

大正五年中ニ於ケル鑛山ノ變災事故ハ其回数十五萬一千六百五十五回ニシテ之カ爲メ死亡者六百二十三人、負傷者十四萬九千八百八十六人ヲ出セリ之ヲ前年ニ比スレハ回数二千七百八十七回、負傷者五十七人ヲ増加シ死者二百二十四人ヲ減少セリ

### 第九章 鑛山變災事故

年次	回数	死 亡		負 傷		員 計
		死	傷	死	傷	
明治四十年	三、二九一	五八	一三、四〇九	一四、七四二	一五、〇五七	三、九〇〇
同四十一年	一四、七三三	三五	一四、六六二	一四、七三三	一五、〇五七	一五、三三五
同四十二年	一四、八〇三	六七	一四、七三三	一四、七三三	一五、〇五七	一五、三三五
同四十三年	一五、〇一九	四五	一四、七三三	一四、七三三	一五、〇五七	一五、三三五
同四十四年	三、七三三	三九	三、七三三	三、七三三	三、八二二	三、八二二
大正元年	三、〇〇〇	九八	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇〇〇
同二年	一、四四五	七〇	一、四四五	一、四四五	一、四四五	一、四四五
同三年	一、七〇二	七六	一、七〇二	一、七〇二	一、七〇二	一、七〇二
同四年	一、八八六	八七	一、八八六	一、八八六	一、八八六	一、八八六
同五年	一、六五五	六三	一、六五五	一、六五五	一、六五五	一、六五五

今年年中ノ變災事故ヲ地表、地下ニ分ツトキハ地表ニ於ケルモノハ其回数三萬三千八百餘回ニシテ死亡者九十一人、負傷者三萬二千五百餘人ヲ出シ又地下ニ於ケルモノハ十一萬七千八百餘回ニシテ死亡者五百三十二人、負傷者十一萬六千六百餘人ヲ出セリ而シテ變災事故回数ノ最も多カリシハ地表ニテハ機械ニ因ル變災事故ニシテ又地下ニテハ落磐、坑車ニ因ルモノ最も多シトス更ニ此等變災事故並ニ瓦斯炭塵爆發ニ因ルモノニ就キ最近五箇年間ニ於ケル各回数及死亡者數ノ割合ヲ見ルニ左表ノ如シ

年次	落磐		坑車		器械ノ爲メ		瓦斯炭塵爆發	
	回数	死亡數	回数	死亡數	回数	死亡數	回数	死亡數
大正元年	九、九四	三、三三	三、五二	一、二三	五、七六	〇、〇九	三、四〇	〇、〇二
二年	四、一七	三、〇六	一、〇七	四、四三	五、七三	〇、〇四	二、六	一、〇八
三年	四、七九	二、八五	一、〇〇	四、〇五	三、四三	〇、〇三	四、七	〇、〇一
四年	四、八〇	三、〇二	〇、九七	四、九七	九、八	〇、〇四	三、三	〇、〇一
五年	四、七〇	三、〇八	〇、九二	五、二	三、〇三	〇、〇二	四、五	〇、〇一
同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同

次ニ鑛業ノ種類ニ依リ變災事故ニ因ル死亡者ト就業人員トノ割合ヲ見ルニ左表ノ如シ

年次	金		石炭		其他ノ非金屬山		合	
	就業人員	死亡數	就業人員	死亡數	就業人員	死亡數	就業人員	死亡數
大正元年	七、五六三	二、〇	一、五九	一、五二	八、〇	五、六四	一、〇四	三、六八七
同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同

同	同		同		同		同	
	回数	死亡數	回数	死亡數	回数	死亡數	回数	死亡數
二年	八、三三	一、六三	一、九七	一、七、六二	五、〇七	二、九四	一、〇、五七	五、七六
三年	四、七三	一、六	一、七	一、八、二八	一、五七	八、四二	二、五二	一、四三
四年	四、八六	一、六	一、七	一、八、〇〇	一、五七	八、四二	二、五二	一、四三
五年	四、七五	一、六	一、七	一、八、〇〇	一、五七	八、四二	二、五二	一、四三
同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同

尚ホ左ニ大正四年中ニ於ケル變災事故組別表ヲ掲ク

坑	地	表	坑内	事由別	回数	死亡		重傷		輕傷		合計	
						礦夫	其他	礦夫	其他	礦夫	其他	礦夫	其他
落磐ノ爲メ					二、四八〇	三五				二、三〇四	一五	二、四四	一六
捲揚超過ノ爲メ					〇、五								
鎖又ハ繩切斷ノ爲メ					二	三							
捲揚臺ニ依リ昇降ノ際					〇、四	七				七、五		一、五	
捲揚坑道ニ於テ					〇、八二	二							
坑車ノ爲メ					一、六九〇	一				一、六三三	一	一、六六三	二
破裂藥ノ爲メ					二、四三	四				一、九六		二、四	
窒息ノ爲メ					九	三				八		一三	
出水ノ爲メ					三							三	

三八九

三八八

總計	表									
	山					山				
	其計	器械ノ爲メ	汽罐破裂ノ爲メ	破裂藥ノ爲メ	其他	其計	器械ノ爲メ	汽罐破裂ノ爲メ	破裂藥ノ爲メ	其他
一七、五五四	一八、五〇〇	九〇八	一	四	二、五四九	三、四六二	四三	一	一	一、四三九
三五	四〇	二			三	(二四)	三			一〇
一四	一四									
二〇三	二四四	三			五	二五				八〇
一六七二	一七、六五五	八四	一		二、四四五	三、七三二	三七			一、六三三
二七	二七									
一七、〇一〇	一七、九四九	八九	一		一、三〇八	二、三八〇	四二七			一、七六六
	四一									
一五、六六五	三、六五四	七	一四	二四	二二四	二二四、九六六	三七	三、五五五	四二	二〇八

第十章 時局後ニ於ケル新重要鑛山ノ概況

事業ノ發展ニ因リ其鑛產額増進シ時局以來新ニ重要鑛山タル資格ニ達シタルモノ各鑛種ヲ通シ其數尠カラサルモ本書編纂期迄ニ便宜調査ヲ了シタル鑛山ニ就キ左ニ其梗概ヲ記シ以テ參考ニ資セ

備考

- 一、茲ニ重要鑛山ト稱スルハ其產額左ノ標準ニ該當スルモノヲ云フ
  - 金 一箇年製出高 五貫以上アルモノ 石油 一箇年產出高 一萬石以上アルモノ
  - 銀 同 百貫以上アルモノ 硫黃 一箇年製出高 百萬斤以上アルモノ
  - 銅 同 十萬斤以上アルモノ 其他ノ鑛產物ニシテ一箇年ノ鑛產價額三萬圓以上アルモノ
  - 石炭 一箇年產出高 五萬佛噸以上アルモノ
  - 二種以上ノ鑛產物アルモノニシテ其主要產物ノ產額前記各號ノ一二達セサルモ其他ノ鑛產物ノ價額ヲ合算シテ 三萬圓以上アルモノ
- 製鍊ヲ爲ササル鑛山ニ付テハ採掘鑛石ノ品位ニ依リ算出シ其含有量ノ前記各號ノ一二該當スルモノ
- 二、附圖ハ鑛區圖ニ基キ作製シタルニ依リ地形ト實地ト多少符合セサル點ナキニアラス

秋津鑛山 (大正六年七月平林技師巡回)

位置交通其他 本山ハ秋田縣北秋田郡矢立村ニアリ奥羽線陣羽驛ヨリ北方約一里三合許急峻ナル溪間ニアリ即チ陣場驛ヨリ國道ニ沿ヒ北北東十四五町ノ所ヨリ北面大湯澤ノ溪谷ニ入ルコト一里弱ナリ故ニ其運搬ハ選鑛場ヨリ中小屋迄ノ間八町間ハ其傾斜急峻ナルヲ以テ土橇ヲ使用シ中小屋ヨリ以南ハ荷馬車ニ依レリ其運賃百貫ニ付二十三錢ヲ要スト云フ又陣場驛ヨリハ鐵路ニテ鹿角郡