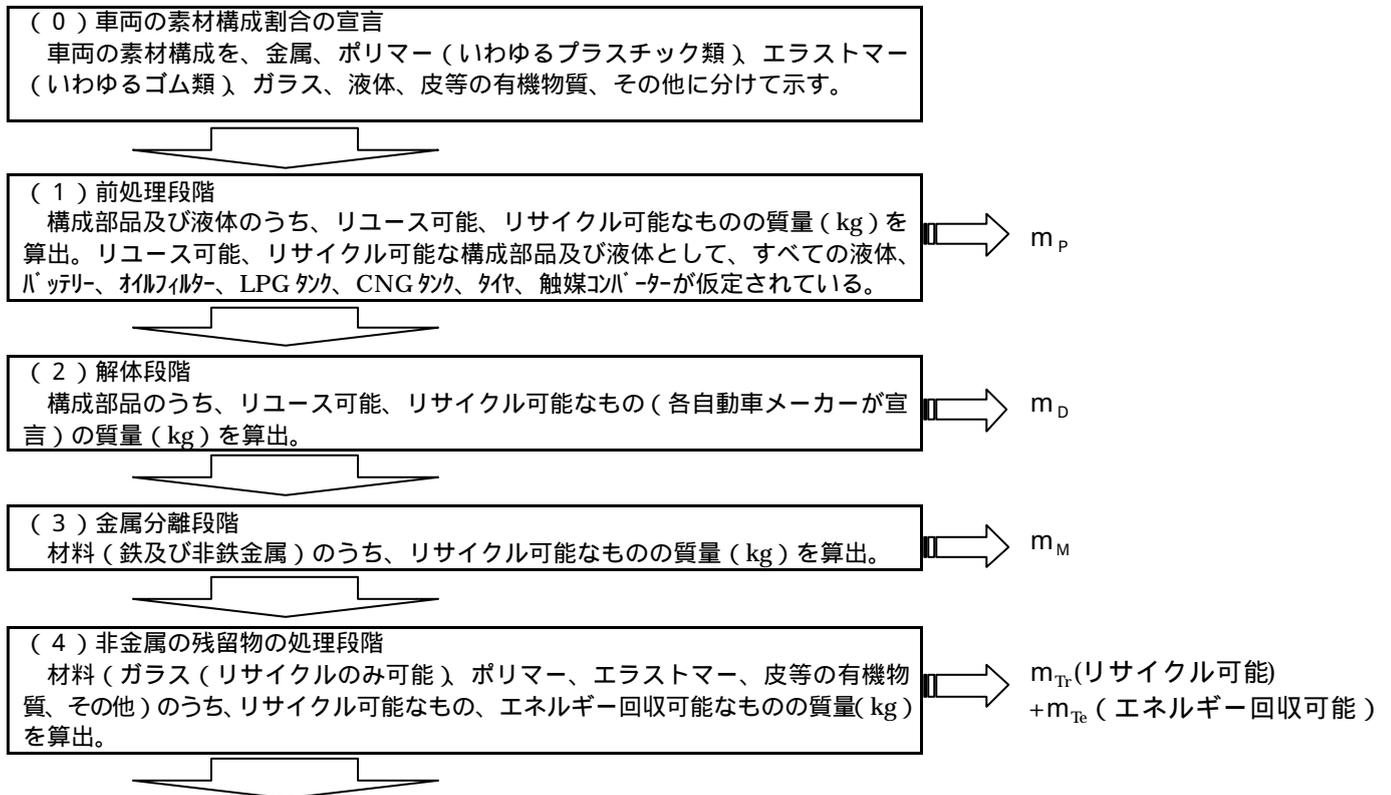


ISO (ISO 22628) の自動車の「リサイクル可能率」等の算出方法

「リサイクル可能率」と「リカバリー可能率」を、前処理段階、解体段階、金属分離段階、非金属残留物処理の4段階に分けて推定する。



$$\text{リサイクル可能率} = \frac{m_P + m_D + m_M + m_{Tr}}{\text{新車 1 台の質量}}$$

$$\text{リカバリー可能率} = \frac{m_P + m_D + m_M + m_{Tr} + m_{Te}}{\text{新車 1 台の質量}}$$

「リサイクル (Recycle) 可能率」:

新車 1 台あたりの質量に占めるリユース可能、リサイクル可能な質量のパーセンテージ

「リカバリー (Recovery) 可能率」:

新車 1 台あたりの質量に占めるリユース可能、リサイクル可能、エネルギー回収可能な質量のパーセンテージ（「リカバリー」は、「リサイクル」に、「エネルギー回収」を含めた概念）