

TOYOTA

ENGLISH | WORLDWIDE | 採用情報 | リコール情報 | 自動車リサイクル | 検索

トヨタ自動車	企業情報	株主・投資家の皆様へ	環境・社会活動	自動車事業	自動車以外の事業
--------	------	------------	---------	-------	----------

環境への取り組み Environment

- 環境への基本姿勢
- 地球温暖化防止への取り組み
- 環境を配慮したクルマづくり
 - 環境評価システム
 - パワートレイン技術
 - トヨタハイブリッドシステム THS II
 - 燃料電池 トヨタFCV
 - 排出ガス低減への取り組み
 - 環境負荷低減の低減
 - エコカー
 - 車種別環境情報
- サステイナブル・プラント活動
- 自動車リサイクルへの取り組み
- 環境改善に向けた緑化事業
- 環境保全への取り組み
- 環境関連レポート

環境を配慮したクルマづくり

車種別環境情報

LS400

車 種 別 環 境 情 報	車両型式	DBA-USF40	
	エンジン型式	1UR-FSE	
	総排気量(L)	4.608	
	燃料	無鉛プレミアムガソリン	
	駆動方式	後輪駆動	
	変速機	8 Super ECT(スーパーインテリジェント8速オートマチック)	
	10・15モード燃費*1 (国土交通省審査値) (km/L)	9.1	8.7*2
	CO ₂ 排出量 (g/km)	255.1	266.9*2
	参考 平成22年度燃費基準達成	○	○+10%
	グリーン 税制適合	-	○
環 境 負 荷 情 報	認定レベル(国土交通省)	★★★★ SU-LEV*3*4	
	排出ガス (g/km)	CO	1.15
		NMHC	0.013
		NOx	0.013
	参考	八都県市指定低公害車、 LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合	
	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値:76dB	
	エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)	600g(リアエアコン装着車は750g) (代替フロンHFC134-a)	
	環境負荷 物質削減	鉛*5	自工会目標達成(1996年比1/10以下)
		水銀*6	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)
環 境 へ の 取 組 み		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)
	自工会目標適用 除外部品	*5: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *6: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター* _a 、ディスチャージヘッドランプ* _b 、室内蛍光灯(交通安全上必須な下記部品の軽微量使用を除外)	
	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品:フロントバンパー、リアバンパー、ピラーガーニッシュ、ドアトリム表皮、シートサイドガーニッシュなど	
	環境負荷 物質使用 状況等	鉛	電子基盤・電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)、軸受/ベアリングに使用。
		水銀	水銀廃止済み部品:コンビネーションメーター* _a 、ディスチャージヘッドランプ* _b
		六価クロム	全廃済み
		カドミウム	全廃済み

*1: 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

*2: 車両重量が2,020kg以上の場合の値 *3: 平成17年度基準排出ガス75%低減レベル

日産:ティアナ環境情報(ティアナ 環境仕様書)

環境仕様書【ティアナ】(J32)

基礎情報	車両型式	CBA-J32		CBA-PJ32	CBA-TNJ32
	エンジン	型式、総排気量など	VQ25DE		VQ35DE
	駆動装置	駆動方式	2WD		4WD
		変速機	CVT		
環境性能情報	燃料消費率	10・15モード燃費 (km/l)	12.0	11.4(*1)	10.0
		CO2排出量 (g/km) <10・15モード燃費からの換算値>	193	204	232
		燃費基準達成	-	「平成22年度燃費基準+5%」達成	-
	排出ガス	適合規制・認定レベル	ガソリン乗用車 平成17年基準排出ガス50%低減レベルに適合		
		10・15+JC08Cモード規制値・認定値等 (単位:g/km)	CO	1.15	
			NMHC	0.025	
			NOx	0.025	
			PM	-	
	低公害車指定制度	八都府市低公害車指定制度及び京阪神七府県市指定低排出ガス自動車(LEV-7)等の排出ガス基準に適合。			
	グリーン購入法適合	-	○	-	○
適合騒音規制レベル	平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値:76dB				
エアコン冷媒使用量	550g 代替フロンHFC134a				
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省指針以下)				
環境負荷物質削減	鉛☆1	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/10)			
	水銀☆2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品	☆1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ☆2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	プラスチック部品及びゴム部品への材料表示	あり		
		リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、ピラーガーニッシュ、エアクリーナーケース、エアダクト等		
		再生材(*2)を使用した部品	ダッシュインシュレーター、フードインシュレーター、ホイールフィニッシャー、トランクリッドフィニッシャー等		
		リサイクル可能率	95%以上(*3)		
		プラスチック部品の熱可塑性樹脂使用率と内訳	熱可塑性樹脂85%(重量ベース) (ポリプロピレン63%、ポリエチレン9%、その他熱可塑性樹脂13%)		
		解体マニュアル	「使用済み自動車のリサイクルマニュアル」発行済み		
環境負荷物質使用状況	鉛	電球と点火プラグ、電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)、軸受/ベアリング			
環境マネジメント		● 日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を国内の生産5工場、1事業所及びテクニカルセンターで取得しています。 ● 国内の日産全販売会社が「廃棄物の適正処理」、「使用済み自動車の適正処理」、「環境設備管理と省エネルギー活動」について日産自動車の審査基準を満たした「日産グリーンショップ」としての認定を受けています。			

*1: 車両重量1520kg以上の場合

*2: 回収バンパー、ペットボトル等

*3: 新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年自工会)に基づき算出

発行2008年6月

環境仕様

全タイプで、優れた環境性能を実現

フィットでは、排出ガス中の有害物質、NMHC（非メタン炭化水素）、NOx（窒素酸化物）、CO（一酸化炭素）を低減。とくにNMHCとNOxは基準値の1/4以下にまで減らし、全タイプで国土交通省「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定を取得しました。さらに、内外装部品から六価クロム、カドミウム、水銀、鉛の使用量を大幅に抑制、日本自動車工業会が定める自主削減目標を達成しました。



「環境」への取り組みページへ
「グリーン購入法適合事項一覧」へ

環境仕様 L (FF) / G (FF)

基本情報	車両型式		DBA-GE6				
	エンジン	型式	L13A				
		総排気量 (cm ³)	1,339				
	駆動装置	駆動方式	FF				
		変速機	CVT				
環境仕様	燃料消費率	10・15モード燃費 (km/L)		24.0	21.5		
		CO ₂ 排出量 (g/km) (10・15モード燃費からの換算値)		96.7	108.0		
		参考		平成22年度燃費基準+25%達成車			
		適合規制・認定レベル		平成17年排出ガス基準75%低減			
	排出ガス	10・15+JC08Cモード 規制値・認定値等 (単位: g/km)	CO	1.15			
			NMHC	0.013			
			NOx	0.013			
			PM	—			
	騒音	参考		八都府県市低公害車指定制度およびLEV-7 [*] (等)の 排出ガス基準をクリアしています。 *LEV-7: 京阪神7府県市指定低排出ガス車			
		適合騒音規制レベル		平成10年騒音規制 規制値: 加速走行76dB (A)			
	エアコン冷暖使用量		代替フロン134a: 420g				
	車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)				
環境への取り組み	環境負荷物質削減	鉛 ^{*1}	自工会2006年目標達成 (1996年使用量 ^{*2} の1/10)				
		水銀 ^{*3}	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止 ^{*4})				
		六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)				
		カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
		自工会目標適用除外部品	*1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *3: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の機能維持使用を除外)				
	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て				
		リサイクルしやすい材料 ^{*5} を使用した部品	内外装部品の多く、アンダーコート、インナーウェザーストリップ、ウインドウモール、エアフローチューブ、エンジンハーネス、オープニングトリム、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、センターコンソール、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、マステックシーラー、ラゲージネット、ルーフモール				
		再生材を使用している部品	アンダーカバー、スブラッシュガード、スブラッシュシールド、バンパーサイドスペーサー、バッテリーカバー、バッテリーボックス、吸音材				
		リサイクル可能率	車全体で90%以上 ^{*6}				
		ポリ塩化ビニル禁止部品	外装モールなどによりASR ^{*7} 中燃費減率1%以下レベル				
	環境負荷物質使用状況	鉛	使用部品: 電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー) 鉛廃止済部品: 電管塗料、燃料ホース、ホイールバルancer、電線と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受/ベアリング、燃料タンク				
		水銀	水銀廃止済部品: コンビネーションメーター、室内蛍光灯				
		六価クロム	代替部品: ボルト・ナット類の防錆目的コーティングにクロムフリー表面処理を採用				
		カドミウム	カドミウム廃止済部品: 電気・電子部品のICチップ基盤				
	その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合率				