

【平成30年度 各自動車メーカー等のリサイクル率及び収支の状況】

自動車メーカー等公表資料に基づき作成

	リサイクル率						平成30年度収支状況(百万円)			(参考) これまでの 収支合計 (税引前)		
	自動車破碎残さ			エアバッグ類			フロン類		払渡しを 受けた預託 金		再資源化等 に要した費 用	収支 (税引前)
	H29	H30		H29	H30		H29	H30				
	(%)	(%)	(千台)	(%)	(%)	(千台)	(千台)	(千台)				
いすゞ自動車(株)	98.0	98.0%	13.3	93.9	94.3%	11.6	13.9	16.1	189.0	201.0	▲ 12.0	▲ 423.7
スズキ(株)	98.1	97.7	438.4	93.8	94.2	326.0	394.1	402.3	3,959.0	3,422.3	536.7	3,086.1
(株)SUBARU	97.9	97.6	166.5	94	94.4	141.9	147.9	146.5	1,790.5	1,411.4	379.0	3,171.7
ダイハツ工業(株)	97.9	97.1	424.6	93.9	94.2	357.8	367.2	386.4	3,852.7	3,321.9	530.8	2,217
トヨタ自動車(株)	98	97	641.0	94	94	588.8	619.8	601.4	8,182.6	7,221.4	961.2	5,069.0
日産自動車(株)	98.2	97.8	465.0	93.9	94.1	443.7	447.9	451.8	5,914.6	5,029.8	884.8	7,114.7
日野自動車(株)	98	97	8.7	94	94	6.2	7.09	8.2	166.9	172.5	▲ 5.6	▲ 664.3
本田技研工業(株)	98.1	97.3	522.6	93.9	94.2	474.6	488	482.62	6,189.7	5,148.0	1,041.6	6,465.3
マツダ(株)	98.2	97.8	148.0	93.9	94.2	131.3	139.7	137.3	1,736.6	1,491.0	245.6	1,526.4
三菱自動車工業(株)	98.1	97.8	232.2	93.9	94.2	170.1	219.4	208.0	2,218.4	1,846.6	371.8	2,416.7
三菱ふそうトラック・バス(株)	98.3	98.0	12.6	94.0	94.3	5.1	10.6	12.3	196.2	197.0	▲ 0.8	▲ 160.1
UDTラックス(株)	98.6	98.7	4.3	93.8	94.0	3.6	5.12	6.1	75.5	93.6	▲ 18.1	▲ 167.3
アウディジャパン(株)	98.4	97.8	5.4	94.0	94.3	5.1	4.8	5.3	110.3	89.2	21.1	10.0
FCAジャパン(株)	98.5	98.2	6.6	94.0	94.2	6.3	6.6	6.3	122.2	103.1	19.1	25.9
ジャガー・ランドローバー・ジャパン(株)	98.7	98.5	2.5	94.0	94.2	2.4	2.2	2.3	50.2	53.4	▲ 3.2	▲ 61.1
ビー・エム・ダブリュー(株)	98.7	97.8	19.5	94.0	94.4	17.5	17.2	18.5	379.0	301.6	77.4	433.7
フォルクスワーゲングループジャパン(株)	98.6	97.8	29.7	94.0	94.3	28.4	30.2	28.6	550.8	406.0	144.7	607.0
プジョー・シトロエン・ジャポン(株)	98.6	97.6	8.6	94.1	94.5	1.4	8.7	8.5	169.7	122.2	47.5	317.5
ボルボ・カー・ジャパン(株)	98.7	98.2	10.6	93.9	94.3	10.2	11.0	10.4	219.4	189.2	30.2	187.0
メルセデス・ベンツ日本(株)	98.9	98.6	18.0	93.9	94.4	15.6	18.2	17.5	356.1	280.9	75.2	413.3

3,178.2

2,747.5

2,959.7

2,956.4

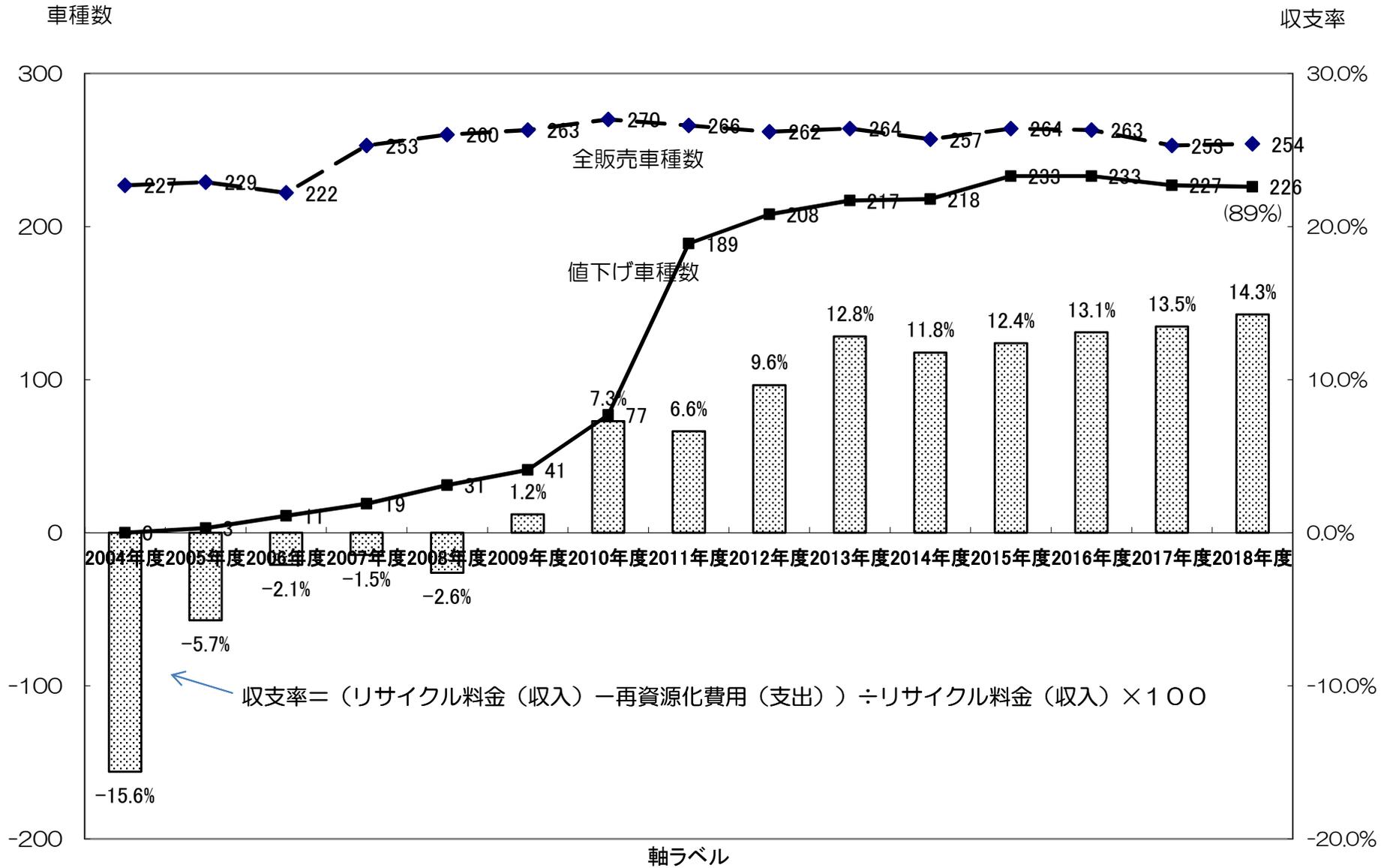
36,429.4

31,102.3

5,327.1

31,584.7

メーカー収支と値下げ車種数の推移（国内全メーカー）



収支率 = (リサイクル料金 (収入) - 再資源化費用 (支出)) ÷ リサイクル料金 (収入) × 100

2019年版 リサイクル料金値下げ例

※リサイクル料金はフロン、エアバッグ、ASRの合計金額

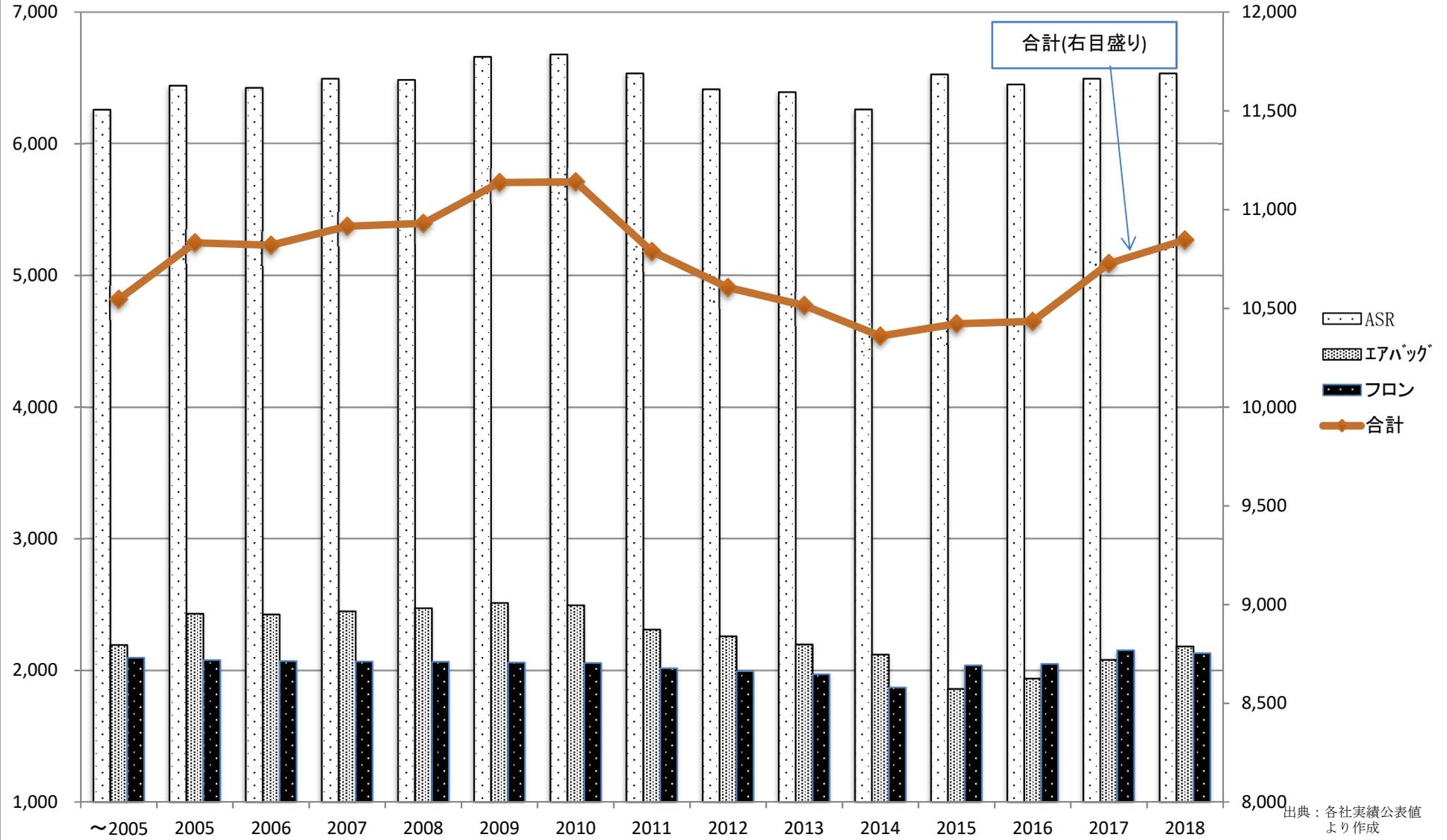
会社名	モデル名	新		旧		差額 ① - ②
		リサイクル料金 (単位:円) ①	販売開始年	リサイクル料金 (単位:円) ②	販売開始年	
いすゞ自動車(株)	ERGA-HYBRID	47,620	2017年	47,720	2013年	▲ 100
	ERGA	44,280	2015年	48,230	2000年	▲ 3,950
	ERGA mio	39,350	2016年	41,100	1999年	▲ 1,750
スズキ(株)	ジムニー	8,280	2018年	8,880	1998年	▲ 600
	ジムニーシエラ	8,520	2018年	9,250	1998年	▲ 730
	スイフト	9,250	2016年	10,270	2014年	▲ 1,020
(株)SUBARU	フォレスター	10,490	2018年モデル	12,880	2013年モデル	▲ 2,390
	レガシィ OUTBACK	13,480	2014年モデル	14,590	2009年モデル	▲ 1,110
	サンバートラック	6,090	2014年モデル	8,330	2009年モデル	▲ 2,240
ダイハツ工業(株)	ハイゼットトラック	5,740	2016年	6,090	2014年	▲ 350
	ウェイク	9,010	2016年	9,360	2014年	▲ 350
	ミライース	7,010	2017年	7,190	2013年	▲ 180
トヨタ自動車(株)	プリウス	11,350	2015年モデル	12,960	2009年モデル	▲ 1,610
	アルファード	16,420	2015年モデル	18,060	2008年モデル	▲ 1,640
	シエンタ	10,280	2015年モデル	11,270	2003年モデル	▲ 990
日産自動車(株)	デイズ	7,460	2018年モデル	7,620	2013年モデル	▲ 160
	ノート	8,060	2017年モデル	11,130	2005年モデル	▲ 3,070
	エクストレイル	9,990	2017年モデル	12,140	2007年モデル	▲ 2,150
日野自動車(株)	日野プロフィア	12,970	2017年	13,160	2003年	▲ 190
	日野セレガ	60,570	2011年	63,220	2005年	▲ 2,650
	日野ボンチョ	27,740	2011年	29,050	2006年	▲ 1,310
本田技研工業(株)	CR-V	11,030	2018年モデル	13,690	2013年モデル	▲ 2,660
	INSIGHT	10,630	2018年モデル	11,600	2011年モデル	▲ 970
	N-BOX	7,980	2017年モデル	9,660	2011年モデル	▲ 1,680
マツダ(株)	デミオ	9,910	2017年モデル	10,550	2002年モデル	▲ 640
	アクセラ	11,090	2017年モデル	11,120	2004年モデル	▲ 30
	ロードスター	9,640	2018年モデル	9,990	2005年モデル	▲ 350
三菱自動車工業(株)	アウトランダー	10,970	2018年モデル	13,630	2005年モデル	▲ 2,660
	ミニキャブバン	7,900	2014年モデル	8,210	1998年モデル	▲ 310
	タウンボックス	8,550	2014年モデル	9,890	1998年モデル	▲ 1,340
UDトラック(株)	ガゼット	10,180	2014年	10,520	2013年	▲ 340

- リサイクル料金は、再資源化等に係る直接費用に基づき、各社の判断により設定
 - フロン :①解体事業者回収費 ②運搬費 ③指定引き取り場所、破壊施設費 ④自再協委託費(人件費、物件費、システム費等)
 - エアバッグ類 :①解体事業者作動費用、取り外し費用 ②運搬費 ③指定引き取り場所、再資源化施設費 ④自再協委託費(人件費、物件費、システム費等)
 - ASR :①再資源化施設委託費 ②焼却施設委託費 ③埋め立て施設委託費 ④各チームへの委託費
 - 全般 :①各社情報システム費 ②専任者の人件費
- リサイクル料金低減に関連すると考えられる要因
 - フロン :②～③運搬、破壊の効率 ④運営経費削減(人件費、システム費)
 - エアバッグ類 :②～③運搬、破壊の効率 ④運営経費削減(人件費、システム費)、車上作動比率の向上
 - ASR :①再資源化施設の新規開拓等による委託費低減

1台当りの預託金の推移

単位:円

単位:円



出典: 各社実績公表値より作成