

オートレースの初心者でもレースを楽しめる「分かる」情報の提供

○オートレースの魅力

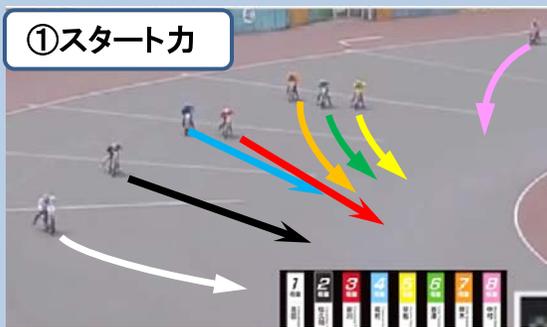
- ・レースの技量に差がある選手同士の組合せでレースが行われる場合には、走行距離の「ハンデ」がつけられるため、力の差がある選手同士でも緊張感のある競り合い(抜きつ抜かれつの手汗を握るレース展開)が生まれる。
- ・オートバイならではの爆音やスピード感にはライブの魅力がある。

○レースの特徴

- ・オートバイの「エンジンの調整」は選手個人が行うため、**エンジンの調整力**でレースの結果が左右される。
- ・スタート直後で付く距離や位置取りの差はその後のレース展開に大きく影響するため、**スタートからの飛び出し力(スタート力)**がレースの鍵となる。特に「ハンデ」があって後方でスタートする選手が距離や位置取りで挽回するには重要。
- ・選手がオーバルコースを周回中に前方の選手を追い抜いたり、後方の選手を追い抜かせなかったりするには、**選手のコース取り、独走力、追い込み力に代表される抜く攻撃力・抜かれない防御力**などの技量の差が大きく影響し、レースの結果を左右。
- ・雨で濡れた走路に強いのか弱いのか(力を発揮できるかどうか)も技量の大きな要素。

レース直前のエンジンの調子を図る「試走タイム」に加え、レース結果を左右する**選手の技量を5段階評価して提供**

①スタート力



②コース取り



③攻撃力・防御力



④湿走路での巧拙



全選手の各能力を数値化

選手名	S力	独走力	追い込み力	雨巧拙	コース
青木 治親	4	4	4	5	イン
青島 正樹	5	4	4	4	イン
青山 周平	5	5	5	5	自在
秋田 貴弘	3	5	4	4	アウト
浅香 潤	4	5	4	4	自在
穴見 和正	4	3	3	4	イン
阿部 仁志	3	4	3	4	アウト
新井 恵匠	4	5	4	4	アウト
新井 淳	4	3	3	2	イン
荒尾 聡	5	4	4	5	イン
荒川 哲也	3	3	3	3	イン
五十嵐一夫	4	3	4	3	イン
池浦 一博	3	3	3	3	イン
池田 政和	5	5	5	3	自在
石井 大輔	4	4	3	3	アウト
伊藤 信夫	5	5	4	3	イン
岩崎 亮一	5	5	4	5	自在