	14,210	1994年	▲ 490
	ERGA	44,280	2015年	48,230	2000年	▲ 3,950
	ERGA mio	39,350	2016年	41,100	1999年	▲ 1,750
スズキ(株)	アルト	7,370	2014年	8,430	2013年	▲ 1,060
	ハスラー	8,270	2015年	8,730	2014年	▲ 460
	スイフト	9,250	2016年	10,270	2015年	▲ 1,020
ダイハツ工業(株)	ハイゼットトラック	5,740	2016年	6,090	2014年	▲ 350
	コペン	8,510	2016年	8,860	2014年	▲ 350
	ウェイク	9,010	2016年	9,360	2014年	▲ 350
トヨタ自動車(株)	プリウス	11,350	2015年	12,960	2009年	▲ 1,610
	アルファード	16,420	2015年	18,060	2008年	▲ 1,640
	シエンタ	10,280	2015年	11,270	2003年	▲ 990
日産自動車(株)	フェアレディZ	7,970	2016年	10,450	2008年	▲ 2,480
	ノート	7,760	2016年	11,130	2005年	▲ 3,370
	NISSAN GT-R	9,750	2016年	12,500	2007年	▲ 2,750
日野自動車(株)	日野プロフィア	12,740	2011年	13,160	2003年	▲ 420
	日野レンジャー	10,270	2011年	10,580	2001年	▲ 310
	日野セレガ	60,570	2011年	63,220	2005年	▲ 2,650
富士重工業(株)	レガシィ OUTBACK	13,480	2014年	14,590	2009年	▲ 1,110
	XV(HYBRID含む)	11,900	2017年	13,990	2011年	▲ 990
	サンバー トラック	6,090	2014年	8,330	2009年	▲ 2,240
本田技研工業(株)	ACCORD	7,280	2016年	9,240	2013年	▲ 1,960
	FREED	6,330	2016年	7,820	2008年	▲ 1,490
	NSX	7,580	2016年	8,290	2001年	▲ 710
マツダ(株)	デミオ	9,810	2016年11月 商品改良	10,550 ~11,120	2002年	▲ 740 ▲ 1,310
	アクセラ	10,940	2016年7月 商品改良	11,120 ~11,820	2004年	▲ 180 ▲ 880
	アテンザ	11,930	2016年8月 商品改良	11,710 ~12,880	2002年	220 ▲ 950
三菱自動車工業(株)	アウトランダー	10,970	2012年	13,630	2005年	▲ 2,660
	ミニキャブバン	7,900	2014年	8,210	1998年	▲ 310
	タウンボックス	8,550	2014年	9,890	1998年	▲ 1,340
UDトラック(株)	ガゼット	10,180	2014年	10,520	2013年	▲ 340

1. リサイクル料金は、再資源化等に係る直接費用に基づき、各社の判断により設定

- (1) フロン : ①解体事業者回収費 ②運搬費 ③指定引き取り場所、破壊施設費 ④自再協委託費(人件費、物件費、システム費等)  
 (2) エアバッグ類 : ①解体事業者作動費用、取り外し費用 ②運搬費 ③指定引き取り場所、再資源化施設費 ④自再協委託費(人件費、物件費、システム費等)  
 (3) ASR : ①再資源化施設委託費 ②焼却施設委託費 ③埋め立て施設委託費 ④各チームへの委託費  
 (4) 全般 : ①各社情報システム費 ②専任者の人件費

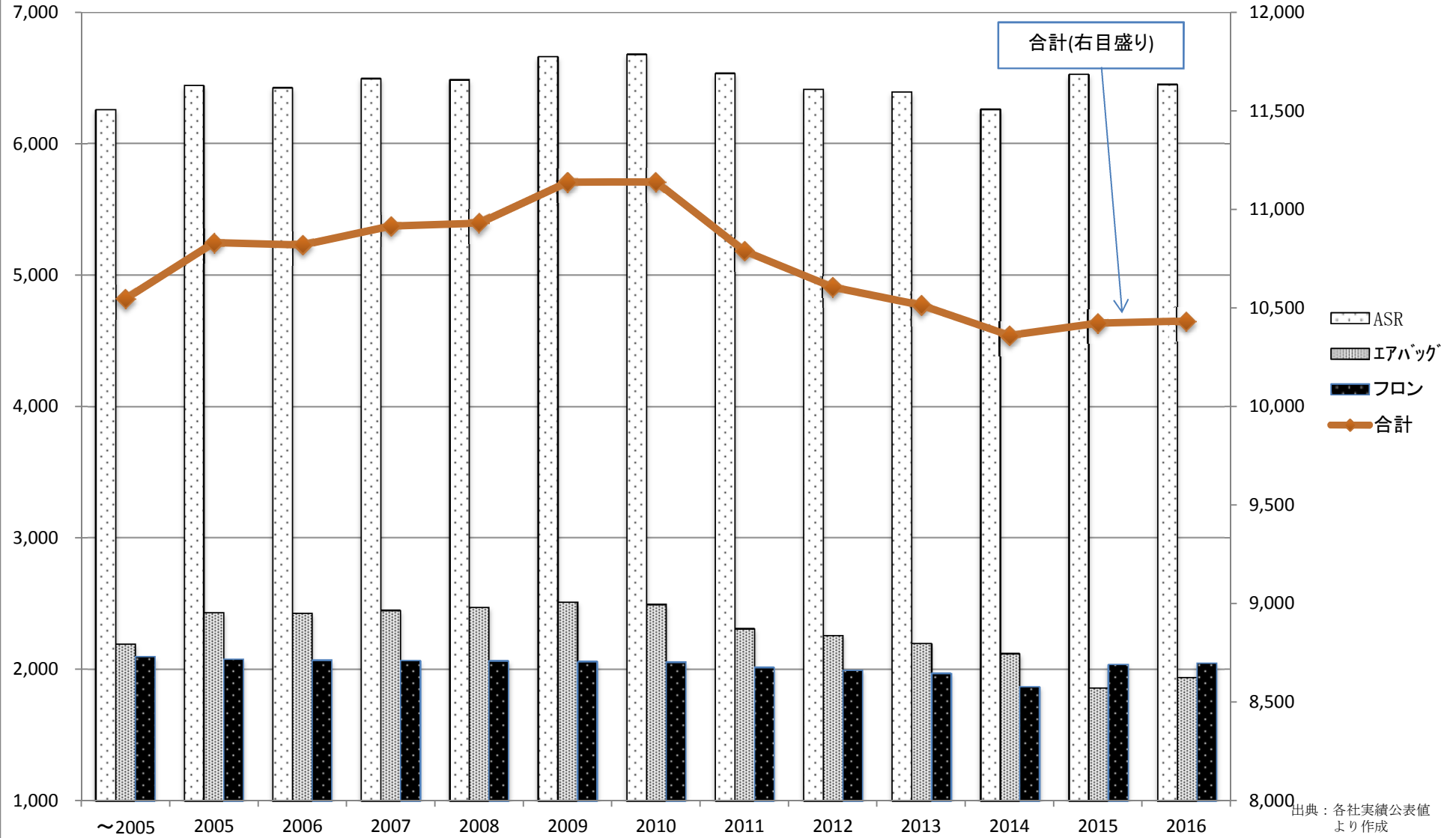
2. リサイクル料金低減に関連すると考えられる要因

- (1) フロン : ②~③運搬、破壊の効率 ④運営経費削減(人件費、システム費)  
 (2) エアバッグ類 : ②~③運搬、破壊の効率 ④運営経費削減(人件費、システム費)、車上作動比率の向上  
 (3) ASR : ①再資源化施設の新規開拓等による委託費低減

# 1台当りの預託金の推移

単位:円

単位:円



出典: 各社実績公表値より作成