

【平成29年度 各自動車メーカー等のリサイクル率及び収支の状況】

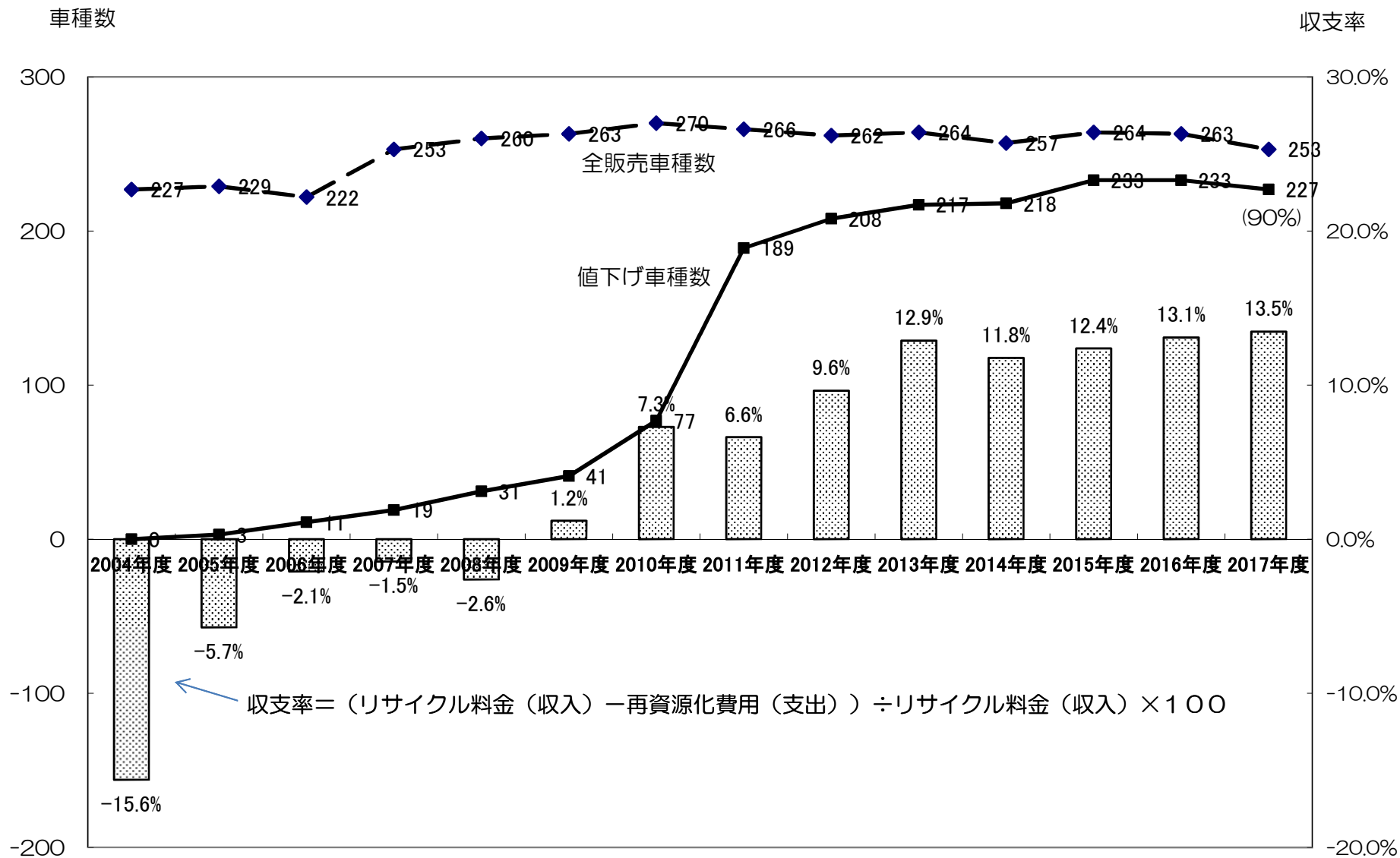
参考資料5

自動車メーカー等公表資料に基づき作成

	リサイクル率								H29収支状況(百万円)			(参考)
	自動車破碎残さ			エアバッグ類			フロン類		払渡しを受けた預託金	再資源化等に要した費用	収支(税引前)	これまでの収支合計(税引前)
	H28	H29		H28	H29		H28	H29				
	(%)	(%)	(千台)	(%)	(%)	(千台)	(千台)	(千台)				
いすゞ自動車(株)	97.9	98.0	12.3	93.6	93.9	5.8	13.5	13.9	173.0	184.3	▲ 11.3	▲ 411.7
スズキ(株)	97.7	98.1	423.4	93.5	93.8	289.4	345.2	394.1	3,713.7	3,161.8	551.9	2,549.4
ダイハツ工業(株)	97.3	97.9	394.1	93.6	93.9	318.5	308.0	367.2	3,513.3	3,064.0	449.3	1,686
トヨタ自動車(株)	98	98	650.8	94	94	584.5	579.0	619.8	8,206.4	7,369.7	836.7	4,107.9
日産自動車(株)	98.1	98.2	457.2	93.5	93.9	426.4	413.5	447.9	5,769.2	4,876.6	892.5	6,229.9
日野自動車(株)	98	98	7.9	93	94	5.6	6.2	7.09	152.4	163.1	▲ 10.6	▲ 658.7
(株)SUBARU	97.8	97.9	166.7	93.6	94	136.6	138.4	147.9	1,773.0	1,393.3	379.7	2,792.6
本田技研工業(株)	97.8	98.1	516	93.6	93.9	459.7	440.3	488	6,073	5,147	926	5,424
マツダ(株)	97.9	98.2	148.6	93.6	93.9	128.1	128.1	139.7	1,714.6	1,472.1	242.5	1,280.9
三菱自動車工業(株)	97.8	98.1	237.9	93.5	93.9	168.6	211.6	219.4	2,255.7	1,985.3	270.4	2,045.0
三菱ふそうトラック・バス(株)	98.1	98.3	12.4	93.5	94.0	4.0	9.0	10.6	184.7	180.9	3.7	▲ 159.3
UDトラック(株)	98.3	98.6%	3.98	93.7	93.8	2.59	4.0	5.12	83.0	88.0	▲ 5.0	▲ 149.2
アウディジャパン(株)	98.5	98.4	5.0	93.6	94.0	4.7	4.2	4.8	100.7	81.3	19.4	▲ 16.3
FCAジャパン(株)	*	98.5	7.0	*	94.0	6.6	6.6	6.6	127.5	106.5	21.0	6.8
ジャガー・ランドローバー・ジャパン(株)	98.5	98.7	2.4	93.6	94.0	2.3	2.1	2.2	48.5	54.2	▲ 5.7	▲ 58.0
ビー・エム・ダブリュ(株)	98.7	98.7	18.4	93.7	94.0	15.9	15.1	17.2	349.3	280.6	68.7	356.3
フォルクスワーゲングループジャパン(株)	98.3	98.6	30.8	93.5	94.0	29.7	28.5	30.2	564.7	415.3	149.4	452.2
プジョー・シトロエン・ジャポン(株)	97.5	98.6	8.9	93.4	94.1	8.6	8.1	8.7	166.8	122.1	44.6	269.8
ボルボ・カー・ジャパン(株)	98.4	98.7	11.1	93.4	93.9	10.6	10.5	11.0	226.5	194.2	32.3	156.1
メルセデス・ベンツ日本(株)	98.7	98.9	18.8	93.7	93.9	17.1	17.8	18.2	370.1	286.0	84.1	338.1
			3,133.6			2,625.2	2,689.6	2,959.7	35,566.1	30,626.2	4,939.5	26,241.5

*FCAジャパン(株)は、2016年度まで1号インポーターであったため、リサイクル率は求められていない。

メーカー収支と値下げ車種数の推移（国内全メーカー）



2018年版 リサイクル料金値下げ例

※リサイクル料金はフロン、エアバッグ、ASRの合計金額

会社名	モデル名	新		旧		差額 ① - ②
		リサイクル料金 (単位:円) ①	販売開始年	リサイクル料金 (単位:円) ②	販売開始年	
いすゞ自動車(株)	ERGA-HYBRID	47,620	2017年	47,720	2013年	▲ 100
	ERGA	44,280	2015年	48,230	2000年	▲ 3,950
	ERGA mio	39,350	2016年	41,100	1999年	▲ 1,750
スズキ(株)	アルト	7,370	2014年	8,430	2013年	▲ 1,060
	ハスラー	8,270	2015年	8,730	2014年	▲ 460
	スイフト	9,250	2016年	10,270	2014年	▲ 1,020
ダイハツ工業(株)	ハイゼットトラック	5,740	2016年	6,090	2014年	▲ 350
	ウェイク	9,010	2016年	9,360	2014年	▲ 350
	ミライース	7,010	2017年	7,190	2013年	▲ 180
トヨタ自動車(株)	プリウス	11,350	2015年	12,960	2009年	▲ 1,610
	アルファード	16,420	2015年	18,060	2008年	▲ 1,640
	シエンタ	10,280	2015年	11,270	2003年	▲ 990
日産自動車(株)	ノート	8,060	2017年	11,130	2010年	▲ 3,070
	リーフ	9,420	2017年	10,700	2010年	▲ 1,280
	エクストレイル	9,990	2017年	12,140	2007年	▲ 2,150
日野自動車(株)	日野プロフィア	12,970	2017年	13,160	2003年	▲ 190
	日野セレガ	60,570	2011年(料金改定)	63,220	2005年	▲ 2,650
	日野ポンチョ	27,740	2011年(料金改定)	29,050	2006年	▲ 1,310
(株)SUBARU	レガシィ OUTBACK	13,480	2014年	14,590	2009年	▲ 1,110
	XV(HIBRID含む)	11,900	2017年	12,890	2011年	▲ 990
	サンバー トラック	6,090	2014年	8,330	2009年	▲ 2,240
本田技研工業(株)	N-BOX	7,980	2017年	9,660	2011年	▲ 1,680
	ODYSSEY	11,740	2017年	14,290	2013年	▲ 2,550
	VEZEL	10,920	2017年	12,720	2013年	▲ 1,800
マツダ(株)	デミオ	9,910	2017年12月 商品改良	10,550 ~11,120	2002年8月	▲ 640 ▲ 1,210
	アクセラ	11,090	2017年9月 商品改良	11,120 ~11,820	2004年4月	▲ 30 ▲ 730
	ロードスター	9,470	2017年12月 商品改良	9,990 ~10,560	2005年8月	▲ 520 ▲ 1,090
三菱自動車工業(株)	アウトランダー	10,970	2012年	13,630	2005年	▲ 2,660
	ミニキャブバン	7,900	2014年	8,210	1998年	▲ 310
	タウンボックス	8,550	2014年	9,890	1998年	▲ 1,340
UDトラック(株)	ガゼット	10,180	2014年	10,520	2013年	▲ 340

1. リサイクル料金は、再資源化等に係る直接費用に基づき、各社の判断により設定

- (1)フロン :①解体事業者回収費 ②運搬費 ③指定引き取り場所、破壊施設費 ④自再協委託費(人件費、物件費、システム費等)
 (2)エアバッグ類 :①解体事業者作動費用、取り外し費用 ②運搬費 ③指定引き取り場所、再資源化施設費 ④自再協委託費(人件費、物件費、システム費等)
 (3)ASR :①再資源化施設委託費 ②焼却施設委託費 ③埋め立て施設委託費 ④各チームへの委託費
 (4)全般 :①各社情報システム費 ②専任者の人件費

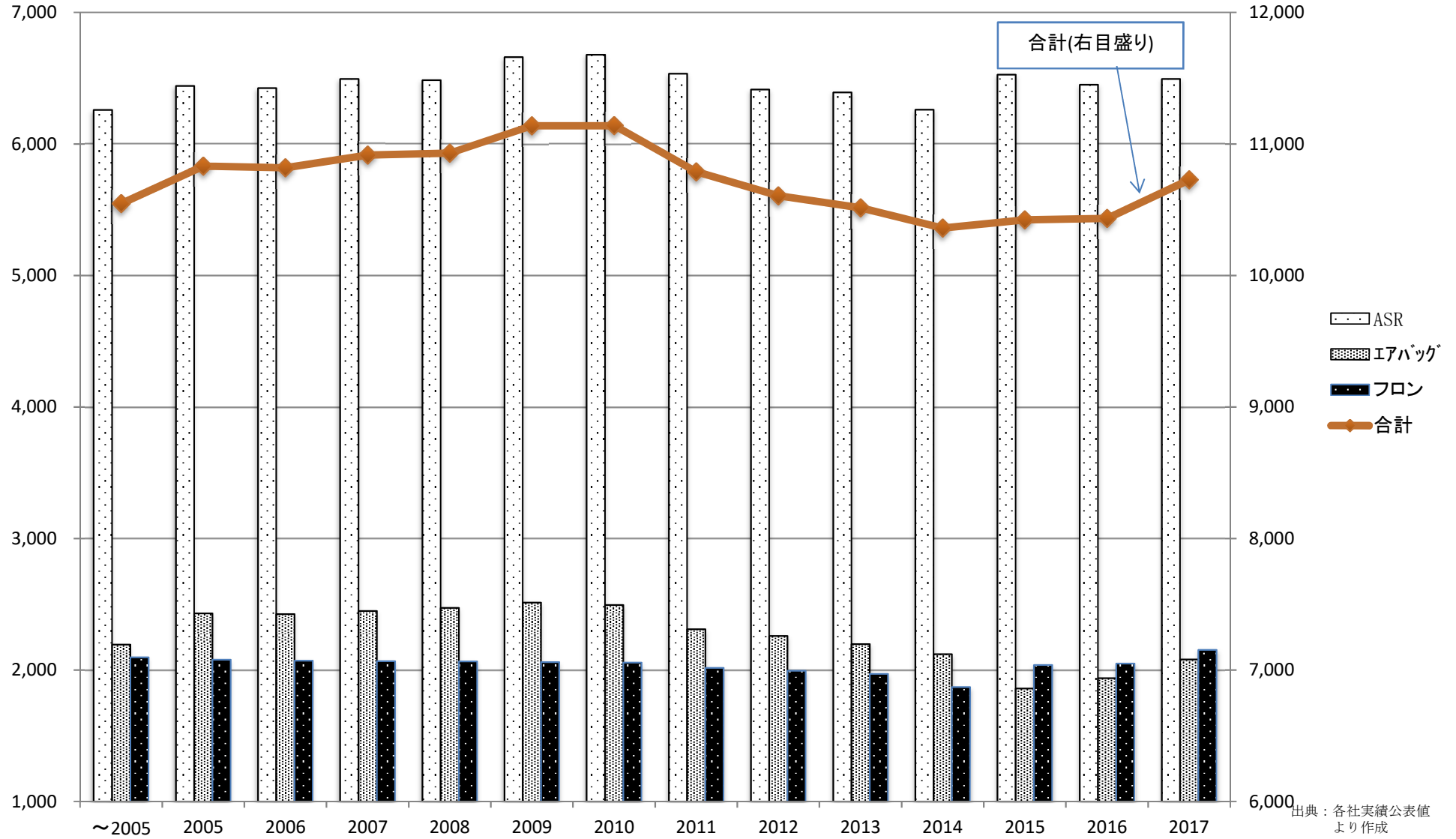
2. リサイクル料金低減に関連すると考えられる要因

- (1)フロン :②~③運搬、破壊の効率 ④運営経費削減(人件費、システム費)
 (2)エアバッグ類 :②~③運搬、破壊の効率 ④運営経費削減(人件費、システム費)、車上作動比率の向上
 (3)ASR :①再資源化施設の新規開拓等による委託費低減

1台当りの預託金の推移

単位:円

単位:円



出典: 各社実績公表値より作成