

オークション会場における出品事例について

日本ELVリサイクル機構

全損事故車例1

平成16年トヨタbB

損害保険会社様 ご提供



修理見積もり例1

平成16年トヨタbB

損害保険会社様 ご提供

お見積書

作成日 2009年 5月 1日

住所 〒

氏名

合計金額 1,454,387円

登録番号		型式指定	12107	類別区分	0
車名・型式	BB 5ドアクロス NCP31 Z 1500	初度登録年月	平成16年 5		
車台番号		走行キロ			
エンジン型式	1NZ-FE型(2WD)	カラーコード	209		
		トリムコード			

コード	修理項目/部品名称	修理方法/部品番号/指数	部品価格(円)	工賃
0005	フロントプレート	修理	0.20	
0010	フロントバンパー(トヨタ)	取替 52119-52340-C1	0.80	38,400
0020	フロントライナーシート	取替 52131-52241		10,100
0025	フロントエンジンカバー	取替 52611-52070		5,500
0035	左フロントサイドリフト	取替 52535-52040		390
0037	右フロントサイドリフト	取替 52535-52040		350
0040	左リアラゲル	取替 81482-52030-C1		2,040
0042	右リアラゲル	取替 81481-52060-C1		2,040

ネットオークション売り希望価格 (Bb) 09年6月5日

The screenshot shows a list of cars for sale on a Japanese auction site. The table below summarizes the visible data:

Year (年)	Model (車種)	Current Bid (現在価格)	Target Price (希望価格)	Days Left (残り日数)
2007 (H19)	トヨタ bB S Xバージョン	25,000	510,000	-
2004 (H16)	トヨタ bB S Wバージョン	38,000	378,000 円	3日
2009 (H20)	トヨタ bB Z Xバージョン	7,000	555,000 円	3日
2008 (H20)	トヨタ bB Z Qバージョン	4,000	574,000 円	3日
2006 (H18)	トヨタ bB Z Qバージョン	23,000	463,000 円	3日
2004 (H16)	トヨタ bB S Xバージョン	71,000	343,000 円	3日
2004 (H16)	トヨタ bB S Xバージョン	54,000	406,000 円	3日

A callout box with the text "同年式車売り希望価格" (Target selling price for same-year model car) points to the "378,000 円" value in the second row.

修理見積もり例2

平成9年トヨタスプリンター

損害保険会社様 ご提供



修理見積もり例2

平成9年トヨタスプリンター

損害保険会社 様 ご提供

お見積書					
住所		作成日 2009年 5月28日 1 / 1			
氏名		御中			
合計金額		1,109,678円			
登録番号		型式指定	00547	類別区分	0051
車名・型式	トヨタ 4049 5E110 IRVIN 1600	初度登録年月	平成 9年 4月		
車台番号		走行キロ	89,036.8km		
エンジ型式	5A-FE型	カラーコード	040		
		トリムコード	48		
コード	修理項目/部品名称	修理方法/部品番号/備考	部品価格(円)	工賃(円)	
0005	フロントブレーキ	修理		1,000	
0010	エンジンオイル(4リットル)	取替 5E110-5E530-AE	6,800	28,300	
0020	エンジンオイルフィルター	取替 5E131-12180		16,000	
0025	左フロントブレーキ	取替 5E142-12370		750	
0027	右フロントブレーキ	取替 5E141-12440		750	
0040	左フロントヘッドライト	取替 5E110-12250		400	
0042	右フロントヘッドライト	取替 5E115-12210		400	
0044	エンジンオイルフィルター	取替 5E147-14000		200	
0045	エンジンオイルフィルター	取替 5E147-14000		200	

ネットオークション売り希望価格(スプリンター)

2009年6月5日

4件中1~4件目
表示方法: [] タイトルと画像 [] タイトル [] 画像 [] 設定

注目	注目	注目	注目	注目	注目	注目
注目	注目	注目	注目	注目	注目	注目
スプリンターセダン4WD AT AF114 格安放出 値下げ	82,000	H7(1995)	49,000 円	49,000 円	-	14 時間
☆スプリンター 車検22年3月までし タイベル交換済! 倉	103,400	H7(1995)	85,000 円	138,000 円	-	2 日
[品質評価付]×オプション付/1オーナー/記録簿	30,800	H12(2000)	15,000 円	15,000 円	-	4 日
[品質評価付]×オプション付/1オーナー/記録簿/取説	70,184	H9(1997)	190,000 円	180,000 円	-	4 日

同年式車売り希望価格

近畿地区オークション(09年3月第1週)

車両詳細不明、状態から判断して中古車に再生するのは不可能



近畿地区オークション(09年3月第1週)

* 46,000円にて落札とのこと

何故46,000円で買うのか？ マテリアル価値 + 重量税 + プラス自賠責？



関東地区オークション(09年5月第4週)

平成11年8月トヨタウィンダム

前掲の損害保険会社の見積もり例から判断して、修理には150万円以上かかる可能性大



関東地区オークション(09年5月第4週)

平成11年8月トヨタウィンダム



ネットオークション売り希望価格(ウインダム)

希望売り価格が38万円ということは、業者間流通の場であるオークション価格はさらに低い。

The screenshot shows a table of car listings. The columns include '車種' (Model), '年式' (Year), '走行距離' (Mileage), '希望価格' (Desired Price), '実売価格' (Actual Selling Price), '車検' (Inspection), 'AT/MT' (Transmission), and 'なし' (None). The highlighted row is for a 2011 Toyota Camry (Camry 1.8S) with a desired price of 38.0 million yen.

車種	年式	走行距離	希望価格	実売価格	車検	AT/MT	なし
トヨタ Camry	11年式	14.7万	37.0	33.0	車検済	AT	なし
トヨタ Camry	11年式	6.7万	37.0	29.0	車検済	AT	なし
トヨタ Camry	11年式	6.4万	38.0	29.0	車検済	AT	なし
トヨタ Camry	11年式	11.0万	38.0	29.0	車検済	AT	なし
トヨタ Camry	11年式	6.7万	38.0	29.0	車検済	AT	なし
トヨタ Camry	11年式	4.5万	38.0	31.0	車検済	AT	なし

このような車(前掲ウインドム)の売買が なぜ成立するのか

- 可能性1

最初から部品取りの対象車として取引される

→自り法上使用済自動車として扱われるべき

- 可能性2(平成20年8月に車検を取っていれば、一時抹消されていても)

重量税残13カ月(37,800円/24か月)→20,475円

自賠責保険残13カ月(30,830円/24か月)→16,700円

これに使用済み車としての通常評価15,000円を合わせると 52,000円

関東地区オークション(09年5月第4週)

平成18年3月ブルーバードシルフィ

推計見積もり額100万円



ネットオークション売り希望価格(ブルーバード)

所在地	写真	価格 (万円)	年式 / 月	車種 / グレード	年式 (年)	排気 (cc)	走行 (km)	車検	トランス ミッション	仕様	備考
広島		68.0	日産	ブルーバードシルビア 2.0 16V 4WD 車	2006	2000	6.5万	車検済	AT	なし	
北海道		69.0	日産	ブルーバードシルビア 1.8 16V 4WD 車	2004	1800	2.2万	車検済	AT	なし	
埼玉		69.0	日産	ブルーバードシルビア 2.0 16V 4WD 車	2007	2000	4.1万	検22.10	AT	あり	
大分		69.0	日産	ブルーバードシルビア 2.0 16V 4WD 車	2006	2000	4.5万	車検整備済	AT	なし	
福岡		69.9	日産	ブルーバードシルビア 1.8 16V 2WD 162 ナビ付車	2004	1800	1.3万	車検整備済	AT	なし	
埼玉		69.8	日産	ブルーバードシルビア 2.0 200M 純正DVDナビETC付搭載車	2006	2000	4.5万	車検整備済	AT	なし	
埼玉		69.9	日産	ブルーバードシルビア 2.0 200M 純正DVDナビETC付車	2006	2000	4.9万	車検整備済	AT	なし	

関東地区オークション(09年5月第4週)

平成11年6月スカイラインGT-R

予算無制限という方じゃないと修理不可能では？



関東地区オークション(09年5月第4週)

平成11年スカイラインGT-R

エンジンにも損傷があるので、外見以上に修理コストが必要



ネットオークション売り希望価格(スカイラインGTR)

The screenshot shows a list of car auctions on Yahoo! Auctions. The highlighted listing is for a 1999 Skyline GT-R (H11) with a price of 2,680,000 円. A speech bubble indicates this is the target selling price for a car of the same model year.

Listing Title	Year	Price	Days
【売却】R35R1ルマンタービン仕様DRR32スカイラインGT-R	H4 (1992)	400,000 円	7日
昭和56年 スカイライン GT-R GT-R 奇跡の40000キロ車	S46 (1971)	9,000,000 円	7日
ホリカチューンド34Vspec II 加速1秒フラット! 1.6万km総走行距離	H13 (2001)	4,500,000 円	7日
☆NISMO大倉S+エンジン搭載シャーンノフレッシュ消V34GT-R!	H11 (1999)	2,680,000 円	7日
ニスモR1タービン オーリング車高調 EG&タービンOH調製有	H9 (1997)	1,430,000 円	7日
BRANEW日産H20+GTR(R35)GTRプレミアムエディション/7000km	H20 (2008)	8,550,000 円	8日

オークション会場の買取保証制度

流札しそうな低価格車でも安心して出品できる

- 某オークション会場の買取保証金額(09年5月)

3000cc以上……………8,000円

1600cc以上……………6,000円

1600cc未満……………2,000円

軽自動車……………1,000円

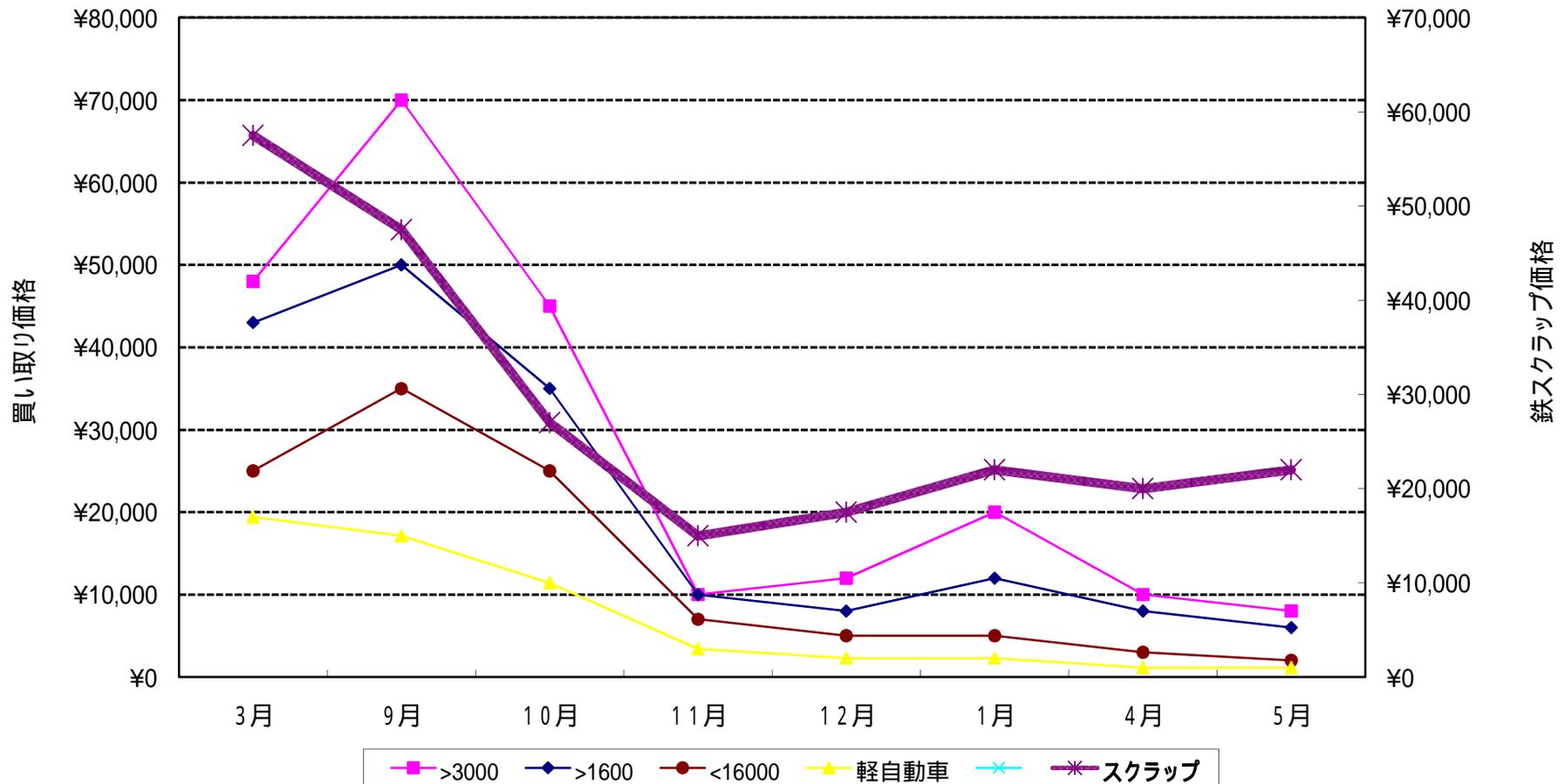
評価の極めて低い車両の出品を促すため、流札した時の出品者のリスクをヘッジするためと考えられる。

買取保証金額は、使用済自動車の相場にきわめて近似しており、オークション会場として出品車両が使用済自動車であることを自認していることを示している。

スクラップ市況と オークション会場の買取保証価格(例)の変化

買取保証価格はスクラップ市況連動

買い取り価格と鉄スクラップ価格の推移



オークション会場に係る出品者側の費用負担について

< 軽自動車の場合(一例) >

	ケース	ケース	ケース
落札or買取り 引渡価格	1,000円	20,000円	3,000円
出品料	- 2,000円	- 2,000円	-
成約料	-	- 10,000円	-
合計額	- 1,000円	+ 8,000円	+ 3,000円

リサイクル料金	7,000円	7,000円	-
総合計額	+ 6,000円	+ 15,000円	+ 3,000円

例えば軽自動車の場合、流札し、オークション会場が買い取った場合、出品者は負担が発生し、解体業者に使用済自動車として引き渡す方が有利と考えられる。しかし、引取業者(出品者)が最終所有者に商品車として引き取るが、リサイクル料金を払っていないとすれば、解体業者に使用済み自動車として引き渡すより、有利になる。

リサイクル料金の適正な取り回しが行われていないのではないか。

商品車の売買について、書面確認などを行う必要があるのではないか。
→業界の自主取組が望ましい。

引取業者にとっては、**ケース** が有利

引取業者にとっては、**ケース** が有利

- ケース 流札し、オークション会場が買取りを行ったケース
- ケース オークションに出品し、成約したケース
- ケース 使用済自動車として引取業者が解体業者に引き渡したケース



< 前提条件 >

- ・買取り金額、使用済自動車の引渡価格、出品料、成約料については、実績(09年5月時点)
- ・リサイクル料金については、暫定値。

リユースコーナー流通に関連する問題

- **出品者と最終ユーザーとの間で、リサイクル料金等の取り回しが正しく行われているか？**

中古車であれば支払われるべきリサイクル料金や、使用済み車であれば最終ユーザーに帰すべき重量税や自賠責保険解約金が正しく処理されていない可能性。

落札額に重量税や自賠責の解約金額(ユーザーに帰すべき金額)が含まれるため、見かけ上の落札金額が高く見える。

- **落札後の車両の取扱いが適正に行われているか？**

落札者には国内の中古車販売業者や輸出業者、解体業者のほか、不正輸出業者や無許可解体業者等も含まれ、不法行為のための車両取得が防止しきれない。これは正規登録した会員の入札カードの貸し借りが日常的に行われているため。

中古車？商品車？

- オークションで値がつけばすべて中古車？

自動車リサイクル法施行後、

使用済み自動車はすべて有価

有価であれば商品車という考えでは

すべての使用済み自動車は商品車

- 買い取り保証、オークション会場による落札は、中古車売買の場を提供する立場とは矛盾では？
- **オークションはもっとも客観的な車両評価の場**
オークション会場が保有するデータを活用すれば、かなりの確率で使用済み車を特定できるはず。
- オークションが使用済み自動車流通に関与するとすれば、自動車リサイクル法に則ってリサイクル料金のつけ回しをやめ、許可業者のみの入札にすべきではないか。