

義務者・関係者等に対するヒアリング項目等について（案）

１．ヒアリング対象

種 別	ヒアリング対象
自動車製造業者等	社団法人日本自動車工業会 日本自動車輸入組合
関連事業者	社団法人日本自動車販売協会連合会 社団法人日本中古自動車販売協会連合会 社団法人全国軽自動車協会連合会 社団法人日本自動車整備振興会連合会 有限責任中間法人日本ＥＬＶリサイクル機構 社団法人日本鉄リサイクル工業会
特定再資源化等物品 の再資源化業者	自動車製造業者等が委託する特定再資源化等物品 の再資源化に係る施設の設置者
地方公共団体	都道府県、市町村

２．スケジュール

第 1 回 (10 / 22 (水) 10:00 ~ 12:00)	自動車製造業者等が委託する特定再資源化等物品 の再資源化に係る施設の設置者
第 2 回 (11 / 4 (火) 10:00 ~ 12:00)	有限責任中間法人日本ＥＬＶリサイクル機構 社団法人日本鉄リサイクル工業会
第 3 回 (12 / 9 (火) 13:00 ~ 15:30)	社団法人日本自動車工業会 日本自動車輸入組合
第 4 回 (12 / 25 (木) 13:30 ~ 15:30)	社団法人日本自動車販売協会連合会 社団法人日本中古自動車販売協会連合会 社団法人全国軽自動車協会連合会 社団法人日本自動車整備振興会連合会
第 5 回 (未定)	都道府県、市町村

3．ヒアリング項目

第1回：特定再資源化等物品の再資源化業者

法令上の義務を適正に履行しているか

- ・ 施設活用率に対する評価
- ・ 施設活用率向上に向けた取組
- ・ 認定全部利用者による引取・再資源化の現状
- ・ 再資源化のマテリアルリサイクルとサーマルリサイクルの現状 等

役割分担の在り方

- ・ 破砕業者から持ち込まれる ASR の性状と対応状況について
- ・ エアバッグ類の再資源化に係る安全確保について 等

特定再資源化物品の再資源化に関連する取組について

- ・ 特定再資源化物品の再資源化手法について
- ・ 特定再資源化物品の再資源化に伴い生じる残さのリサイクルに係る取組状況 等

将来の自動車リサイクル制度のあるべき姿

- ・ 制度施行による効果と影響
- ・ 制度検討時には想定されなかった新たな課題の発生状況
- ・ 短期、中長期的な将来の自動車リサイクル制度の在り方 等

第2回：解体業者、破砕業者

法令上の義務を適正に履行しているか

- ・ 使用済自動車の再資源化に関する知識及び能力の向上に係る取組状況
- ・ 使用済自動車等の引取、引渡及び再資源化の実施状況（各団体の構成員における義務履行状況の積み上げ）
- ・ 電子マニフェストシステムの登録及び移動報告の実施状況（フロン類年次報告を含む（各団体の構成員における状況の積み上げ）

役割分担の在り方

- ・ の義務履行においての問題点
- ・ 他の責務者の役割分担についての意見

3Rの推進状況について

- ・ 有用部品、有用金属等の回収状況
- ・ 自動車の修理・整備における、使用済自動車から回収した部品等の再使用の推進の状況（ユーザーへの情報提供の状況）
- ・ 回収した部品等の品質を保证する方法の検討・実施状況

将来の自動車リサイクル制度のあるべき姿

- ・ 制度施行による効果と影響
- ・ 制度検討時には想定されなかった新たな課題の発生状況
- ・ 短期、中長期的な将来の自動車リサイクル制度の在り方

第3回：自動車製造業者等

法令上の義務を適正に履行しているか

- ・ 長期間の使用に耐える自動車の製造の状況
- ・ 減量化・リサイクルを容易に行うことができる自動車の製造の状況（有害物質の削減及び減量化・リサイクル工程での分離並びに液状廃棄物を除去しやすい構造への転換の状況を含む。）
- ・ 使用済自動車の再資源化等に要する費用の低減に係る取組状況
- ・ 関連事業者に対する、自動車の構造、使用部品、原材料に関する情報の提供状況
- ・ 3品目の引取・再資源化の実施状況

- ・ リサイクル料金の設定・公表状況
- ・ 指定引取場所の配置状況

役割分担の在り方

- ・ の義務履行においての問題点
- ・ 他の責務者の役割分担についての意見

3 R の推進状況について

- ・ 3 品目の使用済自動車由来の発生量の状況
- ・ 自動車の修理・整備に必要な部品の情報の整備業者、解体業者等への提供の状況
- ・ 製造業者等による部品リユースの取組状況
- ・ 3 品目以外の物品の 3 R に係る取組状況

将来の自動車リサイクル制度のあるべき姿

- ・ 制度施行による効果と影響
- ・ 制度検討時には想定されなかった新たな課題の発生状況
- ・ 他国での自動車リサイクルに係る取組状況
- ・ 短期、中長期的な将来の自動車リサイクル制度の在り方

第 4 回：引取業者

法令上の義務を適正に履行しているか

- ・ 使用済自動車の再資源化に関する知識及び能力の向上に係る取組状況
- ・ リサイクル料金の自動車ユーザーへの周知及び自動車ユーザーによる使用済自動車の引渡の円滑化に係る取組状況
- ・ 使用済自動車等の引取、引渡及び再資源化の実施状況（各団体の構成員における義務履行状況の積み上げ）
- ・ 電子マニフェストシステムの登録及び移動報告の実施状況（フロン類年次報告を含む（各団体の構成員における状況の積み上げ）

役割分担の在り方

- ・ の義務履行においての問題点
- ・ 他の責務者の役割分担についての意見

3 Rの推進状況について

- ・ 自動車の修理・整備における、使用済自動車から回収した部品等の再使用の推進の状況（ユーザーへの情報提供の状況）
- ・ 回収した部品等の品質を保証する方法の検討・実施状況

将来の自動車リサイクル制度のあるべき姿

- ・ 制度施行による効果と影響
- ・ 制度検討時には想定されなかった新たな課題の発生状況
- ・ 短期、中長期的な将来の自動車リサイクル制度の在り方

第5回：地方公共団体

法令上の義務を適正に履行しているか

- ・ 登録・許可の実施状況
- ・ 立入検査・報告徴収の実施状況
- ・ 行政処分の実施状況
- ・ 移動報告における遅延報告に対する対応状況
- ・ 不法投棄対策の実施状況（未然防止及び原状回復）

役割分担の在り方

- ・ の義務履行においての問題点
- ・ 他の責務者の役割分担についての意見

将来の自動車リサイクル制度のあるべき姿

- ・ 制度施行による効果と影響
- ・ 制度検討時には想定されなかった新たな課題の発生状況
- ・ 短期、中長期的な将来の自動車リサイクル制度の在り方