

フロン類使用合理化計画の取組を適切に評価するための
「プレチャージ輸入品に関する調査」
(平成 30 年度結果)

令和 2 年 2 月 1 4 日
経済産業省製造産業局
化学物質管理課
オゾン層保護等推進室

1. 調査目的

- フロン類の製造・輸入を行うフロン類製造業者等は、「フロン類使用合理化計画」を作成することとなっており、国は、フロン排出抑制法の報告徴収規定に基づき、報告を求め、その結果を公表している。
- 一方、フロン類が冷媒として充填された状態の製品を輸入（いわゆる「プレチャージ輸入品」）する事業者は、フロン類製造業者等ではないため、「フロン類使用合理化計画」の作成や報告徴収の対象ではなく、国はプレチャージ輸入品による輸入量が把握困難であるが、フロン類使用合理化に係る取組状況を適正に評価するためには、プレチャージ輸入品による輸入量も把握することが必要とフロンWGにて指摘されたところ。
- このため、平成 2 7 年度からプレチャージ輸入品が一定程度占めると見込まれる製品の業界団体の協力を得て、プレチャージ輸入品に含まれるフロン類充填合計量を推計している。

2. 調査方法

- 調査製品、調査対象
 - ①家庭用エアコン、②業務用エアコン、③-1) コンデンシングユニット、③-2) 一体型業務用冷凍冷蔵機器
→ (一社) 日本冷凍空調工業会
 - ④自動車用エアコン（車載状態のもの）
→ (一社) 日本自動車工業会、自動車輸入組合
- 調査内容
平成 30 年度に輸入した製品毎のフロン類充填合計量。

3. 調査結果

- 下記表のとおり、平成 30 年度のプレチャージ輸入品に含まれる冷媒フロン類の量は、前年度比+2.2%の 319 万 t-CO2 となった。
- 対前年度で増加は、①家庭用エアコン、③-2) 一体型冷凍冷蔵機器、④自動車用エアコンの3 機器で、合計+13.5 万 t-CO2 となった。
- 対前年度で減少は、②業務用エアコン、③-1) コンデンシングユニットの2 機器で、合計▲6.4 万 t-CO2 となった。
- 結果、平成 30 年度もプレチャージ輸入品の大幅な増加は見られず、約 2% 程度の増加に留まった。このことから、使用合理化計画に対するプレチャージ輸入品の影響は限定的であると考えられる。

表. プレチャージ輸入製品に含まれるフロン類

	H27 年度	H28 年度	H29 年度	H30 年度	前年度比
① 家庭用エアコン	272 万	198 万	228 万	<u>240 万</u>	5.2%
② 業務用エアコン	48 万	56 万	55 万	<u>49 万</u>	▲11%
③ 業務用冷凍冷蔵機器	2.4 万	2.9 万	2.8 万	<u>2.9 万</u>	3.6%
1) コンデンシングユニット	0.5 万	0.9 万	1.0 万	<u>0.6 万</u>	▲40%
2) 一体型冷凍冷蔵機器	1.9 万	2.0 万	1.8 万	<u>2.2 万</u>	22%
④ 自動車用エアコン	26 万	27 万	26 万	<u>27 万</u>	3.8%
合 計	349 万	283 万	312 万	<u>319 万</u>	2.2%

(単位 t-CO2)

4. メーカーコメント

- ・ 家庭用エアコンは、自社の海外工場での生産品の輸入が多い。 輸入台数が増加したことに伴い、冷媒量も増加。なお、輸入品についても R410A から R32 への冷媒転換がほぼ終了。
- ・ 業務用エアコンは、R410A から R32 への冷媒転換が進み冷媒量は減少。
- ・ コンデンシングユニットは、R404A 機器の輸入が減少し、冷媒量は減少。
- ・ 一体型冷凍冷蔵機器は、R404A 機器の輸入が増加し、冷媒量は増加。
- ・ 自動車用エアコンは、R134a の乗用車及び貨物車の輸入が増加し、冷媒量は増加した。 なお、乗用車では、R1234yf 冷媒使用車の輸入が 29 年より開始され台数が増加傾向である。

以上