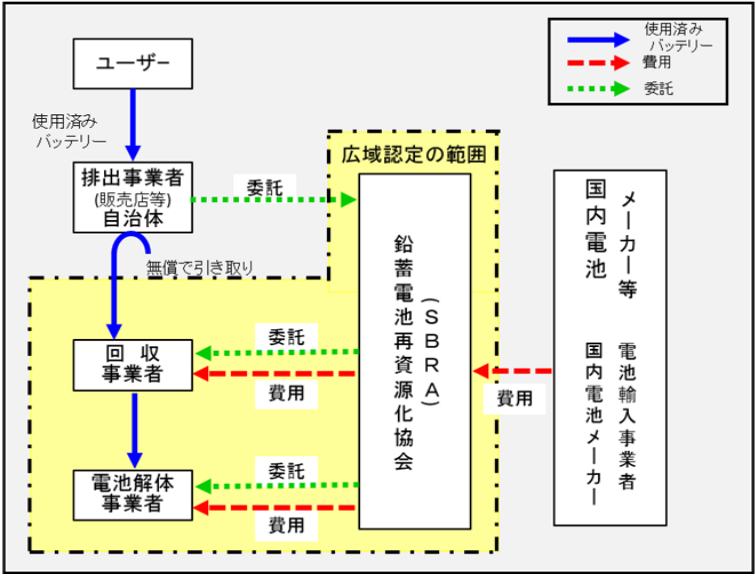


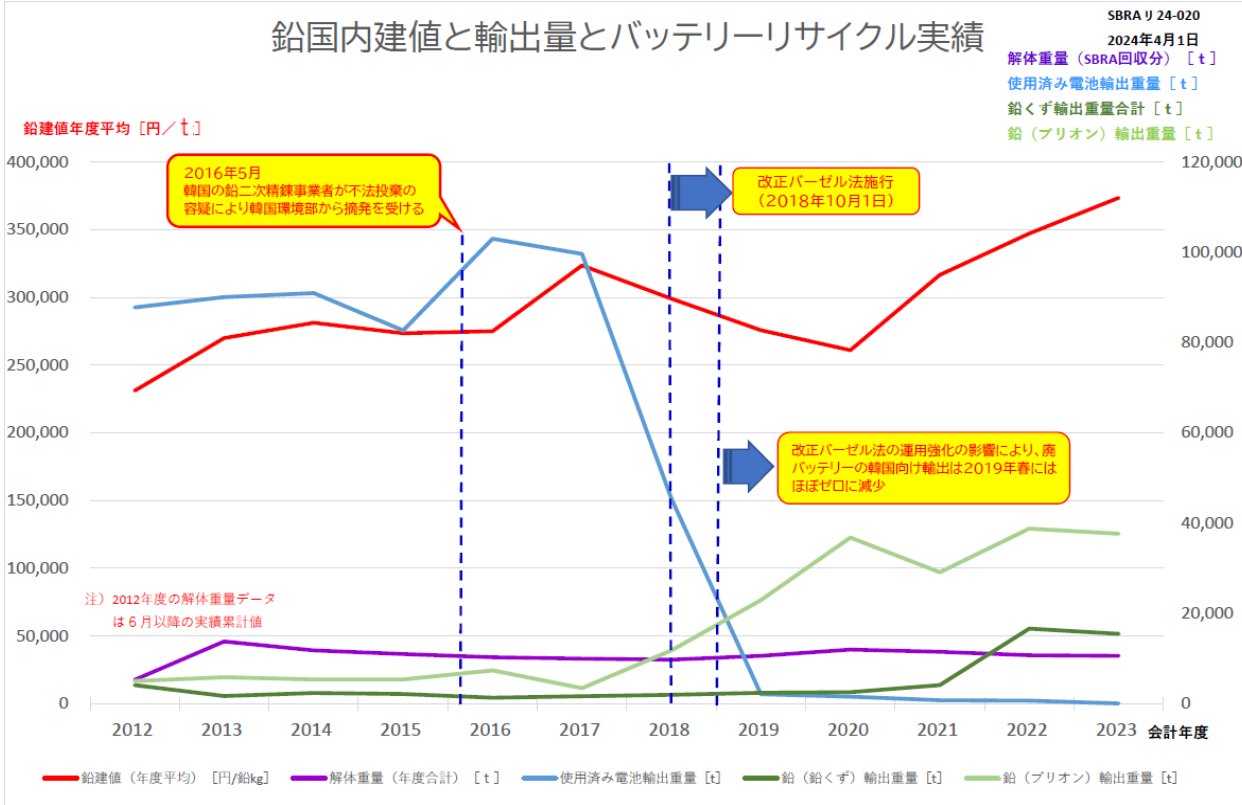
■使用済自動車用鉛蓄電池・リサイクルシステム（一般社団法人鉛蓄電池再資源化協会） 参考資料3－1

- 鉛蓄電池再資源化協会(SBRA)におけるリサイクルシステムの対象となる電池は、自動車(二輪車、農業機械、建設機械等を含む)の自動車用鉛蓄電池が使用済となったもの(使用済バッテリー)であって、排出事業者から廃棄物としてSBRAに処理を委託されたもの。



【SBRAにおける使用済バッテリーの処理実績】

項 目		2022年度	2023年度
① 排出事業者登録数	【件】	12,050	12,088
② 処理件数	【件】	23,770	22,535
③ 処理量	【電池 t】	10,571	10,416
④ 処理費用	【百万円】	469	459



当面の課題と今後

- 回収網の高齢化問題
→ B C Mの徹底
- 不適正な解体ヤードの跋扈と鉛くずの不正輸出問題
 - 不適正な操業による環境汚染の懸念
 - 巢鉛 (廃バッテリーから得られた鉛くず) の不正輸出 (バーゼル法違反)
 - 回収網構成事業者の経営を圧迫 (廃バッテリー回収量の減少)→排出事業者へのアウトリーチ、個別の情報収集と行政との情報共有、実効ある取締りの要請
- 廃 L I B の流入問題
→アフターマーケットで流通拡大する自動車用・バイク用互換 L I B 回収網が未整備