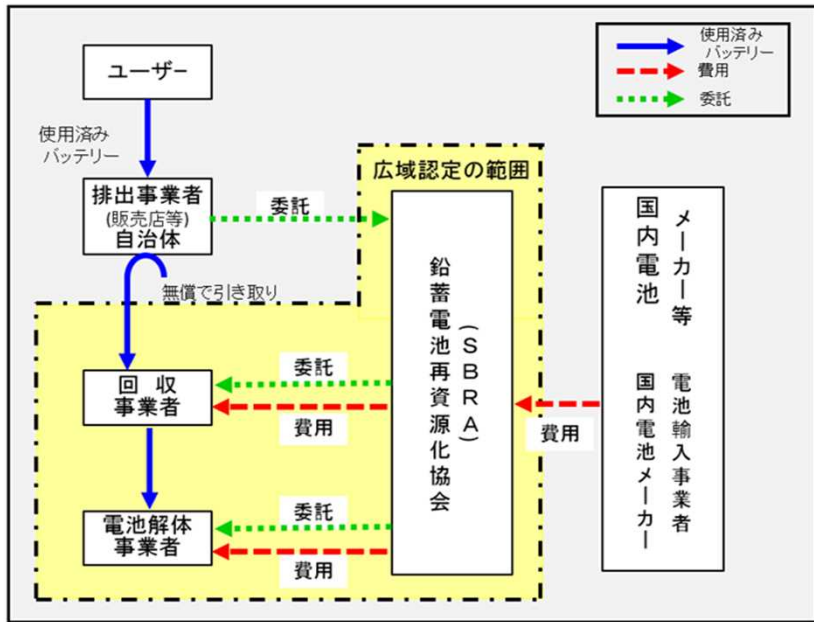


■ 使用済自動車用鉛蓄電池・リサイクルシステム（一般社団法人鉛蓄電池再資源化協会）

資料8—1

- 鉛蓄電池再資源化協会(SBRA) におけるリサイクルシステムの対象となる電池は、自動車(二輪車、農業機械、建設機械等を含む)の自動車用鉛蓄電池が使用済となったもの(使用済バッテリー)であって、排出事業者から廃棄物としてSBRAに処理を委託されたもの。



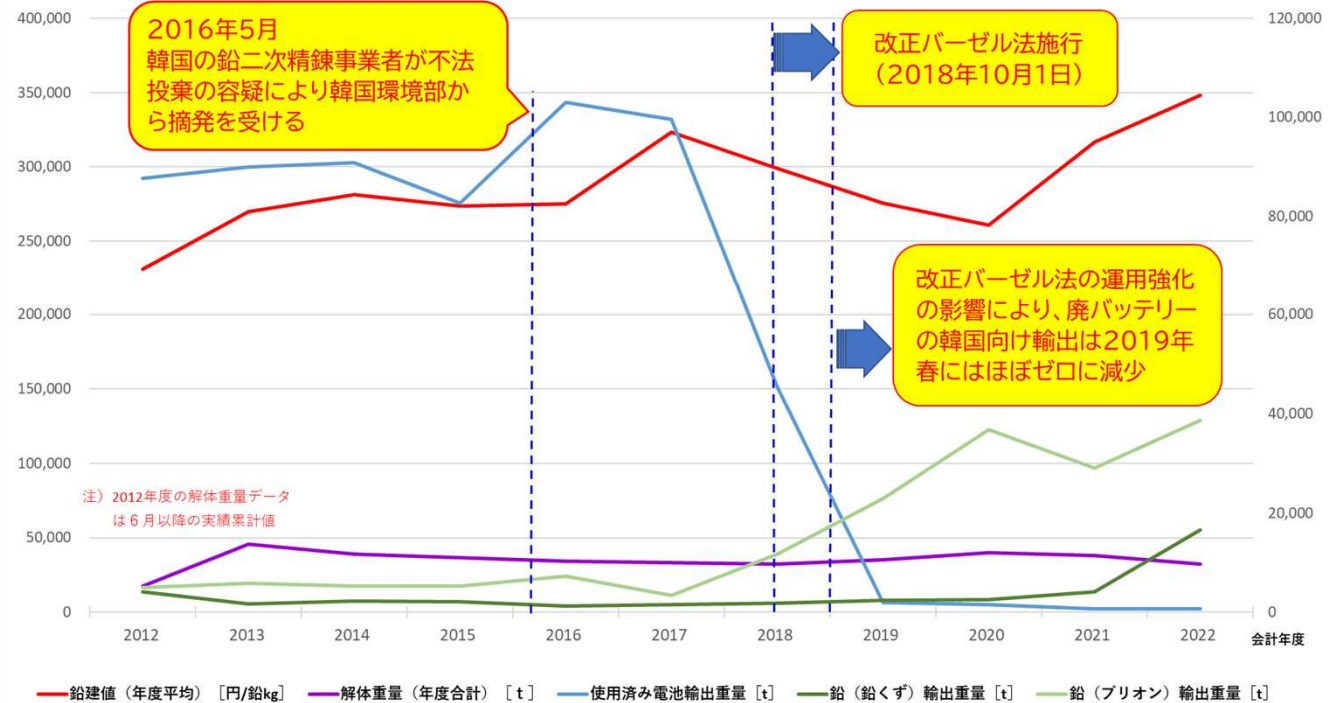
【SBRAにおける使用済バッテリーの処理実績】

項 目		2021年度	2022年度
① 排出事業者登録数	[件]	11,919	12,050
② 処理件数	[件]	24,596	23,770
③ 処理量	[電池 t]	11,439	10,571
④ 処理費用	[百万円]	499	469

鉛価格と輸出量とバッテリーリサイクル実績

2023年6月28日 SBRA

鉛建値年度平均 [円/kg]



当面の課題と今後

- (1) 回収網の高齢化問題
→ B C Mの策定
- (2) 外国系解体事業者の新規参入と鉛くずの不正輸出問題
 - 不適法な操業による環境汚染の懸念
 - 巢鉛(廃バッテリーから得られた鉛くず)の不正輸出(バーゼル法違反)
 - 回収網構成事業者の経営を圧迫(廃バッテリー回収量の減少)
 → 個別の情報収集と行政との情報共有、実効ある取締りの要請