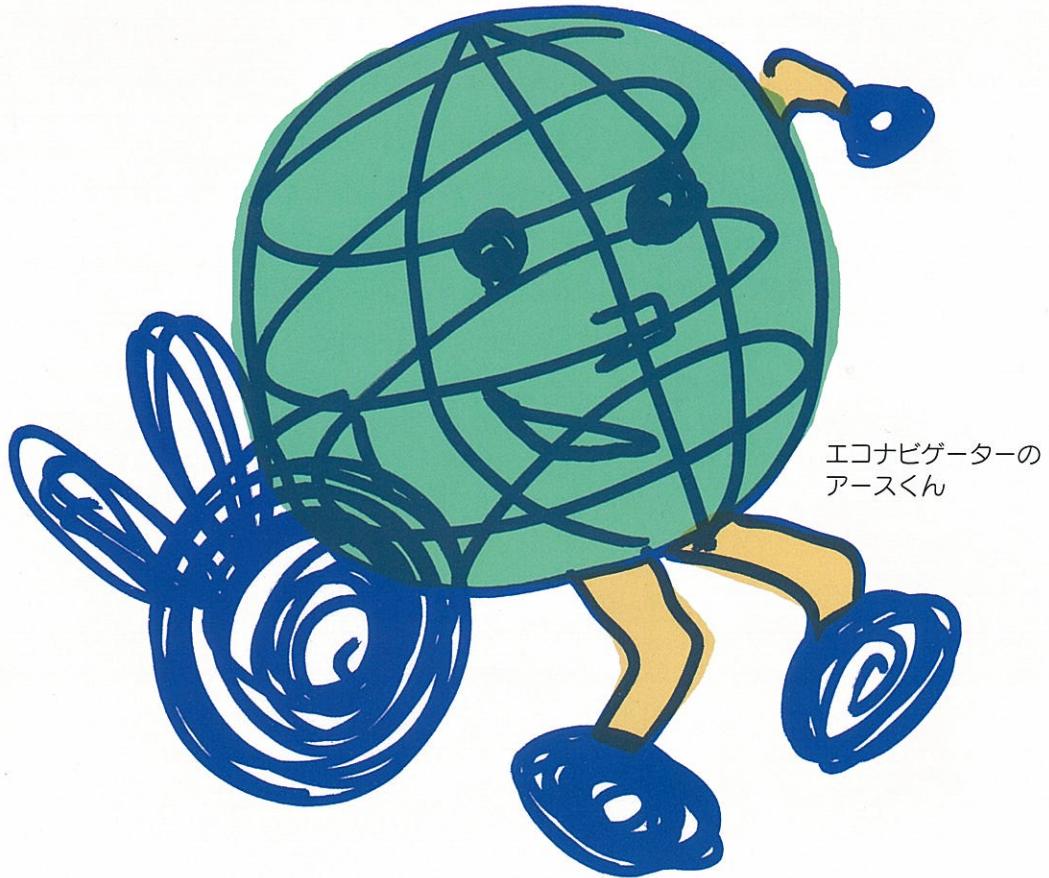


地球温暖化をSTOPさせるために、利用してみませんか？

自動車リサイクル部品



リサイクル部品の利用を拡大することは、
廃棄物の削減やエネルギー使用の抑制に大きくつながります。
地球温暖化の原因である温室効果ガスの排出量のうち95.1%を占める
CO₂(二酸化炭素)の排出を減らすことになり、
ひいてはかけがえのない地球を守ることになるに違いありません。

わたしたちは、環境にやさしい自動車整備への取り組みとして、
リサイクル部品の利用を提案しています。

リサイクル部品は、地球環境にやさしく、おサイフにもやさしい商品です。
ぜひ、ご相談ください。



社団法人日本自動車整備振興会連合会

リサイクル部品を良く知つてもらうための

Q

わたしだって地球を守りたいわ。
リサイクル部品を使うと環境保全につながるの？



A

日本では年間約370万台の使用済み自動車が発生しているんだ。
現在の自動車のリサイクル率は約90%で、このうち、国内で
部品の品質を保った状態で再利用されるリサイクル部品は、現状約25%。リサイ
クル部品の利用拡大は最終処分場に運ばれる廃棄物量を削減するためにも有効
なんだ。また、新たな部品製造に使用されるエネルギー消費を削減し、CO₂の排
出抑制にもつながり、より良い地球環境の実現に貢献するんだよ。

※リサイクル(リユース)部品1点当たり平均でCO₂約48Kg(500mlのペットボトル683本分)の削減

Q

リサイクル部品には、どんなものがあるの？

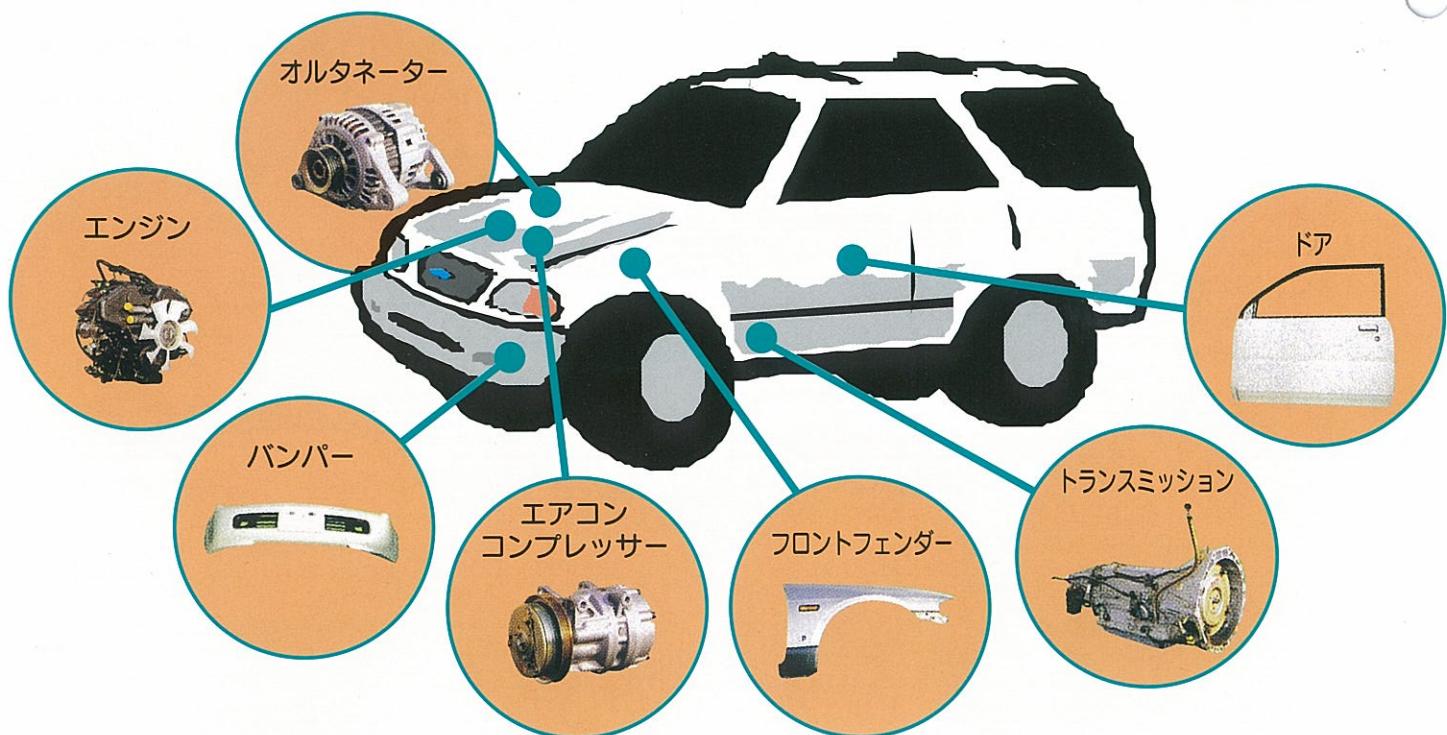


A

使用済み自動車から再利用が可能な部品を取り外し、洗浄・
美化を施し、品質確認を行って商品化した
リユース部品(中古部品)と、取り外した部品の消耗・劣化した
部分を新品と交換し、品質確認を行って商品化した
リビルト部品(再生部品)の2種類があるんだよ。



リサイクル部品の例



Q&A

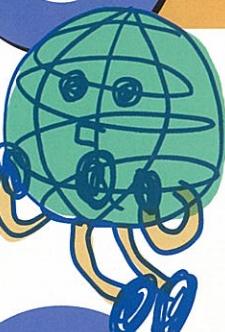
リサイクル部品の活用について、みんなの質問に答えるよ！



エコナビゲーターの
アースくん



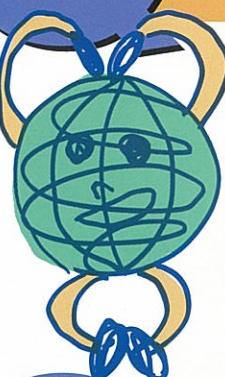
リサイクル部品を使うと、整備費用が安くなるの？



A リサイクル部品は、新品よりも低価格だよ。
部品単価が下がれば、トータルの整備費用をおさえることができるんだよ。



リサイクル部品を扱うとなると、修理に時間がかかるんじゃない？



A お客様からの要望に、スピーディーに応えられるように、
リサイクル部品事業者間でネットワークを構築して、納期の
短縮に努めているんだ。また、一度、組み立てたクルマから部品を取り外して再利
用しているから、部品によっては再塗装の必要がなく、取り付けや整備の時間が
短縮できるケースもあるよ。個々の部品によって整備時間が異なることがあるから、
納期については整備工場に相談してね。



リサイクル部品って、安全性と品質はどうなの？



A リサイクル部品はリサイクル部品事業者によって、出荷前に
テスターなどを用いて、品質確認を行ったうえで販売して
いるんだ。クルマに取り付けた際の状態は、整備工場で確認するから、安心して利
用できるよ。



万が一、不具合が発生したときは、だれが保証してくれるの？



A リサイクル部品が原因で故障した場合は、リサイクル部品事業
者が保証するし、取り付けや整備が原因と考えられる場合は
整備工場が責任を持つんだよ。まずは、リサイクル部品の保証内容を確認してね。
もし、クルマの使用中に何かおかしいと感じたら、すぐに整備工場に相談してね。





リサイクル部品を利用されたお客様の声だよ! みんなリサイクル部品を利用して喜んでいるよ!

リサイクル部品で ドライブも地球も快適に…

長年、兄が使用していた愛車を譲ってもらいましたが、エアコンの調子が悪く、しばらくは我慢をしながら乗っていました。点検時に整備工場の方にリサイクル部品の存在を教えてもらい、交換をしたところ、値段も手ごろでドライブも快適になり、嬉しくて兄にも報告しました。

思い入れのある車を手放すこともなく、リサイクル部品を使うことで、わずかですが自分も環境保全に貢献できたのではないかと満足しています。



20代女性／OL

将来の地球に孫が 住んでいられるように…

もう長年乗ってる車は、毎年修理に出しているような状況なのですが、妻と2人で年金暮らしがしている身には、車を買い替える余裕がありません。この間、修理に出した時、整備工場の方と世間話をしていましたら、安くて環境に優しいリサイクル部品のことを聞きまして、早速お願いしました。これから孫が成長していくなかで地球環境の悪化の防止に一役買っていると思うと、今後もリサイクル部品を使いつきたいと思います。



60代男性／無職

車検時に、 愛車をリフレッシュ…

駐車中に当て逃げされて、ドアに大きなキズをつけられました。突然の出費に悔しい思いをしていましたが、そのままというのもなんでしたので、車検が近かったこともあり整備工場に相談したら、リサイクル部品なら安く直ると聞いて、車検と一緒に整備をお願いしました。たまたまマイカーと同じ色のドアがあったので、経済的にも納得できる費用でキレイにしてもらいました。



40代女性／主婦



リサイクル部品ごとのCO₂削減量だよ

	部品名	CO ₂ 削減量(Kg)
エンジン関係	ディーゼル噴射ポンプ	21.9
	コントロールユニット	7.3
	ディストリビューター	8.2
	スターター	14.1
	オルタネーター	20.3
	マフラー	54.0
	ターボチャージャー	21.9
ボディ部品	テールランプAssy	10.5
	ヘッドランプAssy	10.5
	リヤガラス	27.7
	フロントガラス	48.7
	トランクカバー	37.8
	フード	33.9
	フロントフェンダー	5.5
	リヤバンパー	24.1
	フロントバンパー	19.9
	ドアミラー	4.5
空調	リヤドア	69.5
	フロントドア	96.5
	エアコンコンデンサー	14.1
	エアコンコンプレッサー	24.7

※評価モデルは小型車、1500ccクラス、1999年式。

日本自動車リサイクル部品販売団体協議会(自動車リサイクル部品を供給している事業者団体)では、早稲田大学環境総合センター(永田勝也所長)と共同で、リサイクル部品を使うと、新品と比べて「どのくらいのCO₂削減効果があるか」を調査し、左表の削減効果があることがわかりました。

皆さんも車の整備にはリサイクル部品を使ってCO₂を減らし、地球温暖化の防止に貢献しませんか。

自動車リサイクル法においても
自動車所有者は整備の際に
再利用部品等の使用に
努めるべきとの
考え方方が示されています。

