



企業情報	株主・投資家の皆様へ	環境・社会活動	自動車事業	自動車以外
------	------------	---------	-------	-------

トップページ > 環境・社会活動 > 環境への取り組み > 製品 > 車種別環境情報

環境への取り組み Environment

- ▶ 環境ビジョン
- ▶ 製品
 - トヨタハイブリッドシステム(THSII)
 - パワートレイン技術
 - 燃料電池ハイブリッド車
 - 環境評価システム(Eco-VAS)
 - エコカー(グリーン購入法対象車種)
 - 車種別環境情報
- ▶ 自動車リサイクル
- ▶ 生産・調達
- ▶ コミュニケーション
- ▶ Sustainability Report
- ▶ トヨタ環境活動助成プログラム
- ▶ 環境年表
- 関連リンク

製品

車種別環境情報

エスティマ

車両形式		DBA-GSR50W	DBA-GSR55W	DBA-ACR50W	DBA-ACR55W	
エンジン	型式	2GR-FE		2AZ-FE		
	総排気量(L)	3.456		2.362		
	燃料	無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン		
	駆動方式	2WD	4WD	2WD	4WD	
駆動装置	変速機	6AT		CVT(自動無段)		
	10・15モード燃費(km/L)	9.8	9.4	12.4	11.8*1	11.4
燃料消費率	CO ₂ 排出量(g/km)	236.9	247.0	187.2	196.8	203.7
	参考 平成22年度燃費基準*2達成	○+10%	○+5%	○+10%	○+20%	○+20%
	グリーン 税制適合	○	-	○	○	○
	グリーン 購入法適合	○	○	○	○	○
排出ガス	認定レベル	★★★★ SU-LEV*3*4				
	認定レベル値	CO	1.15			
	(g/km)	NMHC	0.013			
		NOx	0.013			
参考	八都県市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合。					
適合騒音規制レベル	加速騒音規制値:76 dB-A					
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	750g(代替フロン HFC134-a)					
環境負荷物質削減	鉛*5	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)				
	水銀*6	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	「環境への取り組み」欄参照				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
自工会目標適用除外部品	*5鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *6ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品: バンパー、ピラーガーニッシュなど					
環境への取り組み	鉛	電子基盤・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)、軸受/ベアリングに使用。 鉛廃止済み部品:ホイールバルancer、電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホースなど				
	水銀	水銀廃止済み部品:ディスチャージヘッドランプ、コンビネーションメーター				
	六価クロム	金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用				
	カドミウム	カドミウム廃止済み部品:電気・電子部品のICチップ基盤				

*1:車両重量1770kg以上の場合の値 *2:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準

*3:平成17年基準排出ガス75%低減レベル *4:10・15+11モード走行

▶ 車名一覧へ戻る

日産:デュアリス環境情報(デュアリス 環境仕様書)

環境仕様書【デュアリス】(J10)

車両型式		DBA-J10	DBA-NJ10
基礎情報	エンジン	型式、総排気量など MR20DE	
	駆動装置	駆動方式	2WD
		変速機	CVT
	燃料消費率	10・15モード燃費 (km/l)	14.2
CO2排出量 (g/km) <10・15モード燃費からの換算値>		163	168
燃費基準達成		「平成22年度燃費基準+5%」達成	
環境性能情報	適合規制・認定レベル		ガソリン乗用車 平成17年基準排出ガス75%低減レベルに適合
	10・15+11モード規制値・認定値等(単位:g/km)	CO	1.15
		HC	0.013
		NOx	0.013
		PM	-
低公害車指定制度	八都府県市低公害車指定制度及び京阪神七府県市指定低排出ガス自動車(LEV-7)等の排出ガス基準をクリアしています。		
グリーン購入法適合		○	○
適合騒音規制レベル		平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値:76dB	
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省指針値以下)	
環境負荷物質削減	鉛☆1	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/10)	
	水銀☆2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	「環境への取り組み」欄参照	
	カドミウム	自工会目標達成(2007年以降使用禁止)	
	自工会目標適用除外部品	☆1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ☆2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、グローブボックス、コンソールボックス、ピラートリム等	
	リサイクル可能率*1	95%以上	
	解体マニュアル	「使用済み自動車のリサイクルマニュアル」を発行済み	
環境負荷物質使用状況	鉛	電球と点火プラグ、電子基盤・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)、軸受/ベアリングに使用	
	六価クロム	金属部品類、ボルトナット類の防錆目的コーティングに使用	
環境への取り組み	環境マネジメント	<ul style="list-style-type: none"> 日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を国内の生産5工場、1事業所及びテクニカルセンターで取得しています。 国内の日産全販売会社が「廃棄物の適正処理」、「使用済み自動車の適正処理」、「環境設備管理と省エネルギー活動」について日産自動車の審査基準を満たした『日産グリーンシヨップ』としての認定を受けています。 	

*1: 新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年自工会)に基づき算出

発行2007年5月



環境仕様

環境性能 | 環境仕様



「環境」への取り組みページへ
「グリーン購入法適合車種一覧」へ

環境仕様

車両型式	型式	DBA-RT1	DBA-RT2
基	エンジン		R18A
種	総排気量(cm ³)		1,799
情	駆動方式	FF	4WD
報	駆動装置		5AT
	10・15モード燃費(km/L)	13.8	13.4
	CO ₂ 排出量(g/km)		
	10・15モード燃費からの換算値)	168.2	173.3
燃料消費率	参考	平成22年度燃費基準 +5%達成車	平成22年度燃費基準 達成車
	適合規制・認定レベル	平成17年排出ガス基準75%低減	
	10・15+11モード	CO	1.15
	規制値・認定値等	NMHC	0.013
排出ガス	(単位:g/km)	NOx	0.013
		PM	—



購入サポート

環境性能
適合騒音規制レベル
エアコン冷媒使用量
車室内VOC

参考

八都府市低公害車指定制度およびLEV-7*(等)の排出ガス基準をクリアしています。
*LEV-7:京阪神7府県市指定低排出ガス車
平成11年騒音規制
規制値:加速走行76dB(A)
代替フロン134a:500g
自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)

環境負荷物質削減	鉛*1 水銀*3 六価クロム カドミウム	自工会2006年目標達成 (1996年使用量*2の1/10) 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*4) 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) *1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
	自工会目標適用除外部品	*3:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
環境への取り組み	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て
	リサイクルし易い材料*5を使用した部品	内外装部品の多く、アンダーコート、インナーウェザーストリップ、ウインドウモール、エアフローチューブ、エンジンハーネス、オープニングトリム、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、センターコンソール、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ
	再生材を使用している部品	アンダーカバー、スブラッシュガード、バッテリーカバー、バッテリーボックス、吸音材
	リサイクル可能率	車全体で90%以上*6
環境負荷物質使用状況	鉛	使用部品:電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー) 鉛廃止済部品:電着塗料、燃料ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ:ゴム部品、バルブシート、軸受/ベアリング、燃料タンク
	水銀	水銀廃止済部品:コンビネーションメーター、室内蛍光灯
	六価クロム	代替部品:金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに六価クロムフリー表面処理を採用
	カドミウム	カドミウム廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基盤